

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil
 (NAM/CAR/CATC/WG/3)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 19 al 20 de octubre de 2016

Sumario de Discusiones

| | |
|---|--|
| Fecha | 19 al 20 de octubre de 2016 |
| Lugar | Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México |
| Ceremonia inaugural | El señor Melvin Cintron, Director Regional de la Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), dio el discurso de apertura y agradeció a los participantes por asistir a la reunión. El Sr. Meshesha Belayneh, Jefe Interino de la Oficina de instrucción mundial en aviación (GAT) y Director Adjunto, Dirección de Cooperación Técnica (TCB) de la Sede de la OACI, dio la bienvenida a los participantes e inauguró oficialmente la reunión. |
| Organización de la Reunión | La Reunión NAM/CAR/CATC/WG/3 se llevó a cabo con la participación de su Presidente, el Sr. Juan Thomas de República Dominicana. El señor Eduardo Chacin, Especialista Regional en Seguridad Operacional de Vuelo de la Oficina Regional NACC actuó como Secretario de la Reunión y fue asistido por el Sr. Mekki Lahlou, Oficial de Planificación y Operaciones de la Oficina de instrucción mundial en aviación (GAT) de la OACI. Asimismo, otros Especialistas Regionales de la Oficina Regional NACC apoyaron a la Reunión. |
| Idiomas de Trabajo | Los idiomas de trabajo de la Reunión fueron el español y el inglés. Las notas de estudio y las notas de información de la Reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas. |
| Asistencia | La Reunión contó con la asistencia de 7 Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR/SAM, 1 Organización Internacional, 8 centros de instrucción, con un total de 19 delegados como se indica en la lista de participantes (Apéndice A). |
| Proyectos de Conclusión y Decisiones | La Reunión registró sus actividades en la forma de Proyectos de Conclusión y Decisiones de la siguiente manera: |

| | |
|-------------------------------------|---|
| | <p>PROYECTOS DE CONCLUSIÓN: Acciones sugeridas que requieren endoso de los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA).</p> <p>DECISIONES: Acciones internas del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/WG).</p> <p><i>El estado proporcionado para cada conclusión y decisión vigente se designa como válida, finalizada o reemplazada después de la revisión realizada por la Reunión.</i></p> |
| Documentación de la Reunión | <p>Para tener acceso a las notas de estudio, de información y presentaciones de la reunión, por favor refiérase al siguiente sitio web: http://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2016-carcw3a.aspx</p> |
| Temas de discusión | |
| Cuestión 1 del Orden del Día | <p>Aprobación del Orden del Día Provisional y del Horario</p> <p>1.1 El Presidente presentó la NE/01, mediante la cual invitó a los participantes a aprobar el orden del día y el horario provisionales. La Reunión aprobó el orden del día y el horario tal como fueron presentados.</p> |
| Cuestión 2 del Orden del Día | <p>Revisión de Conclusiones vigentes de Reuniones previas del NAM/CAR/CATC/WG</p> <p>2.1 La Secretaría presentó la NE/02 sobre el estado de las Conclusiones (C) y Decisiones (D).</p> <p>2.2 La Reunión consideró la revisión exhaustiva de las Conclusiones y Decisiones tomando en cuenta que la reunión NAM/CAR/CATC/WG/2 previa se llevó a cabo del 2 al 5 de diciembre de 2014.</p> <p>2.3 Después de la discusión, la Reunión cambió el estado de las Conclusiones y Decisiones a finalizadas considerando que muchas de ellas no estaban actualizadas y que otras actividades han sido consideradas por el GAT de la OACI. Las Conclusiones y Decisiones se presentan en el Apéndice B.</p> |
| Cuestión 3 del Orden del Día | <p>Actualización sobre las actividades de instrucción mundial en aviación (GAT) de la OACI</p> <p>3.1 La Oficina GAT de la OACI dio una presentación para actualizar a la Reunión respecto a los siguientes temas:</p> |

- Logros del Programa de instrucción mundial en aviación
 - Actividades del Programa TRAINAIR *Plus* (TPP)
 - Diseño y desarrollo de instrucción
 - Valoración y consultoría de la instrucción
 - Eventos de instrucción

- Actividades GAT para el siguiente trienio
 - Membresía TRAINAIR *Plus*
 - Cartera de instrucción de la OACI
 - Nuevas herramientas y recursos en el sitio web

Logros del Programa de instrucción mundial en aviación (al mes de septiembre de 2016)

3.2 Se informó a la Reunión que el Programa TRAINAIR *Plus* cuenta con: 92 Miembros en 87 Estados Miembros de la OACI; 21 Centros de Excelencia para la Instrucción Regional (RTCE); 96 Conjuntos de Material Didáctico Normalizado (CMDN); 128 cursos (590 cursos impartidos a 7800 alumnos); y que llevó a cabo 16 eventos mundiales y regionales de instrucción.

3.3 Respecto al diseño y desarrollo de instrucción los resultados son: 20 conjuntos de instrucción de la OACI (ITP); tres ITP de los RTCE; un conjunto de instrucción para el cumplimiento (CTP); un nuevo curso sobre validación de la instrucción basada en la competencia (VCT); y un conjunto de instrucción para la colaboración (PTP).

3.4 Respecto a la valoración de instrucción y consultorías: 102 valoraciones y 59 revaloraciones.

3.5 Eventos de instrucción: un Simposio sobre instrucción mundial en aviación y TPP en Seul, República de Corea; dos cursos sobre desarrolladores y reuniones sobre la estandarización de instructores (Nairobi, Kenia y Bogotá, Colombia).

Actividades GAT para el siguiente trienio

3.6 Las actividades que tiene planificadas la oficina GAT para 2017-2019 están incluidas en la cartera de instrucción la cual incluye más de 125 cursos en las áreas de aeródromos, servicios de navegación aérea, transporte aéreo, medio ambiente, desarrollo de la seguridad operacional de vuelo y la gestión de la seguridad operacional, la seguridad de la aviación y facilitación y el desarrollo de competencias.

3.7 Se espera que la membresía TRAINAIR *Plus* exceda más de los cien miembros; 25 valoraciones y revaloraciones anuales y la publicación del Manual operacional TRAINAIR *Plus* (Doc 10052).

3.8 La cartera de instrucción de la OACI incluye: 20 conjuntos de instrucción armonizada con la OACI; la impartición anual de más de 20 cursos para el desarrollo de competencias.

3.9 Nuevas herramientas y recursos en la página web: Catálogo en línea de tareas de trabajo, herramienta web de Diseño de sistemas instructivos (ISD), Evaluación de la necesidad de instrucción (TNA) y la Metodología de la evaluación post instrucción (PTE).

3.10 La Reunión reconoció que la OACI, a través de las actividades de la GAT, ha logrado la consolidación de métodos y herramientas para apoyar las estrategias de desarrollo de recursos humanos y el desarrollo de la capacidad en los Estados Miembros.

3.11 La Reunión solicitó a la GAT de la OACI más apoyo regional de acuerdo a sus necesidades y para evitar competencia entre los centros de instrucción. La OACI mencionó que se está desarrollando una herramienta para identificar las necesidades regionales de instrucción para desarrollar sus cursos y estará disponible a más tardar en 2017.

3.12 La Oficina Regional de la OACI se ofreció a ser el piloto de la herramienta antes mencionada, la cual está bajo desarrollo de la Sede de la OACI.

3.13 La Reunión se enteró por la OACI sobre la cantidad de trabajo interno debido a cuestiones de instrucción asociadas con el desarrollo de las nuevas SARPS. Asimismo, que se revisarán las políticas de RTCE y el costo asociado, considerando que algunos de los centros no les es posible sufragar el costo.

3.14 Otro asunto planteado por la GAT de la OACI fue el Curso Especializado para la Evaluación de Instrucción que fue realizado y evaluado en Quito, Ecuador este año y será traducido al inglés a más tardar en 2017.

3.15 La Reunión reconoció que la GAT de la OACI ha consolidado y desarrollado herramientas y métodos sobre la instrucción de la aviación para asistir a los Estados Miembros para que optimicen su capacidad de desarrollo de sus cursos, apoyarlos a identificar y priorizar las necesidades específicas de instrucción y medir la efectividad de la instrucción de los empleados.

**Cuestión 4
del Orden del Día****Red Regional NAM/CAR de Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC)****4.1 Estandarización de Paquetes de Instrucción**

4.1.1 COCESNA presentó la NE/03 para tratar sobre la necesidad y la importancia de lograr una estandarización a nivel regional de los programas de capacitación del personal aeronáutico.

4.1.2 La Reunión acordó que la estandarización de los programas de instrucción proporciona múltiples beneficios. Esto puede hacerse mediante una colaboración estrecha entre los centros regionales de instrucción tomando en cuenta su fortaleza en un tema en particular. Esto está en línea con la Conclusión 2/1 *Estandarización de Programas de Instrucción en las Regiones NAM/CAR*. La organización futura de centros de instrucción estará a cargo de coordinar la actividad entre otros asuntos relacionados.

4.1.3 Estados Unidos presentó la NE/06 sobre la estandarización de los programas de instrucción y propuso una metodología para hacerlo. La nota detalló los requerimientos mínimos estándar para programas de instrucción.

4.1.4 La Reunión discutió la necesidad de evaluar este asunto en detalle considerando que la OACI también está fomentando la estandarización mundial requerida. Por lo tanto, se sugirió revisar el material de la GAT de la OACI y el de la FAA de Estados Unidos y desarrollar criterios menos estrictos considerando los recursos limitados que tienen los centros de instrucción de la Región CAR.

4.1.5 República Dominicana presentó la NI/03 en la cual describió las actividades del IDAC y ASCA para apoyar a la Generación de Profesionales en Aviación (NGAP) y las iniciativas Ningún país se queda atrás (NCLB) de la OACI, incluyendo las alianzas estratégicas con Haití, Jamaica y Panamá, y los acuerdos con Estados Unidos y la IATA.

4.1.6 Estados Unidos presentó la NI/07 para informar a la Reunión sobre el proceso que sigue la Academia de la FAA para determinar las necesidades anuales de instrucción, el número de empleados y de instalaciones. Asimismo, el uso de un cuestionario electrónico al final del curso para evaluar las instalaciones.

4.1.7 Para cerrar la discusión sobre este asunto relevante del orden del día, la GAT de la OACI invitó a la Reunión a considerar las nuevas herramientas web y los recursos que se encuentran bajo desarrollo, tal y como el Catálogo de tareas de trabajo en línea y proporcionar retroalimentación.

4.2 Calificación de los instructores en las Regiones NAM/CAR

4.2.1 Estados Unidos presentó la NE/07 destacando que los Estados necesitan considerar enfoques estratégicos para la formación de la próxima NGAP para satisfacer las necesidades cambiantes de la aviación. También se mencionó que para la creación de bases de datos regionales de instructores potenciales será necesario asegurar que los candidatos sean debidamente calificados, por lo tanto, una serie de requerimientos fueron propuestos a la Reunión.

4.2.2 La Reunión acordó utilizar los requerimientos propuestos que fueron presentados por Estados Unidos como referencia para elaborar la primera lista regional de instructores potenciales.

4.2.3 COCESNA presentó la NI/04 para informar a la Reunión sobre la implementación de un sistema de selección, instrucción y acreditación de instructores bajo un enfoque por competencia.

4.2.4 Cuba presentó la NI/02 para informar a la Reunión sobre la experiencia cubana en el desarrollo de un curso de introducción sobre la metodología de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU).

4.2.5 Cuba presentó la NE/04 destacando que la creación de una base de datos de instructores potenciales representa un paso importante en la integración Regional, permitiendo que los centros de instrucción tengan acceso a los instructores necesitados con base en las calificaciones como se acordó en el párrafo 4.2 de este Sumario de Discusiones.

4.2.6 La Reunión consideró que los centros de instrucción CAR pueden proporcionar una lista preliminar a la Secretaría de la OACI a más tardar en diciembre de 2016.

4.2.7 La Reunión estuvo de acuerdo con la propuesta y formuló el siguiente Proyecto de Conclusión:

CREACIÓN DE UNA BASE DE DATOS REGIONAL DE INSTRUCTORES

Que el CATC/WG cree una base de datos regional de instructores de acuerdo con las calificaciones estandarizadas como se especifica en 4.2.2 a más tardar el primer trimestre de 2017.

**PROYECTO DE
CONCLUSION
NAM/CAR/CATC/WG/3/1**

4.3 Asociación regional de instrucción

4.3.1 El Presidente presentó en la NE/09 la propuesta para la creación de la Asociación de Centros de Instrucción Regional NAM/CAR con el objetivo de colaborar en el mejoramiento del Elemento crítico (CE) 4 del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional - Continuous monitoring approach (USOAP-CMA), y a representar a los centros de instrucción en la Región promoviendo unidad y estandarización, para canalizar las necesidades y preocupaciones de los Estados Miembros y para evitar la duplicación de esfuerzos y satisfacer la demanda Regional de instrucción.

4.3.2 En la misma NE el Presidente hizo referencia, como antecedente, a la *Conclusion NACC/DCA/6/10* que establece:

**CONCLUSION
NACC/DCA/6/10**

**VIABILIDAD DE UNA ORGANIZACIÓN PARA
EL ESTABLECIMIENTO DE UNA
ASOCIACIÓN DE ORGANIZACIONES DE
INSTRUCCIÓN EN LAS REGIONES NAM/CAR
(ATO/NACC)**

Que, con el fin de evaluar los riesgos y al mismo tiempo asegurar la disponibilidad y hasta el aprovechamiento de proveer y alcanzar las necesidades de capacidad de instrucción regional en comparación con las necesidades de demanda, junto con la Oficina GAT de la OACI, la Oficina Regional NACC de la OACI, y los Estados Miembros, el NAM/CAR/CATC/WG:

- a) *evalúe la viabilidad de una asociación regional de centros de instrucción considerando los siguientes asuntos iniciales:*
 - i. *evaluar la necesidad y el beneficio de dicha organización*
 - ii. *revisar la posible estructura de la asociación*
 - iii. *estructura de administración posible (v.g. administrada a través de la Oficina Regional o administrada por los Estados Miembros en un sistema de rotación); y*
- b) *presente los resultados de evaluación a la Reunión NACC/DCA/7.*

4.3.3 El Director Regional de la Oficina Regional NACC de la OACI enfatizó a la Reunión que el objetivo principal de la asociación propuesta es promover y mejorar la calidad de la instrucción impartida en las Regiones NAM/CAR, considerando que la proliferación de los centros de instrucción sin un proceso coordinado, que incluye la evaluación de la oferta y demanda actual y futura, podría poner en riesgo su competitividad y la capacidad de supervivencia en tiempo. Por lo tanto, el rol de la asociación sería liderar esta iniciativa para que cada centro de instrucción esté mejor preparado para enfrentar los desafíos futuros y establecer metas y objetivos para cumplir efectivamente con la demanda de instrucción en las Regiones NAM/CAR, y apoyar cualquier iniciativa de instrucción presentada por la OACI como el NGAP.

4.3.4 En este sentido, la GAT de la OACI presentó sobre la implementación de una iniciativa similar en Africa, la cual fue bien recibida por la Reunión.

4.3.5 La Reunión analizó y discutió en detalle este asunto y decidió crear una comisión para trabajar en el tema.

4.3.6 Los siguientes Miembros del NAM/CAR/CATC/WG confirmaron su participación en la comisión antes mencionada: Cuba, Estados Unidos, México, República Dominicana, Trinidad y Tabago y COCESNA. La Secretaría de la OACI apoyará las actividades de la comisión.

4.3.7 La Reunión formuló el siguiente Proyecto de Conclusión:

**PROYECTO DE
CONCLUSION
NAM/CAR/CATC/WG/3/2**

CREACIÓN DE UNA COMISIÓN PARA TRABAJAR EN EL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE LA ASOCIACIÓN DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN NAM/CAR

Que el NAM/CAR/CATC/WG cree y apoye una comisión para trabajar en el desarrollo e implementación de la Asociación de Centros de Instrucción NAM/CAR a más tardar en el primer trimestre de 2017.

4.4 Necesidades de instrucción en las Regiones NAM/CAR

4.4.1 Bajo este asunto, la Secretaría de la OACI alentó a los centros de instrucción a estar en contacto con los Estados Miembros para completar las deficiencias sobre instrucción del personal de instrucción aeronáutico identificadas por el USOAP-CMA.

4.4.2 La Secretaría también mencionó la relevancia de mantener el catálogo de cursos actualizado de acuerdo con las nuevas disposiciones de la OACI.

**Cuestión 5
del Orden del Día**

4.4.3 La Reunión acordó en la necesidad de racionalizar la oferta y demanda de instrucción en la Región para evitar la redundancia.

Cursos ofrecidos por los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) en las Regiones NAM/CAR**5.1 Identificación y análisis de las necesidades de instrucción en las Regiones NAM/CAR**

5.1.1 República Dominicana presentó la NE/05 para informar a la Reunión su preocupación sobre la escasez de profesionales de la aviación en el futuro cercano. Por lo tanto, propusieron el diseño de un plan de acción que sería utilizado por los Estados como un modelo para el desarrollo de estrategias que enlancen a las autoridades aeronáuticas con organizaciones educativas.

5.1.2 La Reunión estuvo de acuerdo con la propuesta y consideró que cada Estado debe contemplar su propia estrategia con base en el tamaño y complejidad de su sistema de la aviación y el desarrollo pronosticado.

5.1.3 La Reunión también acordó en la necesidad de organizar actividades regionales para promover a la NGAP y los beneficios sociales y económicos que provee la industria de la aviación.

5.1.4 Estados Unidos presentó la NE/08 que incuyó el trabajo del grupo Ad hoc a cargo de la actualización de las Organizaciones de los Centros de Instrucción de Aviación Civil. La Reunión lo revisó y estuvo de acuerdo con los cambios.

5.1.5 La GAT de la OACI informó a la Reunión sobre el Directorio de Instrucción Aeronáutico e invitó a los centros de instrucciones a cargar su información.

5.1.6 COCESNA presentó la NI/05 sobre su programa para técnicos de mantenimiento de instrucción basado en competencia.

5.1.7 COCESNA presentó la NI/06 informando a la Reunión sobre el programa desarrollado para bomberos y servicios de salvamento y extinción de incendios en Centro América.

**Cuestión 6
del Orden del Día****Plan de actividades del NAM/CAR/CATC/WG para 2017**

6.1 La Reunión acordó que la próxima Reunión se extenderá a tres días, las fechas serán del 9 al 11 de octubre de 2017, tentativamente en República Dominicana o Trinidad y Tabago, o la Oficina Regional NACC de la OACI.

6.2 Otras actividades tales como las relacionadas con la creación de la Asociación Regional de Centros de Instrucción NAM/CAR serán determinadas por la Comisión formada para estudiar este asunto en coordinación con la Secretaría de la OACI y serán debidamente informadas a los miembros del NAM/CAR/CATC/WG.

**Cuestión 7
del Orden del Día****Otros asuntos**

7.1 La Reunión atendió a la amable invitación del Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, "Ing. Roberto Kobeh González" (CIASA) a un tour en sus instalaciones, incluyendo los simuladores de vuelo de Airbus instalados en la proximidad del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

7.2 El Director Regional de la Oficina Regional NACC de la OACI anunció a la Reunión que se reunió con la Agencia de Cooperación de Turqa y que están dispuestos a cooperar con la región proveyendo fondos, hasta US\$30K, para proyectos. Estos fondos serían utilizados para la creación de la Asociación NAM/CAR de Centros de Instrucción.

APÉNDICE A

Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/3)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 19 al 20 de octubre de 2016

LISTA DE PARTICIPANTES

CUBA

Pedro Ortega Amador
Jorge L. de Armas Bello

ESTADOS UNIDOS

Carlos Agueda
Deborah S. Stephenson
Arsenio Cabañas

GUATEMALA

Annette Pahola Solórzano Reyes

JAMAICA

Nichole Morgan
Coral McLaren

MÉXICO

Efraín Antonio Rodríguez
Rebeca Morales Reyes
María Guadalupe Tovar Vargas
Rogelio Brígido Martínez
Ricardo Baños García
Aline Becerril Vega
Francisco Rivera Reyes
Arturo Pintor Sill

REPÚBLICA DOMINICANA

Juan César Thomas Burgos
Eduardo Tejada

TRINIDAD Y TABAGO

Ricardo Henry

COCESNA

Mario Martínez

SECRETARÍA DE LA OACI

Meshesha Belayneh
Ricardo G. Delgado
Eduardo Chacín
Mekki Lahlou
Raúl Martínez
Jaime Calderón
Romy Gallegos

LISTA DE PARTICIPANTES

| Nombre / Puesto | Administración / Organización | Teléfono / Correo-e |
|---|--|---|
| CUBA | | |
| Pedro Ortega Amador Jefe del Departamento de Licencias e Instrucción | Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC) | Tel. + 537 838 1023 E-mail pedro.ortega@iacc.avianet.cu |
| Jorge Luis de Armas Bello Subdirector Docente | Corporación de la Aviación Civil (CACSA) | Tel. + 537 202 3393 E-mail jorge.armas@caaac.cacsa.avianet.cu |
| ESTADOS UNIDOS | | |
| Carlos Agueda FAA Senior Representative | United States Embassy Panama City, Panama | Tel. + 507 317 5046 E-mail carlos.agueda@faa.gov |
| Deborah S. Stephenson, MPM Program Implementation Branch Manager, AFS-520 | Flight Standards Training Division Federal Aviation Administration | Tel. + 703 487 3940 E-mail deborah.s.stephenson@faa.gov |
| Arsenio Cabañas Flight Standards Training Division, AFS-500 | Operations Curriculum Development Branch Manager, ASF-550 Federal Aviation Administration | Tel. + 703 487 3927 E-mail arsenio.cabanass-jr@faa.gov |
| GUATEMALA | | |
| Annette Pahola Solórzano Reyes Asistente del Departamento de Capacitación | Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala | Tel. + 502 2321 5028 E-mail pahola.solorzano@dgac.gob.gt |
| JAMAICA | | |
| Coral McLaren Principal | Civil Aviation Authority Training Institute – Jamaica Civil Aviation Authority | Tel. + 876 819 8231 E-mail coral.mclaren@jcaa.gov.jm |
| Nichole Morgan Deputy Director General, Corporate Services | Civil Aviation Authority Training Institute – Jamaica Civil Aviation Authority | Tel. + 876 960 3948 E-mail nichole.morgan@jcaa.gov.jm |
| MÉXICO | | |
| Efraín Antonio Rodríguez Subdirector de Formación Técnica Aeronáutica | Centro Internacional de Adiestramiento de Aviación Civil (CIAAC) | Tel. + 52 55 5723 9300 ext. 18650 E-mail erodrigu@sct.gob.mx |
| Rebeca Morales Reyes Subdirector de Área | Centro Internacional de Adiestramiento de Aviación Civil (CIAAC)n | Tel. + 52 55 5723 9300 ext. 18652 E-mail rebeca.morales@sct.gob.mx |
| María Guadalupe Tovar Vargas Jefe de Departamento | Centro Internacional de Adiestramiento de Aviación Civil (CIAAC) | Tel. + 52 55 5723 9300 ext. 18670 E-mail maria.tovar@sct.gob.mx |
| Rogelio Brígido Martínez Enlace Capacitación | Centro Internacional de Adiestramiento de Aviación Civil (CIAAC) | Tel. + 52 55 5723 9300 ext. 18665 E-mail rbrigido@sct.gob.mx |

NAM/CAR/CATC/WG/3
Sumario de Discusiones

— 3 —

| Nombre / Puesto | Administración / Organización | Teléfono / Correo-e | |
|---|--|---|--|
| Ricardo Baños García Gerente | Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIIASA) | Tel. + 52 55 5133 1000 ext. 2970 E-mail rbanosg@asa.gob.mx | |
| Aline Becerril Vega Jefe de Capacitación Técnica Especializada TRAINAIR Plus | Centro Internacional de Instrucción de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (CIIASA) | Tel. + 52 55 5133 1000 ext. 2077 E-mail abecerrilv@asa.gob.mx | |
| Francisco Rivera Reyes Encargado del Área Académica CECASE/SENEAM | Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) | Tel. + 52 55 5756 0979 E-mail controltrwrfr@yahoo.com.mx | |
| Arturo Pintor Sill Subdirector de Capacitación | Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM) | Tel. + 52 55 5756 0979 E-mail arturo.pintor@sct.gob.mx | |
| REPÚBLICA DOMINICANA | | | |
| Juan César Thomas Burgos Director | Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) | Tel. + 809 633 1100 ext. 2184 E-mail jthomas@asca.edu.do | |
| Eduardo Tejada Coordinador de Dirección | Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) | Tel. + 809 633 1100 ext. 2190 E-mail etejada@asca.edu.do | |
| TRINIDAD Y TABAGO | | | |
| Ricardo Henry Manager Civil Aviation Training Centre | Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority | Tel. + 868 668 8222 E-mail rhenry@caa.gov.tt | |
| COCESNA | | | |
| Mario Martínez Director ICCAE | Instituto Centroamericano de Capacitación Aeronáutica (ICCAE) | Tel. + 503 2505 3800 E-mail mario.martinez@cocesna.org | |
| OACI | | | |
| Meshesha Belayneh Jefe Interino, Oficina de instrucción mundial en aviación (GAT) | Sede de la OACI | Tel. + 1 514 954 8219 E-mail GlobalAviationTraining@icao.int Web: www.icao.int/trainairplus | |
| Ricardo G. Delgado Especialista Regional en Seguridad de la Aviación | Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) | Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail rdelgadoicao.int | |
| Eduardo Chacin Especialista Regional en Seguridad Operacional de Vuelo | Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) | Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail echacin@icao.int | |
| Mekki Lahlou Oficial de Planificación y Operaciones | Sede de la OACI | Tel. + 1 514 954 8219 E-mail mlahlou@icao.int trainair@icao.int Web: www.icao.int/trainairplus | |
| Raúl Martínez Especialista Regional en Gestión de Información Aeronáutica | Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) | Tel. + 52 55 5250 3211 E-mail rmartinez@icao.int | |

| Nombre / Puesto | Administración / Organización | Teléfono / Correo-e | |
|---|---|---------------------|--------------------|
| Jaime Calderón Especialista Regional en Aeródromos y Ayudas Terrestres | Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) | Tel. | + 52 55 5250 3211 |
| Romy Gallegos Especialista Regional en Asistencia Técnica | Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) | E-mail | jcalderon@icao.int |
| | | Tel. | + 52 55 5250 3211 |
| | | E-mail | rgallegos@icao.int |

APÉNDICE B

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DEL GRUPO DE TRABAJO NAM/CAR DE LOS CENTROS DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL AÚN VIGENTES

| C/D No. | C/D | Título de la Conclusión/Decisión | Texto de la Conclusión / Decisión | Seguimiento y Observaciones | Responsable | Resultado entregable | Fecha límite | Estado (válida, finalizada, reemplazada) |
|---------------------|-----|---|---|--|--------------------------------|----------------------|--------------|--|
| NAM/CAR/CATC/WG/2/1 | C | ESTANDARIZACIÓN DE PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN EN LAS REGIONES NAM/CAR | Que el Presidente del NAM/CAR/CATC/WG identifique los criterios y la base a utilizarse para la estandarización de programas de instrucción y proporcione un informe a la Reunión NAM/CAR/CATC/WG/3. | Revisada por el NAM/CAR/CATC/WG/3 | Presidente del NAM/CAR/CATC/WG | | | Finalizada |
| CIAC/1/1 | C | Participación y Apoyo a las Actividades de Mejora a la Seguridad Operacional | Que en apoyo a la mejora continua de la seguridad operacional en las Regiones NAM/CAR, los centros de instrucción NAM/CAR: a) apoyen las actividades de instrucción del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA); y b) aporten a las actividades de instrucción del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) como contribución en especie, cursos y/o material de instrucción sobre los asuntos que son prioridad en las Regiones NAM/CAR en materia de seguridad operacional. | Revisada por el NAM/CAR/CATC/WG/3. El Equipo de instrucción de Seguridad Operacional de Aviación de RASG-PA fue eliminado. | CATC WG | | | Finalizada |
| CIAC/1/3 | C | Medición del Impacto de la Instrucción | Que con el fin de asegurar y mejorar la calidad de los cursos y la instrucción regional: a) el CIAC/WG realice una evaluación anual del impacto de la instrucción ofrecida para dar recomendaciones de mejoras con base en el Plan de Instrucción Regional NAM/CAR y las guías de la OACI; y b) los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales apoyen la medición de la calidad de la capacitación a través de su respuesta oportuna a las encuestas y consultas que se realizaran al respecto. | Revisada por el NAM/CAR/CATC/WG/3 | CATC WG | | | Finalizada |
| CIAC/1/6 | C | Colaboración y Coordinación de la Instrucción Regional | Que, con el fin de ampliar la oferta de instrucción y optimizar los esfuerzos de esta instrucción a nivel regional: a) los centros de instrucción participen activamente en el Grupo de Trabajo de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC/WG) para desarrollar una colaboración regional en la impartición del servicio de instrucción; y b) la Oficina Regional NACC de la OACI facilite a los CIAC de la región el cronograma de eventos, seminarios y talleres para evitar duplicaciones y optimizar el trabajo. | Revisada por el NAM/CAR/CATC/WG/3 | Centros de instrucción CIAC | | | Finalizada |
| CIAC/1/7 | D | Optimización de las Metodologías de Instrucción en los Centros de Instrucción NAM/CAR | Que los Centros de instrucción de los Estados NAM/CAR colaboren y compartan sus experiencias entre sí para optimizar sus planes y programas de instrucción interna y externa mediante el uso de la metodología TRAINAIR. | Revisada por el NAM/CAR/CATC/WG/3 | CATC WG | | | Finalizada |
| CIAC/1/8 | C | Memorando de Entendimiento (MoU) Modelo para Acuerdos entre CIAC | Que, con el fin de agilizar la coordinación y acuerdos de colaboración entre los Centros de Instrucción de Aviación Civil: a) el CIAC/WG analice e incluya las acciones pertinentes para coordinar la elaboración de modelos de acuerdos aplicables a la colaboración regional de cursos; b) los CIAC informen de sus necesidades de acuerdos y experiencias con estos acuerdos al CIAC/WG a través de la Secretaría a más tardar el 29 de noviembre de 2013; y c) el CIAC/WG presente sus avances en estos modelos de acuerdos a la reunión NACC/DCA/5. | Revisada por el NAM/CAR/CATC/WG/3 | Centros de Instrucción CATC WG | | | Finalizada |