Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NAM/CAR/CATC/WG/3 — NE/02 Rev.
18/10/16

Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/3)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 19 al 20 de octubre de 2016

Cuestión 2 del Orden del Día: **Revisión de Conclusiones vigentes de Reuniones previas del NAM/CAR/CATC/WG**

ESTADO DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES PENDIENTES

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta el estado de las Conclusiones y Decisiones válidas de reuniones previas del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil.	
Acción:	Se presenta en el párrafo 2.
Objetivos Estratégicos:	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea • Seguridad de la aviación y facilitación • Desarrollo económico del transporte aéreo • Protección del medio ambiente
Referencias:	• Informe de la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/2), Ciudad de México, México, 2 al 5 de diciembre de 2014 • Informe de la Primera Reunión de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/CIAC/1), Ciudad de México, México, 27 al 30 de agosto de 2013

1. Introducción

1.1 A partir de la presente Reunión el NAM/CAR/CATC/WG registrará sus actividades en la forma de Proyectos de Conclusión y Decisiones de la siguiente manera:

Proyectos de Conclusión: Acciones sugeridas que requieren endoso de los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA).

Decisiones: Acciones internas del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil.

1.2 El estado y comentarios de seguimiento para cada Proyecto de Conclusión y Decisión es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible. El estado de cada Conclusión y Decisión se designa como válida, finalizada o invalidada.

1.3 Esta nota de estudio presenta en el **Apéndice** las conclusiones y decisiones válidas desde la Primera Reunión de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/CIAC/1) y la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/2).

2. Acción sugerida

2.1 Se invita a la Reunión a:

a) tomar nota del estado de las conclusiones y decisiones válidas; y

b) proporcionar información actualizada.

— — — — — — — — — — —

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DEL GRUPO DE TRABAJO NAM/CAR DE LOS CENTROS DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL AÚN VIGENTES

C/D No.	C/D	Título de la Conclusión/Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y Observaciones	Responsable	Resultado entregable	Fecha límite	Estado (válida, finalizada, reemplazada)
NAM/CAR/ CATC/WG/ 2/1	**C**	**ESTANDARIZACIÓN DE PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN EN LAS REGIONES NAM/CAR**	Que el Presidente del NAM/CAR/CATC/WG identifique los criterios y la base a utilizarse para la estandarización de programas de instrucción y proporcione un informe a la Reunión NAM/CAR/CATC/WG/3.		Presidente del NAM/CAR/CATC/WG			Válida
CIAC/1/1	**C**	Participación y Apoyo a las Actividades de Mejora a la Seguridad Operacional	Que en apoyo a la mejora continua de la seguridad operacional en las Regiones NAM/CAR, los centros de instrucción NAM/CAR: a) apoyen las actividades de instrucción del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA); y b) aporten a las actividades de instrucción del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación – Panamérica (RASG-PA) como contribución en especie, cursos y/o material de instrucción sobre los asuntos que son prioridad en las Regiones NAM/CAR en materia de seguridad operacional.		CIAC			Válida
CIAC/1/3	**C**	Medición del Impacto de la Instrucción	Que con el fin de asegurar y mejorar la calidad de los cursos y la instrucción regional: a) el CIAC/WG realice una evaluación anual del impacto de la instrucción ofrecida para dar recomendaciones de mejoras con base en el Plan de Instrucción Regional NAM/CAR y las guías de la OACI; y b) los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales apoyen la medición de la calidad de la capacitación a través de su respuesta oportuna a las encuestas y consultas que se realizaran al respecto.		CIAC			Válida
CIAC/1/6	**C**	Colaboración y Coordinación de la Instrucción Regional	Que, con el fin de ampliar la oferta de instrucción y optimizar los esfuerzos de esta instrucción a nivel regional: a) los centros de instrucción participen activamente en el Grupo de Trabajo de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC/WG) para desarrollar una colaboración regional en la impartición del servicio de instrucción; y b) la Oficina Regional NACC de la OACI facilite a los CIAC de la región el cronograma de eventos, seminarios y talleres para evitar duplicaciones y optimizar el trabajo.		CIAC			Válida
CIAC/1/7	**D**	Optimización de las Metodologías de Instrucción en los Centros de Instrucción NAM/CAR	Que los Centros de instrucción de los Estados NAM/CAR colaboren y compartan sus experiencias entre sí para optimizar sus planes y programas de instrucción interna y externa mediante el uso de la metodología TRAINAIR.		CIAC			Válida
CIAC/1/8	**C**	Memorando de Entendimiento (MoU) Modelo para Acuerdos entre CIAC	Que, con el fin de agilizar la coordinación y acuerdos de colaboración entre los Centros de Instrucción de Aviación Civil: a) el CIAC/WG analice e incluya las acciones pertinentes para coordinar la elaboración de modelos de acuerdos aplicables a la colaboración regional de cursos; b) los CIAC informen de sus necesidades de acuerdos y experiencias con estos acuerdos al CIAC/WG a través de la Secretaría a más tardar el 29 de noviembre de 2013; y c) el CIAC/WG presente sus avances en estos modelos de acuerdos a la reunión NACC/DCA/5.		CIAC			Válida

— FIN —