



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe
NOTA DE INFORMACIÓN

NAM/CAR/CATC/WG/3 — NI/02
29/03/16

**Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil
(NAM/CAR/CATC/WG/3)**

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 19 al 20 de octubre de 2016

**Cuestión 4 del
Orden del Día**

**Red Regional NAM/CAR de Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC)
4.2 Calificación de los instructores en las Regiones NAM/CAR**

ESTANDARIZACIÓN DE PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota anuncia la experiencia cubana en el desarrollo y perfeccionamiento de un curso introductorio sobre la Metodología de Mejora por Bloque del Sistema de la Aviación (ASBU).	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	• Seguridad Operacional • Capacidad y eficiencia de la navegación aérea • Seguridad de la aviación y facilitación • Desarrollo económico del transporte aéreo • Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	• Notas de Estudio de la AN-Conf/12 • Notas del Taller Regional de la OACI sobre Preparativos para la AN-Conf/12 Metodología Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) • Nota Informativa de la Segunda Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil

1. Introducción

1.1 Para formar la NGAP, es necesario contar con instructores de nuevo tipo, de acuerdo con los requisitos para esta formación, con la evolución vertiginosa de la tecnología y los procesos, ya que resulta imposible capacitar de una forma, pensando y haciendo de otra.

1.2 Las mejoras en bloques serán la base para la revisión del Plan Mundial de Navegación Aérea, imponiendo un cambio en la planificación y ejecución a niveles regionales. Las mejoras en bloques apuntan a la entrega de un mejor desempeño.

1.3 Teniendo en cuenta esta importancia, la oficina TRAINAIR Plus del Centro de Adiestramiento de la Aviación (CAA), en coordinación con el Departamento de Servicios Aeroportuarios y Aeronáuticos del Centro y la Dirección de Aeronavegación del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba se dieron a la tarea de perfeccionar el curso “Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)” al Capítulo 12 de la Guía para la preparación de Programas de Instrucción de la OACI, denominado; Mejora de los cursos de capacitación convencionales dependiente del instructor incorporando características de los CMDN TRAINAIR Plus.

2. Desarrollo

2.1 Inicialmente el curso “Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU)” se realizó la validación del curso en el que participaron 13 alumnos de las diferentes especialidades de la aeronáutica cubana vinculados directamente con la implementación del ASBU en Cuba. En diciembre del 2013 se impartió 1 curso, con 13 alumnos de las áreas implicadas en la Dirección del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba IACC, la Corporación de la Aviación Cubana SA. CACSA y en el 2014 otro para 12 alumnos cubanos y 4 venezolanos de la Aeronáutica de su país. También introdujo como una temática a un curso de 3 Directivos Colombianos y otra conferencia a los Directores de Aeropuertos de la Empresa ECASA de Cuba. En año 2015 se impartieron 2 cursos, con 65 alumnos de las áreas implicadas en la Dirección del Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba IACC, la Corporación de la Aviación Cubana SA. CACSA, donde además participaron 2 alumnos Jamaicanos y 2 dos haitianos.

2.2 El curso está destinado al personal aeronáutico de las áreas de mejoras como son: Operaciones Aeroportuarias, Interoperatividad mundial de datos y sistemas, Optimización de la capacidad y vuelos flexibles y en las Trayectorias de vuelos eficientes y otros.

2.3 El Objetivo es aplicar la metodología de la mejora por bloques garantizando su implementación en toda la actividad aeronáutica del sistema de la aviación, basándose en las normas y procedimientos nacionales y las establecidas por la OACI.

2.4 Nuestro centro este año teniendo en cuenta la actualización y adopción constante del enfoque ASBU de la OACI en los cursos y programas de instrucción de los centros de instrucción NAM/CAR y la Mejora de los cursos de capacitación convencionales dependiente del instructor incorporando características de los CMDN TRAINAIR Plus, tiene planificado impartir 2 cursos internacionales, uno en la segunda quincena de julio y otro en la primera quincena de octubre, los cuales de forma puntual será comunicado sus especificaciones oportunamente a la Dirección de la Región de OACI, para su circulación a los respectivos países.

3. Conclusiones

3.1 El CAA considera esta temática de gran actualidad e importancia para encaminar el desarrollo de la aviación de nuestros países.

3.2 Es importante que potenciemos cursos de gran impacto y actualidad, dándole tratamiento de “Mejora o acercamiento” por la Metodología TRAINAIR Plus, lo cual garantiza un alto nivel de competencias y estandarización.