

SENEAM

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

SCT

Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

México.

Segunda Reunión de evaluación del grupo Ad hoc para la mitigación de Planes de Vuelo presentados (FPL) faltantes/duplicados/erróneos (FPL/AD/MON/2)

Ciudad de México, México, 7 de Abril de 2016

Temas:

1. Resultados de la Tercera Fase de de recolección.
2. Principales de Rechazo en México.
3. Importancia de la Consistencia de Datos.

Tercera fase de recolección de datos.

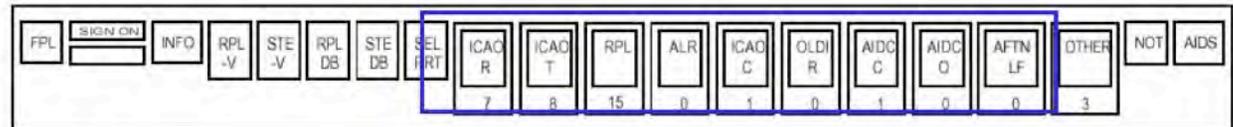
FPL duplicados /erróneos:

Duplicados	7585
Ruta	1659
No pertenecen al FIR	1118
Casilla 18/19	1004
SID/STAR	855
Casilla 10 y 18	741
OTHER	503

Todos los mensajes
ATS son sujetos a
revisión de:

1. *Semántica*
2. *Sintáctica*
3. *Unicidad.*

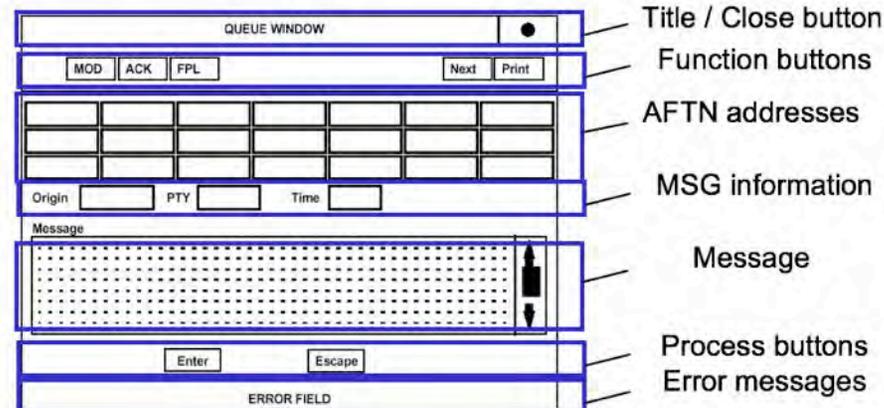
FDO



Each window can also be opened from the keyboard:

- F1: **ICR** ICAO Message Reception Queue
- F2: **ICT** ICAO Message Transmission Queue
- F3: **ICC** ICAO Coordination Message Queue
- F4: **ALR** Alert Message Queue
- F5: **LF** AFTN Line Failure Queue
- F8: Others Queue

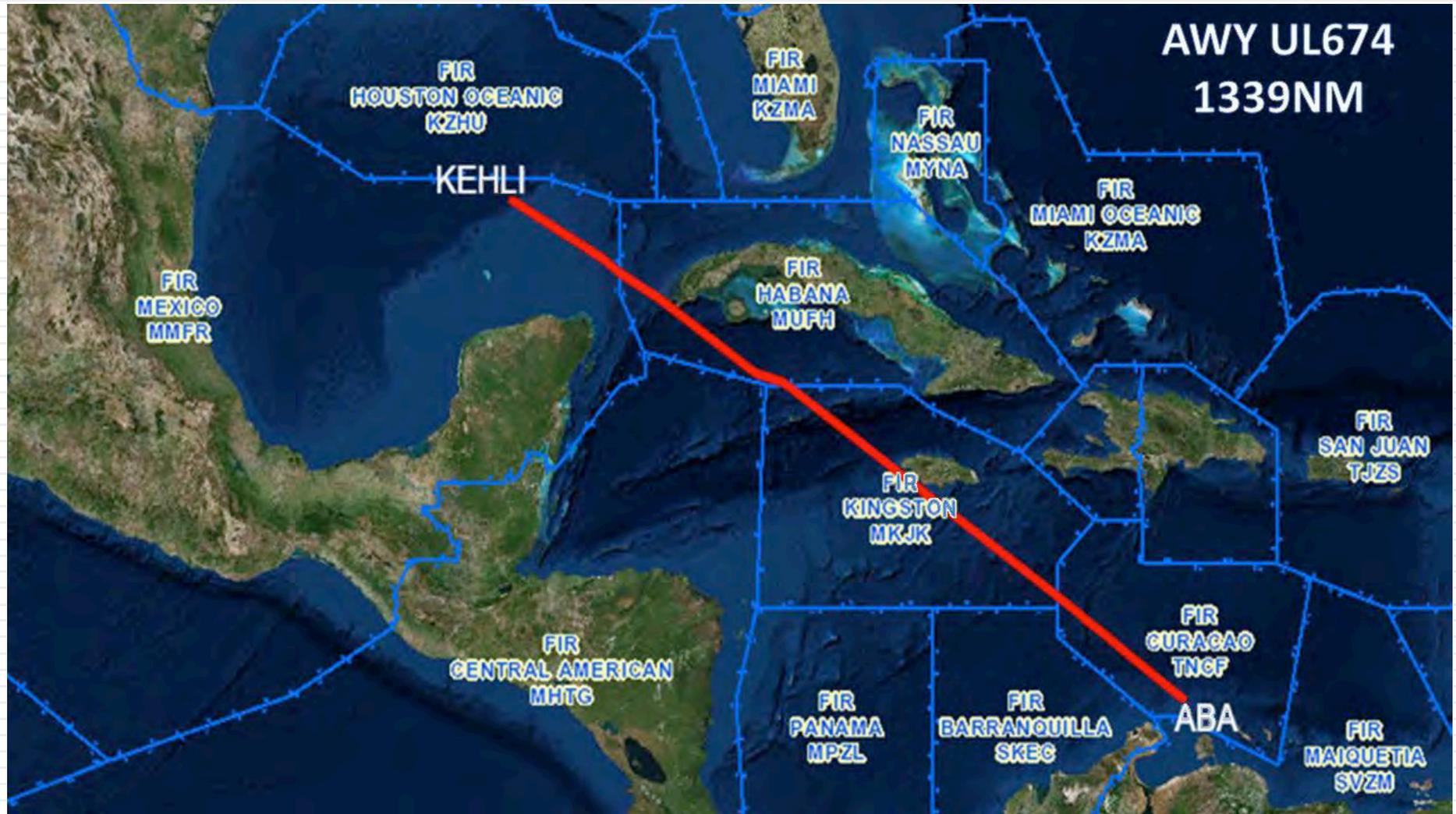
Queue Window Components



Aerovías Internacionales



Aerovías Internacionales



Aerovías Internacionales



AIP DE MEXICO

ENR 3.1-1
04-FEB-2016

ENR 3. RUTAS ATS ENR 3. ATS ROUTES

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES ENR 3.1 LOWER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA ROUTE DESIGNATOR (RNP / RNAV) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS COORDENADAS COORDINATES	DERROTA MAG TRACK MAG VOR RDL DIST (NM) (COP)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		OBSERVACIONES REMARKS DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT FRECUENCIA FREQUENCY
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMP PAR ODD EVEN	
1	2	3	4	5		6
A-317						
▲ VOR TAPACHULA (TAP) 144732N 0922233W	116° 296° 16	18000 7000	20 Clase E Class E	↓	↑	ACC/MERIDA SECTOR 1 128.3 MHZ
▲ TECUN 143948N 0920842W						GUATEMALA
A-552						
▲ VOR TAMPICO (TAM) 221723N 0975147W	162° 342° 25	18000 9000	20 Clase D Class D	↓		ACC/MEXICO SECTOR 1 126.6 MHZ
▲ NOTOR 215259N 0974550W	162° 342° 79 (48/56)					

AIP DE MEXICO

ENR 4.4-1
03-MAR-2016

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
ABBOT	24 09 06 N 094 34 10 W	UT-11, UT-22
ACOLI	28 23 13 N 106 26 01 W	V8, UJ-8
ACREW	25 54 36 N 097 39 48 W	V-70
ADSUN	21 30 56 N 087 20 11 W	UM-782
AGAVE	18 14 04 N 092 27 24 W	V-3, V-16, UJ-9
AGPOD	23 18 01 N 090 45 31 W	L-208, UL-208, M580, UM580
AGUAS	24 55 45 N 098 07 21 W	V-43, V-387, J-25, UJ-53

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA, TMA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE, TMA
1	2	3
AMUDI	32 22 45 N 114 50 38 W	V-5, V-41, UJ-7
AMUKI	29 30 58 N 104 17 39 W	J-42
AMULA	21 38 21 N 103 40 36 W	UJ-7, UJ-27
ANATO	19 16 33 N 099 32 20 W	APP/RNAV/TLC
ANEPU	18 20 20 N 087 56 30 W	B-764, UB-764
ANEVU	19 35 38 N 100 17 09 W	V-5, V-27, V-34, UJ-12
ANIDA	20 14 08 N 101 11 16 W	V-39, V-46, UJ-40

“Inconsistent SID or STAR designator”

Se ha expuesto con anterioridad el problema de fondo que lleva años, derivado de las publicaciones de OACI en el Doc 4444 y de las especificaciones contenidas en “ARINC SPECIFICATION 424-15” NAVIGATION SYSTEM DATA BASE. En lo referente al tamaño de los campos a ser utilizados para SID/STAR para el ingreso de datos en los equipos de abordó FMC/FMS y lo que publica la OACI para el mismo dato de SID/STAR para los sistemas ATS.

ARINC 424	Requiere hasta 6 caracteres
Doc 4444	Requiere hasta 7 caracteres

Resultando en Incompatibilidad y rechazo de FPL.

ARINC SPECIFICATION 424 – Page 20:

4.1.9.1 Airport SID/STAR/Approach Primary Records

Column	Field Name (Length) ←	Reference
1	Record Type (1)	5.2
2 thru 4	Customer/Area Code (3)	5.3
5	Section Code (1)	5.4
6	Blank (spacing) (1)	
7 thru 10	Airport Identifier (4)	5.6
11 thru 12	ICAO Code (2)	5.14
13	Subsection Code (1)	5.5
c-9 14 thru 19 →	SID/STAR/Approach Identifier (6)	5.9, 5.10
20	Route Type (1)	5.7
21 thru 25	Transition Identifier (5)	5.11
26	Blank (spacing) (1)	
27 thru 29	Sequence Number (3)	5.12
30 thru 34	Fix Identifier (5)	5.13
35 thru 36	ICAO Code (2)	5.14
c-14 37	Section Code (1)	5.4
38	Subsection Code (1)	5.5
39	Continuation Number (1)	5.16
40 thru 43	Waypoint Description Code (4)	5.17

Doc. 4444, apéndice 2, página A2-9

- 1) Ruta ATS (2 a 7 caracteres)

El designador cifrado asignado a la ruta o al tramo de ruta, con inclusión, cuando corresponda, del designador cifrado asignado a la ruta normalizada de salida o de llegada (p. ej., BCN1, B1, R14, UB10, KODAP2A).

Nota.— Las disposiciones relativas a la aplicación de designadores de ruta figuran en el Anexo 11, Apéndice 1, en tanto que los textos de orientación relativos a la aplicación del tipo de RNP a tramos, rutas, o área específicos, figuran en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).

6
Caracteres



“Inconsistent SID or STAR designator”

Datos de FPL recibidos en los sistemas ATS:

```
FF MMTYZRZX  
061246 KTULAALD  
(FPL-AAL1597-IS  
-B738/M-SDZIRGWH/S  
-KORD1400  
-N0450F360 DCT ACITO DCT ADELL DCT ARLYN DCT KK54K DCT LIT J101  
IAH J29 PSX DCT MAM UJ35 TMN DCT AVSAR AVSA2A  
-MMM0329 MMQT  
-EET/KK540032 MMTY0228 SEL/GKCJ REG/N969AN NAV/RNVD1E2A1 RNP10)
```

Casilla 19: (INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA) NO deberá ser transmitida en FPL

19 AUTONOMIA Endurance		PERSONAS A BORDO Persons on board			EQUIPO RADIO DE EMERGENCIA Emergency radio						
HR	MIN				UHF	VHF	ELT				
E /	0355	→ P / 135			→ R /	UX	V	E			
EQUIPO DE SUPERVIVENCIA / Survival equipment				CHALECOS / Jackets							
POLAR Polar		DESERTICO Desert	MARITIMO Maritime	SELVA Jungle	LUZ Light	FLUOR Fluores	UHF	VHF			
→ S	/	PX	DX	M	JX	→ J	/	LX	F	UX	VX
BOTES NEUMATICOS / Dinghies											
NUMERO Number	CAPACIDAD Capacity	CUBIERTA Cover	COLOR Colour								
→ D /	12	→ 012	→ C	Naranja		≡					
COLOR Y MARCAS DE LA AERONAVE Aircraft colour and Markings											
A /	Azul y gris										
OBSERVACIONES Remarks											
→ N /	≡										
PILOTO AL MANDO Pilot in command		No. LIC. Lic. Nbr.	DOMICILIO Address		FIRMA Signature						
C /	Pedro Lizarraga		200123455		TRC						
PRESENTADO POR / Filed by				HR EFECTIVA / ATD							
COMANDANCIA DEL AEROPUERTO Airport Authorities				ESPACIO RESERVADO PARA REQUISITOS ADICIONALES Space reserved for additional requirements							

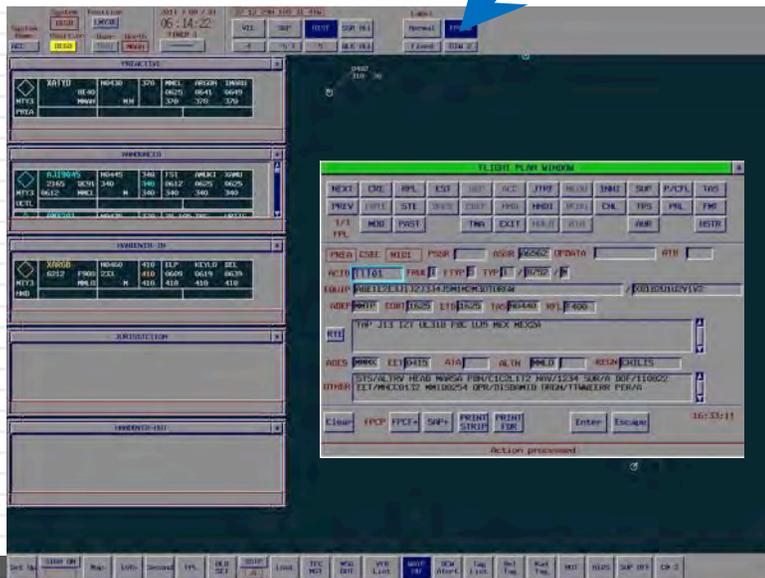
F-1-1407

ORIGINAL: PILOTO COPIA: COMANDANCIA COPIA: ARCHIVO LOCAL COPIA: ADMINISTRACION DEL AEROPUERTO 1030403-F01

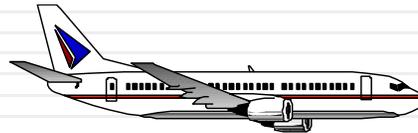
Envío de información de Plan de Vuelo a las dependencias y sistemas correctos



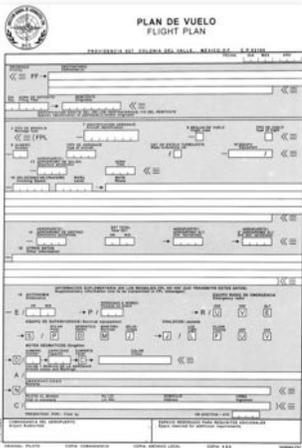
FPL



...as precise visual messages that appear on a cockpit display, and can interact with an aircraft's flight computer.



Reportes
de Pos.



Intenciones
del Piloto



Datos de
Vuelo
Actualizados

Pos.
Radar



Gracias por su atención.