

# Lecciones Aprendidas Mitigación de errores en FPL en Cuba

Presentado por Susana de los Angeles Orta Alvarez

# Modificación del sistema de Gestión de Planes de Vuelo

- \* El sistema de gestión de planes de vuelo existente en el Centro de Control de Tránsito Aéreo de La Habana , se modificará sobre las experiencias obtenidas con el empleo del actual, para que sea más efectivo con el nuevo sistema automatizado de control de tránsito aéreo que se pondrá en servicio, según los planes de nuestro ANSP y que será interoperable.

# Inspección de la Vigilancia de la Seguridad Operacional

- \* Durante las inspecciones de vigilancia a la seguridad operacional al ANSP realizadas por la autoridad aeronáutica:
  - \* a) se verifica en las ARO el cumplimiento de sus funciones en cuanto a la gestión de los FPL y sus mensajes asociados, según lo establecido en nuestras regulaciones;
  - \* b) las cuestiones incluidas en las LoAs con los operadores interesados en la tramitación de sus FPL , según la AIC publicada a tales efectos;
  - \* c) así como las cuestiones negativas detectadas en los monitoreos de planes de vuelo, en los que no siempre las ARO son las responsables, sino el propio operador.

# Retroalimentación de Problemas Detectados

- \* A los operadores cubanos se les envían notificaciones sobre los problemas detectados en las auditorias de planes de vuelo, haciéndose llegar también a los especialistas e inspectores de operaciones de nuestra autoridad aeronáutica, con el objetivo de que lo incluyan en sus listas de verificación para que , en las visitas de control subsiguientes, comparen los resultados obtenidos y comprueben la inclusión de las medidas en los planes de mejoras, de acuerdo a lo previsto en sus manuales de SMS.