



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/06 — NE/02
11/04/16

**Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/06)**

Nassau, Bahamas, 10-12 de mayo de 2016

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA
y reuniones subregionales de Directores de Aviación Civil**

**SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES VIGENTES DE REUNIONES NACC/DCA Y
REUNIONES SUBREGIONALES DE DIRECTORES DE AVIACIÓN CIVIL**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta el análisis del estado de las Conclusiones y Decisiones válidas de las reuniones de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe, y de las reuniones de directores de aviación civil subregionales.	
Acción:	Se presenta en la Sección 2.
Objetivos Estratégicos:	Esta nota de estudio se relaciona con todos los Objetivos estratégicos.
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5), Puerto España, Trinidad y Tabago, 28 al 30 abril de 2014• Informe de la 98ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/98), Ciudad de México, México, 2 al 4 de marzo de 2015• Informe de la Décimo Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/14), Kingston, Jamaica, 11 al 13 de mayo 2015• Informe de la Vigésimo sexta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/DCA/26), Nueva Orleans, Estados Unidos, 1 al 3 de diciembre de 2015

1. Introducción

1.1 La lista de Conclusiones y Decisiones válidas de las siguientes reuniones se presenta según lo siguiente:

- NACC/DCA in **Apéndice A**
- DGAC/CAP in **Apéndice B**

- C/CAR/DCA in **Apéndice C**
- E/CAR/DCA in **Apéndice D** (disponible únicamente en inglés)

1.2 El estado y comentarios de seguimiento para cada Conclusión y Decisión es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible en el momento de preparación de esta nota. El estado de cada Conclusión y Decisión se designa como válida, finalizada o invalidada.

2. Acción por parte de la Reunión

2.1 Se invita a la Reunión a revisar y comentar, proporcionando información actualizada, el estado y seguimiento para la implementación de las Conclusiones y Decisiones pendientes de reuniones previas presentadas en los Apéndices.

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA5	C	1	FS	PUNTOS FOCALES RASG-PA DE LOS ESTADOS NAM/CAR	Que los Estados NAM/CAR que aún no lo hayan hecho, proporcionen a la Oficina NACC de la OACI sus respectivos puntos focales para el RASG-PA llenando el formulario de Apéndice C a este informe a más tardar el 30 de junio de 2014.	NE presentadas en las Reuniones RASG-PA/8 y E/CAR/DCA/26 Los Estados han tomado nota de esta Conclusión.	Estados NAM/CAR	30-Jun-14	Puntos de Contacto	Finalizada
NACCDCA5	C	2	GEN	APROBACIÓN DE LAS CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN NACC/WG/4 Y TÉRMINOS DE REFERENCIA	Que, siguiendo la revisión de avances de la navegación aérea informados por los grupos de implementación y los logros realizados, los Directores de Aviación Civil NACC aprueban las conclusiones de la Reunión NACC/WG/4 y los Términos de Referencia del NACC/WG.		Directores NACC de Aviación Civil		NACC/WG Conclusiones y términos de referencia aprobados	Finalizada
NACCDCA5	C	3	GEN	APROBACIÓN DE LA VERSIÓN 3.1 DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADO EN LA PERFORMANCE PARA LAS REGIONES NAM/CAR (RPBANIP)	Que, considerando que el NAM/CAR RPBANIP es la base para la implementación de navegación aérea en las Regiones NAM/CAR donde las metas y los hitos regionales han sido acordados y las prioridades regionales de navegación aérea son reflejadas, los Directores NACC de Aviación Civil aprueban la Versión 3.1 del RPBANIP.		Directores NACC de Aviación Civil		RPBANIP aprobado	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA5	C	4	GEN	ACTUALIZACIÓN DE PLANES NACIONALES DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA EN CONFORMIDAD CON EL RPBANIP, VERSIÓN 3.1	Que, para el desarrollo e implementación efectiva y oportuna de la navegación aérea en las Regiones NAM/CAR, los cuales aseguran la armonización y coordinación de los esfuerzos dirigidos a mejorar la seguridad operacional de la aviación civil internacional, capacidad y eficiencia, los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR:	Se impartirá un taller de desarrollo de planes nacionales basados en performance y aplicación de la metodología ASBU en agosto de 2016. El ANI/WG estará involucrado en su preparación para su efectividad.				Válida
NACCDCA5	C	4			a) revisen y actualicen sus Planes nacionales de implementación de navegación aérea de acuerdo a sus necesidades nacionales y el marco de referencia regional del RPBANIP;		Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR		Planes nacionales de implementación de navegación aérea revisados y actualizados	Válida
NACCDCA5	C	4			b) envíen a la Oficina NACC de la OACI los Planes nacionales a más tardar en diciembre de 2014.		Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR	31-Dec-14	Planes nacionales enviados a la OACI	Válida
NACCDCA5	C	5	GEN	RATIFICACIÓN DEL ARTÍCULO 3 bis DEL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL DE CHICAGO	Que Bahamas, Costa Rica, Estados Unidos, Granada, Haití, Honduras, Nicaragua, República Dominicana, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, y Trinidad y Tabago tomen las acciones necesarias para ratificar el protocolo relativo al Artículo 3 bis del Convenio sobre Aviación Civil Internacional y depositen el instrumento de ratificación en la OACI a la brevedad posible.	Se espera que los Estados involucrados proporcione actualizaciones.	Bahamas, Costa Rica, Estados Unidos, Granada, Haití, Honduras, Nicaragua, República Dominicana, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, y Trinidad y Tabago		Protocolo ratificado	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA5	C	6	GEN	APROBACIÓN DE LA DECLARACIÓN DE PUERTO ESPAÑA	Que, con la finalidad de promover la implementación armonizada de asuntos relativos a la seguridad operacional y la navegación aérea, en conformidad con el Plan Global de Seguridad Operacional (GASP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) de la OACI, los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe aprueban la Declaración de Puerto España y comprometen a sus respectivas organizaciones a lograr los objetivos de seguridad operacional y navegación aérea contenidos dentro de la Declaración.		Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe		Declaración de Puerto España firmada	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA5	C	7	AVSEC	ENFOQUE DE OBSERVACIÓN CONTINUA DEL PROGRAMA UNIVERSAL DE AUDITORIA DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (USAP-CMA) DE LA OACI	Que, tomando nota del futuro Enfoque de observación continua del Programa Universal de Auditoria de la Seguridad de la Aviación (USAP-CMA) de la OACI que se implementará a partir del año 2015, los Estados NAM/CAR han de:					Finalizada
NACCDCA5	C	7			a) mejorar sus sistemas de vigilancia de la seguridad de la aviación, tomando en consideración, entre otras cosas, la gestión de riesgos así como las constataciones y recomendaciones resultantes de sus auditorías del segundo ciclo del USAP;	Una labor permanente de los Estados para proteger sus sistemas AVSEC.	Estados NAM/CAR		Sistemas de vigilancia de la seguridad de la aviación mejorados	Finalizada
NACCDCA5	C	7			b) continuar apoyando al programa de auditoría de la OACI USAP-CMA con la adscripción de expertos en seguridad de la aviación para que participen en las actividades USAP-CMA	Una labor permanente de los Estados para proteger sus sistemas AVSEC.	Estados NAM/CAR		Participación en las actividades USAP-CMA	Finalizada
NACCDCA5	C	7			c) firmar el nuevo Memorándum de Entendimiento (MoU) del USAP-CMA cuando así se les solicite;	Una labor permanente de los Estados para proteger sus sistemas AVSEC. Los Estados que no han firmado y enviado el nuevo MoU del USAP-CMA, por favor háganlo lo antes posible.	Estados NAM/CAR		Memorándum de Entendimiento (MoU) del USAP-CMFI firmado	Finalizada
NACCDCA5	C	7			d) remitir la actualización del estado de implementación de sus planes de medidas correctivas.	Será importante que los Estados envíen a la OACI el avance de la implementación de sus planes de acción correctiva.	Estados NAM/CAR		Actualización del estado de implementación de planes de medidas correctivas	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA5	C	8	AVSEC	FUTURAS ACCIONES SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (AVSEC) Y FACILITACIÓN (FAL) EN LAS REGIONES NAM/CAR	Que los Estados NAM/CAR:					Finalizada
NACCDCA5	C	8			b) consideren las siguientes metas regionales sobre AVSEC en sus Estados: i.actualizar, aprobar e implementar el Programa nacional de seguridad de la aviación civil (PNSAC) tomando en cuenta las últimas enmiendas del Anexo 17 –Seguridad; ii.tomando en cuenta las últimas enmiendas del Anexo 17 –Seguridad, activen y mantengan en total funcionamiento los Comités nacionales de seguridad de la aviación con el propósito de coordinar las actividades AVSEC entre los departamentos, agencias y otros organismos del Estado, explotadores de aeropuertos y de aeronaves, proveedores de servicios de tránsito aéreo y otras entidades involucradas o responsables de la implantación de los diversos aspectos del PNSAC; iii.revisar y, de ser necesario, actualizar legislaciones y reglamentos pertinentes para establecer implicaciones legales e incluir procesos claros para controlar el comportamiento insubordinado o perturbador en las instalaciones y servicios de aviación y a bordo de una aeronave;	Aunque algunos Estados ya tienen aprobado un PNSAC, no todos lo tienen actualizado considerando las últimas Enmiendas del Anexo 17 y totalmente implementado. La activación de los comités de seguridad continúa siendo de importancia para todos los Estados.	Estados NAM/CAR		Metas consideradas	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA5	C	8			<p>c) consideren las siguientes metas regionales sobre FAL del transporte aéreo en sus Estados:</p> <p>i. establecer y/o actualizar, aprobar e implementar el Programa nacional de facilitación del transporte aéreo (PNFTA) considerando las disposiciones del Anexo 9 – Facilitación y sus últimas enmiendas;</p> <p>ii. adoptar todas las medidas viables para facilitar el movimiento de aeronaves, tripulaciones, pasajeros, carga, correo y suministros, eliminando los obstáculos y retrasos innecesarios al coordinar éstas medidas con las autoridades competentes y partes interesadas dentro de sus Estados;</p> <p>iii. establecer y/o activar los Comités nacionales de facilitación del transporte aéreo y los Comités de facilitación de aeropuerto con el propósito de coordinar las actividades de facilitación con otros departamentos, agencias y otros organismos del Estado involucradas o responsables de los diversos aspectos de la aviación civil internacional, así como con los explotadores de aeropuertos y de aeronaves.</p>	Aquellos Estados que aún no lo han hecho deben elaborar, aprobar e implementar su PNFTA y activar sus comités nacionales de facilitación.	Estados NAM/CAR		Metas consideradas	Finalizada
NACCDCA5	C	8			<p>a) apoyen la participación de sus funcionarios AVSEC/FAL en las actividades de instrucción sobre temas AVSEC y FAL de la OACI;</p>	Sólo algunos Estados cumplen con este compromiso.	Estados NAM/CAR		Actividades de instrucción sobre temas AVSEC y FAL concurredas	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA5	C	9	TC	ESTABLECIMIENTO DEL GRUPO DE TRABAJO NAM/CAR DE LOS CENTROS DE INSTRUCCIÓN DE AVIACIÓN CIVIL (NAM/CAR/CATC/WG)	Que, con el objetivo de mejorar y coordinar la instrucción en beneficio del desarrollo de la aviación en las Regiones NAM/CAR con la participación de los usuarios y proveedores de servicios de instrucción:					Finalizada
NACCDCA5	C	9			a) se aprueba la creación del NAM/CAR/CATC/WG, con sus Términos de Referencia (ToR) y Programa de Trabajo tal y como se presenta en el Apéndice a la NE/14;				Establecimiento del NAM/CAR/CATC/WG	Finalizada
NACCDCA5	C	9			b)se aprueba la elaboración de una encuesta para determinar las necesidades regionales de instrucción para 2015-2016.				Encuesta	Finalizada
NACCDCA5	C	10	GEN	ESTABLECIMIENTO DEL GRUPO DE OPERADORES DE DESASTRES PARA LAS REGIONES NAM/CAR (NAM/CAR/DOG)	Que, con la finalidad de desarrollar el Plan del Proyecto de Asistencia Mutua de Aeropuerto a Aeropuerto, se aprueba por este medio el establecimiento del NAM/CAR/DOG junto con la encuesta sobre capacidades de aeródromos regionales, el bosquejo del programa modelo y del Proyecto piloto como se presentan en el Apéndice a la NE/15.				Establecimiento del NAM/CAR/DOG	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP98	C	4	ATM	PROYECTO DE REDISEÑO DE ESPACIO AÉREO PBN EN LA FIR CENTRAL AMERICAN	Que COCESNA, en coordinación con los Estados Centroamericanos y la Oficina Regional NACC de la OACI, lleve a cabo en el segundo trimestre del 2015 un Taller para desarrollar un Proyecto de Rediseño de Espacio Aéreo PBN en la FIR Central American a ser implantado en el periodo 2015-2017 de acuerdo al Doc 9992 de la OACI, que incluya:	El Taller se llevó a cabo del 15 al 19 de febrero de 2016 en la Oficina Regional NACC de la OACI. El proyecto está en desarrollo con fecha de implementación en junio de 2017.				Válida
DGACCAP98	C	4			a) implementación de mejoras operacionales a la red de rutas RNAV en el espacio aéreo superior e inferior;		COCESNA	30-Jun-15	Mejoras operacionales a la red de rutas RNAV	Válida
DGACCAP98	C	4			b) implementación de Operaciones de descenso continuo (CDO) y Operaciones de ascenso continuo (CCO) en las Salidas normalizadas por instrumentos (SID) y Llegadas normalizadas por instrumentos (STARS) de las Áreas terminales (TMA), según corresponda;		COCESNA	30-Jun-15	Implementación de CDO y CCO en las SID y STARS de las TMAs	Válida
DGACCAP98	C	4			c) implementación de procedimientos de aproximación RNP en todas las pistas de vuelo por instrumentos a más tardar el 31 de diciembre de 2016, en cumplimiento a la Resolución A37-11 de la Asamblea de la OACI;		COCESNA	31-Dec-16	Procedimientos de aproximación RNP implementados en todas las pistas de vuelo por instrumentos	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP98	C	4			d) informar a la Oficina Regional NACC de la OACI antes del 30 de mayo de 2015 sobre los avances logrados y nuevas necesidades identificadas según lo señalado en los incisos a), b) y c) anteriores para la implantación armonizada de un espacio aéreo PBN; y		COCESNA	30-May-15	Información sobre los avances logrados y nuevas necesidades	Válida
DGACCAP98	C	4			e) presentar a la DGAC/CAP/99 un informe del progreso alcanzado de la implementación del Proyecto de Rediseño de Espacio Aéreo PBN en la FIR Central American.		COCESNA		Informe del progreso de implementación del proyecto	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP98	C	5	ATM	SISTEMAS DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA)	Que:					Válida
DGACCAP98	C	5			a) los Estados de Centroamérica desarrollen regulaciones nacionales sobre la operación y uso de los UAS (Aeronaves pilotadas a distancia - RPA) considerando datos de la industria y sus tecnologías para la elaboración de esas normas que permitan la mitigación de riesgos;	Se espera que los Estados presenten información del proceso	Estados de Centroamérica		Regulaciones nacionales sobre la operación y uso de los UAS	Válida
DGACCAP98	C	5			b) los Estados de Centroamérica consideren los riesgos potenciales a la seguridad operacional debido al impacto potencial de la posible ingestión en un motor de un RPA, en la piel del fuselaje y parabrisas para aviación general y aeronaves comerciales; y	Se espera que los Estados presenten información del proceso	Estados de Centroamérica		Consideración de riesgos potenciales	Válida
DGACCAP98	C	5			c) se realice en el tercer trimestre de 2015 un Seminario sobre RPA para la Región CAR.	El seminario se ha propuesto al 2017	Oficina NACC de la OACI	30-Sep-15	Seminario sobre RPA para la Región CAR	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP98	C	6	AVSEC	ACCIONES SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL (AVSEC) Y FACILITACIÓN (FAL) EN CENTROAMÉRICA	Que:					Válida
DGACCAP98	C	6			a) los Directores de las autoridades de aviación civil de Centroamérica cumplan con el compromiso contraído durante la Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5), dando el soporte a sus unidades AVSEC y FAL para asegurar el seguimiento para el cumplimiento de la Conclusión NACC/DCA/5/8 – Futuras acciones sobre Seguridad de la aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL) en las Regiones NAM/CAR, a fin de prevenir y ocuparse de amenazas potenciales y, al mismo tiempo, asegurar un balance para facilitar el movimiento de aeronaves, tripulaciones, pasajeros, carga, correo y suministros, y la satisfacción y protección de los usuarios del transporte aéreo internacional para el beneficio de la aviación civil en sus propios Estados; y		Directores de las autoridades de aviación civil de Centroamérica		Soporte a unidades AVSEC y FAL	Válida
DGACCAP98	C	6			b) los Directores de las autoridades de aviación civil de Centroamérica hagan el mayor esfuerzo para coordinar al interior de sus entidades las respuestas oportunas de las solicitudes y comunicaciones de la OACI respecto a temas AVSEC y FAL.		Directores de las autoridades de aviación civil de Centroamérica		Coordinación de respuestas oportunas de las solicitudes y comunicaciones de la OACI	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

NACC/DCA/06 - NE-WP/02
APÉNDICE-APPENDIX B

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP98	C	7	AVSEC	ENFOQUE DE OBSERVACIÓN CONTINUA DEL PROGRAMA UNIVERSAL DE AUDITORIA DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (USAP-CMA) DE LA OACI	Que, apelando al compromiso de los Estados con la Conclusión NACC/DCA/5/7, los Estados de Centroamérica:					Válida
DGACCAP98	C	7			a) participen en la implantación del CMA del USAP; firmando oportunamente el nuevo Memorándum de Entendimiento (MoU), tal como se establece en el Boletín Electrónico EB 2014/45 de la OACI, y de ser posible aún antes de que se les haya anunciado una visita; y		Estados de Centroamérica		Firma oportuna del MoU	Válida
DGACCAP98	C	7			b) presenten a la OACI información actualizada sobre el estado de la implementación de sus Planes de acción correctiva, proporcionando la documentación conexas y otra información que se requiera de forma oportuna.		Estados de Centroamérica		Información actualizada sobre el estado de implementación de PAC	Válida
DGACCAP98	C	8	TC	ESPECIALISTAS ADJUNTOS DE LOS ESTADOS CENTROAMERICANOS PARA EL ICCAE	Que los Estados de Centroamérica, con el objeto de desarrollar estrategias de capacitación en el área, colaboren con el ICCAE facilitando especialistas adjuntos.	Este tema se discutirá en la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/3)	Estados de Centroamérica		Colaboración con el ICCAE	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	1	FS	COMPROMISO CON EL RASG-PA	Que, en virtud que se ha notado que en los últimos años la participación de los Estados en las reuniones/actividades de los diferentes equipos del RASG-PA ha decaído:	NE presetandas en las Reuniones RASG-PA/8 y en la E/CAR/DCA/26.				Finalizada
CCARDCA14	C	1			a) los Estados C/CAR colaboren de forma más activa en los diferentes equipos del RASG-PA, mediante la participación de sus especialistas de manera que pueda enriquecerse la incorporación y análisis de datos, con el fin de mejorar la seguridad operacional;	Los Estados han tomando nota	los Estados C/CAR		Incorporación y análisis de datos enriquecidos	Finalizada
CCARDCA14	C	1			b) las partes interesadas y en especial las aerolíneas continúen y amplíen el intercambio de sus datos, de manera que se desarrolle inteligencia para determinar tendencias y poder pasar en el mediano plazo de un modelo reactivo a un modelo predictivo de incidentes y accidentes;b)		Las partes interesadas y en especial las aerolíneas		Modelo predictivo de incidentes y accidentes	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	1			c) las Organizaciones Regionales de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO) tales como la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea/Agencia Centroamericana de Seguridad Aeronáutica (COCESNA/ACSA), Sistema de Seguridad de la Aviación y de Vigilancia de la Seguridad Operacional del Caribe (CASSOS) y el grupo Programa de acción de la seguridad operacional (PASO), refuercen su participación en RASG-PA de manera que se puedan alcanzar soluciones regionales de implementación efectiva, aplicando conceptos de economía de escala que favorezcan a los Estados y a las partes interesadas; y		RSOO		Soluciones regionales de implementación efectiva, aplicando conceptos de economía de escala	Finalizada
CCARDCA14	C	1			d) los Estados C/CAR y partes interesadas participen en la Sexta Cumbre Panamericana de Seguridad Operacional de la Aviación y la Octava Reunión Plenaria Anual del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (RASG-PA/8), a celebrarse en Medellín, Colombia, del 23 al 25 de junio de 2015.		los Estados C/CAR y partes interesadas	25-Jun-15	Asistencia al evento	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

NACC/DCA/06 - NE/02
APÉNDICE C

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	2	FS	MEJORAS A LA CAPACIDAD REGIONAL DE SUPERVISIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL ACORDE AL ANEXO 19 DE LA OACI	Que	- Promovidas bajo la Estrategia NCLB NACC - Consideradas en la Reunión NAM/CAR/CATC/WG/3				Válida
CCARDCA14	C	2			a) los Estados del C/CAR, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI determinen las necesidades de instrucción del personal involucrado en la supervisión de la seguridad operacional;		Estados del C/CAR		Necesidades de instrucción en la supervisión de la seguridad operacional	Válida
CCARDCA14	C	2			b) los Estados del C/CAR, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI identifiquen los centros de instrucción de su administración con capacidad de impartir la capacitación adecuada sobre la supervisión de la seguridad operacional acorde a los requisitos del Anexo 19;		Estados del C/CAR		Identificación de centros de instrucción con capacidad de impartir capacitación adecuada sobre la supervisión de la seguridad operacional	Válida
CCARDCA14	C	2			c) los Estados del C/CAR, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI compartan los planes y programas de instrucción con otros Estados a fin de incrementar la capacidad regional de supervisión de la seguridad operacional;		Estados del C/CAR,		Incapacidad regional de supervisión de la seguridad operacional incrementada	Válida
CCARDCA14	C	2			d) los Estados del C/CAR, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI, presenten a la C/CAR/DCA/15 un informe del progreso alcanzado para mejorar la capacidad de supervisión de la seguridad operacional; y		Estados del C/CAR		Informe del progreso alcanzado para mejorar la capacidad de supervisión de la seguridad operacional	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	2			e) la Oficina Regional NACC de la OACI coordinación con el Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG), circule el Cuestionario sobre las Necesidades de Instrucción de Aviación en la Regiones NAM/CAR a más tardar el 31 de junio de 2015 y los Estados del C/CAR lo entreguen a más tardar el 31 de agosto de 2015 para que su resultado sea presentado a la reunión		Oficina Regional NACC de la OACI	31-Aug-15	Resultados de las Necesidades de Instrucción de Aviación	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	3	GEN	ESTRATEGIA DE IMPLEMENTACIÓN SOBRE "QUE NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS" (NCLB) PERSONALIZADA PARA CADA ESTADO	Que los Estados C/CAR, en estrecha coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI, trabajen en la implementación de la nueva estrategia NCLB basada en las metas de la Declaración de Puerto España y el estado de Implementación efectiva (E.I.) de su Plan de Acción Correctivo (CAP) del Enfoque de observación continua del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP-CMA), según lo siguiente:					Finalizada
CCARDCA14	C	3								
CCARDCA14	C	3			a) los Estados C/CAR notifiquen a la Oficina Regional NACC de la OACI su avance logrado en la E.I. del CAP del USOAP-CMA y la implementación de las metas de la Declaración de Puerto España a más tardar el 15 de junio de 2015;		Estados C/CAR	15-Jun-15	Avance logrado en la E.I. notificado	Finalizada
CCARDCA14	C	3			b) la Oficina Regional NACC de la OACI notifique a los Estados (otorgando prioridad a los Estados con E.I. inferior al 70%) el estado de Hallazgos y recomendaciones (F&R) del USOAP-CMA, junto con la estrategia personalizada NCLB para la implementación de las metas basadas en la Declaración de Puerto España, a más tardar el 15 de octubre de 2015;		Oficina Regional NACC de la OAC	15-Oct-15	Estado de F&R del USOAP-CMA y estrategia personalizada NCLB para la implementación de las metas de la Declaración de Puerto España	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	3			c) los Grupos de Implementación de Navegación Aérea (v. gr. ANI/WG) y el Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación (RASG-PA) colaboren con los Estados (otorgando prioridad primero a los Estados con E.I. inferior al 70%) y con la Oficina Regional NACC de la OACI en la implementación efectiva de su CAP del USOAP-CMA y de las metas de la Declaración de Puerto España, según corresponda, y presenten sus propuestas de implementación a más tardar el 1 de diciembre de 2015; y		Grupos de Implementación de Navegación Aérea y RASG-PA	01-Dec-15	Propuestas de implementación	Finalizada
CCARDCA14	C	3			d) los Estados C/CAR y la Oficina Regional NACC de la OACI presenten a la Reunión C/CAR/DCA/15 un informe del avance alcanzado en la implementación de las metas de la Declaración de Puerto España.		Estados C/CAR y la Oficina Regional NACC de la OACI		Informe avance alcanzado en implementación de metas Declaración Puerto España	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

NACC/DCA/06 - NE/02
APÉNDICE C

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	4	GEN	DESARROLLO Y LLENADO DEL e-ANP CAR/SAM	Que, con el fin de agilizar el proceso de desarrollo y llenado del e-ANP CAR/SAM:					Finalizada
CCARDCA14	C	4			a) los PoC del e-ANP para el Caribe Central coordinen con la Oficina Regional NACC de la OACI las actualizaciones y requerimientos nacionales para incluirse en el e-ANP CAR/SAM; y	Se aprobó el Vol. I del eANP y se ha enviado la propuesta de enmienda para el eANP Vol. II. El trabajo con el apoyo de los PoC fue satisfactorio.	C/CAR PoC del e-ANP		Requerimientos nacionales actualizados	Finalizada
CCARDCA14	C	4			b) los Estados del Caribe Central coordinen con la OACI las aprobaciones o cambios de las propuestas de enmiendas (PFA) que envíe la OACI según el Plan de acción para el e-ANP CAR/SAM		Estados C/CAR		Aprobaciones de PFA coordinadas	Finalizada
CCARDCA14	C	5	CNS	ACCIONES PARA LA MITIGACIÓN/SOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS FPL	Que, con el objetivo de mitigar/solucionar los problemas FPL y asegurar una activa participación, los Estados del Caribe Central:	Las acciones recomendadas de mitigación se han focalizado en la duplicación de FPL y se ha mejorado esta situación. El trabajo del FPL/MON continúa como actividad continua del ANI/WG.				Finalizada
CCARDCA14	C	5								
CCARDCA14	C	5			a) impulsen las acciones sugeridas por la OACI para minimizar los errores en los planes de vuelo a más tardar según los plazos solicitados por el FPL/AD/MON; y		Estados del Caribe Central		Minimizar errores en los planes de vuelo	Finalizada
CCARDCA14	C	5			b) faciliten la participación de los PoC designados a las actividades del FPL/AD/MON.		Estados del Caribe Central		Participación en actividades FPL/AD/MON.	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	6	GEN	NOTIFICACIÓN Y MONITOREO DE PERFORMANCE DE LA NAVEGACIÓN AÉREA	Que para agilizar las actividades de notificación y monitoreo de performance, el ANI/WG:					Finalizada
CCARDCA14	C	6			a) presente los beneficios operacionales basados en los logros de performance en los Estados CAR resultantes de las actividades del ANI/WG;	Presentados durante la reunión ANI/WG/3. Se elaboró un prototipo de página web sobre la meta de navegación aérea y se acordó durante la reunión ANI/WG/3.	ANI/WG		Beneficios operacionales presentados	Finalizada
CCARDCA14	C	6			b) en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI, desarrolle una metodología para presentar el avance en las diferentes metas de navegación aérea para facilitar el seguimiento;		ANI/WG		Metodología	Finalizada
CCARDCA14	C	6			c) actualice sus Términos de Referencia para incluir los incisos a) y b); y		ANI/WG		Terminos de referencia actualizados	Finalizada
CCARDCA14	C	6			d) presente los resultados de los incisos a) a c) a más tardar durante la reunión C/CAR/DCA/15.		ANI/WG		Resultados presentados	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

NACC/DCA/06 - NE/02
APÉNDICE C

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	7	ATM	PROYECTO DE REDISEÑO DE ESPACIO AÉREO PBN EN LA REGIÓN CAR	Que los Estados del C/CAR en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI, desarrollen un Proyecto de Rediseño de Espacio Aéreo PBN a ser implantado en el periodo 2015-2017 según las disposiciones de la OACI que incluya:					Válida
CCARDCA14	C	7			a) designación de un PoC para implementación PBN;		Estados del C/CAR		PoC designado	Finalizada
CCARDCA14	C	7			b) finalización de una encuesta de implementación PBN por los Estados C/CAR incluida en el Apéndice D a este informe a más tardar el 30 de julio de 2015;		Estados del C/CAR	30-Jul-15	Encuesta finalizada	Finalizada
CCARDCA14	C	7			c) la implementación de mejoras operacionales a la red de rutas RNAV en el espacio aéreo superior e inferior;	Se llevó a cabo un Taller del 28 de marzo al 1 de abril de 2016, en Fort Lauderdale, Florida, Estados Unidos. Y se ha acordado un plan de implementación seguido por el Grupo de tarea PBN del ANI/WG	Estados del C/CAR		Implementación de mejoras operacionales	Finalizada
CCARDCA14	C	7			e) la implementación de procedimientos de aproximación RNP en todas las pistas de vuelo por instrumentos a más tardar el 31 de diciembre de 2016, en cumplimiento a la Resolución A37-11 de la Asamblea de la OACI;	La mayoría de los Estados C/CAR han completado la meta	Estados del C/CAR	31-Dec-16	Procedimientos de aproximación RNP implementados	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	7			f) proporcionar información a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 30 de octubre de 2015 sobre los avances logrados y nuevas necesidades identificadas según lo señalado en los incisos a), b) y c) anteriores para la implantación armonizada de un espacio aéreo PBN en la Región CAR; y	Se presenta en Asunto 4.2.5	Estados del C/CAR	30-Oct-15	Informe de avance	Finalizada
CCARDCA14	C	7			g) presentar a la reunión C/CAR/DCA/15 un informe del progreso alcanzado en la implementación del Proyecto de Rediseño de Espacio Aéreo PBN.	Se presenta en Asunto 4.2.5	Estados del C/CAR		Informe del progreso	Finalizada
CCARDCA14	C	7			d) la implementación de operaciones de descenso continuo (CDO) y operaciones de ascenso continuo (CCO) en los Salidas normalizadas por instrumentos (SID) y Llegada normalizada por instrumentos (STAR) de las Áreas terminales (TMA), según corresponda;		Estados del C/CAR		Implementación	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	8	ATM	MARCO DE REFERENCIA NORMATIVO PARA LAS OPERACIONES DE LAS AERONAVES PILOTEADAS A DISTANCIA (RPA)	Que:					Invalidada
CCARDCA14	C	8			a) los Estados del C/CAR, en coordinación con ACSA/COCESNA y CASSOS, establezcan un marco de referencia normativo y operativo en el espacio aéreo ATS y aeródromos internacionales de su jurisdicción a fin de: i. facilitar la implementación de mecanismos de gestión de riesgos de la seguridad operacional relacionados con la operación del Sistema de aeronaves pilotadas a distancia (RPA); ii. Utilizar los mecanismos existentes con el propósito de compartir la información crítica relacionada con las operaciones de RPA y las restricciones del uso del espacio aéreo; iii. Facilitar los medios educativos mediante medios de comunicación y otras herramientas para los usuarios con respecto a las operaciones de RPA; iv. Conducir evaluación de riesgos sobre el uso no regulado de RPA en las cercanías de los aeródromos; v. apoyar la coordinación de las autoridades cívico-militares para asegurar la seguridad operacional de las aeronaves civiles, como se señala en la Cir 330 — Cooperación cívico-militar para la gestión del tránsito aéreo; y vi. Solicitar asistencia a la Oficina Regional NACC de	Se propone consolidar en una nueva Conclusión NACC/DCA/6/XX	s Estados del C/CAR		Marco de referencia normativo y operativo en el espacio aéreo ATS y aeródromos internacionales de su jurisdicción	Invalidada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

NACC/DCA/06 - NE/02
APÉNDICE C

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
					la OACI, referente al marco de referencia regulatorio como se señala en la Cir 328 — Sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS),					
CCARDCA14	C	8			b) la Oficina Regional NACC de la OACI coordine la organización de un foro CAR/SAM sobre RPA a más tardar el 31 de julio de 2015; y	Se pospuso para 2017	Oficina Regional NACC de la OAC	31-Jul-15	Foro CAR/SAM sobre RPA	Invalidada
CCARDCA14	C	8			c) la Oficina Regional NACC de la OACI informe sobre el avance del desarrollo normativo y la implantación de los RPA a la reunión C/CAR/DCA/15.		Oficina Regional NACC de la OACI		Informe sobre el avance del desarrollo normativo y la implantación de los RPA	Válida
CCARDCA14	C	9	GEN	COMUNICACIONES A LOS ESTADOS DE LA OACI	Que:					Válida
CCARDCA14	C	9			a) la Oficina Regional NACC de la OACI envíe semestralmente a los Estados del Caribe Central la lista de Comunicaciones a los Estados de la OACI;		Oficina Regional NACC de la OAC		Lista de Comunicaciones a los Estados de la OAC	Finalizada
CCARDCA14	C	9			c) los Estados del Caribe Central copien siempre a la Oficina Regional NACC de la OACI (icaonacc@icao.int) sus respuestas enviadas a la Sede de la OACI.	Se ha tomado nota	Estados del Caribe Central		Copias de respuestas	Finalizada
CCARDCA14	C	9			b) los Estados del Caribe Central designen un Punto de Contacto responsable del seguimiento al estado de las respuestas a las Comunicaciones a los Estados de la OACI a más tardar el 15 de agosto de 2015; y		Estados del Caribe Central	15-Aug-15	Punto de Contacto	Válida

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA23	C	9	SAR	SAR CAPABILITY AND RESOURCES IN E/CAR STATES	That E/CAR States/Territories:					Valid
ECARDCA23	C	9			b) seek to coordinate with national stakeholders and agencies regarding SAR issues to update National SAR Plans when required;	Noted	E/CAR States/Territories		Updated National SAR Plans	Completed
ECARDCA23	C	9			c) provide updates on national SAR developments to the E/CAR SAR Committee Rapporteur.	Noted.	E/CAR States/Territories			Completed
ECARDCA23	C	9			a) in collaboration with the related national agencies, complete the SAR Matrix in Appendix C to this part of the report and submit this to the E/CAR SAR Committee Rapporteur (tdowrich@caa.gov.tt) by 28 February 2011, for analysis and preparation of a regional SAR status report;	Trinidad and Tobago to inform the meeting. Barbados has proposed a SAR Plan.	E/CAR States/Territories	28-Feb-11	Data for a regional SAR status report	Valid

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	4	SAR	SAR ACTIVITIES AND IMPROVEMENTS IN THE E/CAR SUB-REGION	That in order to promote and facilitate implementation of SAR activities and improvements with the active participation of all SAR related entities in the E/CAR States/Territories	The E/CAR/DCA/25 Meeting mandated postponing the target date to December 2014	SAR related entities in the E/CAR States/Territories	31-Dec-14		Valid
ECARDCA24	C	4			a) the E/CAR SAR Committee assist those E/CAR States/Territories that request to: i.review and update existing SAR Agreements that include permission for SAR Units from other States to provide SAR assistance within the jurisdiction of another State ii.Review other related activities to improve SAR services in the E/CAR sub-region and the PIARCO FIR	It is expected that the SAR Committee Rapporteur present information	E/CAR SAR Committee	31-Dec-14	updated SAR Agreements	Valid

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA24	C	4			<p>b) E/CAR States/Territories:</p> <p>i. In collaboration with the related national agencies, complete the SAR Matrix in Appendix B to WP/24 and submit it to the E/CAR SAR Committee Rapporteur (Mr. Rohan Garib, Trinidad and Tobago, rgarib@caa.gov.tt) by 31 January 2013, for analysis and preparation of a regional SAR status report;</p> <p>ii. Establish proper coordination between civil and military authorities for efficient use of all available SAR resources; and</p> <p>iii. Review SAR staffing requirements and response capacity within the PIARCO Flight Information Region (FIR)</p>	It is expected that the rapporteur provide information on the progress achieved	b)E/CAR States/Territories	31-Dec-14	SAR Matrix	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	C	1	ATM	DEVELOPMENT OF PIARCO FIR AGREEMENT	That, in order to reactivate the discussions towards the development of the PIARCO FIR agreement:	It is expected that E/CAR States provide information on the progress achieved				Valid
ECARDCA26	C	1			a) Barbados, France, ECCAA and United Kingdom inform Trinidad and Tobago of concerns and other issues to be included on this agreement relating to the FIR and suggestions/proposed solutions on a way forward by 18 December 2015; and		Barbados, France, ECCAA and United Kingdo	18-Dec-15	suggestions/proposed solutions	Valid
ECARDCA26	C	1			b) Barbados, France, ECCAA, United Kingdom, and Trinidad and Tobago, based on the information from item a) above, define an action plan for completing the development of this agreement by 15 January 2016, maintaining the ICAO NACC Regional Office informed of developments.		Barbados, France, ECCAA, United Kingdom, and Trinidad and Tobago	15-Jan-16	Action Plan	Valid
ECARDCA26	D	2	GEN	IMPROVED EFFECTIVENESS TO ACCOMPLISH MEETING CONCLUSIONS AND AGREEMENTS	That, to effectively accomplish meeting conclusion and agreements, the States and Territories involved in any DCA meeting inform ICAO of any concerns (budget, political will, lack of qualified staff, etc.) that may affect the accomplishment of the proposed conclusions and agreements, no more than 45 days after any DCA Meeting and prior to the approval of the final report of the corresponding DCA Meeting.	To be deiscussed under the challenges and needs at the NACC/DCA/6 Meeting.	States and Territories involved in any DCA meeting		Concerns informed	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	C	3	AGA	FOLLOW-UP AND PARTICIPATION IN THE CAPSCA PROJECT	That, in order to follow-up the actions and recommendations made by the CAPSCA Assistance visits and enhance the participation in the CAPSCA Project:					Valid
ECARDCA26	C	4	GEN	UPDATE OF GANDD DEFICIENCIES	That, in order to provide effective assistance under the NACC NCLB strategy for the resolution of GANDD deficiencies, if not done so through the NCLB activities:	To be reviewed under the NCLB activities during the NACC/DCA/6 Meeting.				Valid
ECARDCA26	C	4			a) E/CAR States review and update their corresponding outstanding GANDD deficiencies by 29 February 2016; and		E/CAR States		Updated deficiencies	Valid
ECARDCA26	C	4			b) the ICAO NACC Regional Office contact each GANDD PoC to review each outstanding deficiency after receiving the information requested in a) and exchange the results of this review.		the ICAO NACC Regional Office		Results of the review exchanged	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	C	5	GEN	DEVELOPMENT AND APPROVAL OF THE CAR/SAM REGIONS e-ANP	That, in order to streamline the development and approval process of the CAR/SAM Region's e-ANP:					Valid
ECARDCA26	C	5			a) the E/CAR e-ANP PoCs coordinate with the ICAO NACC Regional Office the updates and national requirements to be included in the CAR/SAM Regions e-ANP; and	Vol. I of the eANP was approved and the proposal for amendment for thee ANP Vol. II has been circulated. The work with the support of the PoC was satisfactory.	E/CAR e-ANP PoCs		Updates and national requirements included in the CAR/SAM Regions e-	Valid
ECARDCA26	C	5			b) E/CAR States coordinate with ICAO the approvals of the Proposals for Amendments (PfAs) that will be sent by ICAO in accordance with the action plan for the CAR/SAM Region's e-ANP.		E/CAR States		Approvals of the Proposals for Amendments (PfAs) coordinated with ICAO	Valid
ECARDCA26	C	6	AGA	CONSOLIDATION OF EFFORTS TO SUPPORT RUNWAY SAFETY IMPLEMENTATION	That, considering the existence of various organizations supporting runway safety implementation, such as ACI, RASG-PA and United States, and in order to consolidate these efforts in the E/CAR States, the ICAO NACC Regional Office:					Valid
ECARDCA26	C	6			a) coordinate a teleconference with ACI, RASG-PA, United States, the E/CAR/CATG AGA Committee Rapporteur and the E/CAR States before end of January 2016; and		ICAO NACC Regional Office	29-Jan-16	Teleconference	Valid
ECARDCA26	C	6			b) inform the E/CAR States on the results of this task and the subsequent assistance actions taken to the E/CAR/DCA/27 Meeting.		ICAO NACC Regional Office		Results informed	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	C	7	AIM	E/CAR AIM IMPLEMENTATION MEETING	That, in other to support and expedite the implementation of AIM matters in the E/CAR area, including the activities for phase 1 of the AIM implementation and the PIARCO NOTAM/AIS Contingency Plan actions:	Ongoing				Valid
ECARDCA26	C	7			a) E/CAR States and Territories designate their corresponding AIM experts/participants to the E/CAR AIM Meeting to be held in Antigua and Barbuda in March 2016; and		E/CAR States and Territories		Participants designated	Completed
ECARDCA26	C	7			b) Antigua and Barbuda cover the expenses of the participation of ICAO for their attendance and support to this meeting.		Antigua and Barbuda		Participation of ICAO NACC Regional Office	Completed

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	C	8	SAR	SAR POCS FOR SAR IMPROVEMENTS AND DEVELOPMENT OF THE E/CAR NATURAL DISASTER EMERGENCY PLAN	That, in order to ensure the appropriate participation and involvement of the necessary parties for the implementation of SAR improvements in the E/CAR area, as well as the completion of the E/CAR Natural Disaster Emergency Plan:					Valid
ECARDCA26	C	8			a) ICAO, in coordination with the E/CAR/CATG SAR Committee Rapporteur, submit a letter by 15 January 2016 to the E/CAR States requesting the PoCs from the State, SAR executing bodies and any other involved entity necessary for the SAR improvements and E/CAR Natural Disaster Emergency Plan; and	e E/CAR/CATG SAR Committee Rapporteur to provide information	ICAO, in coordination with the E/CAR/CATG SAR Committee Rapporteur	15-Jan-16	Letter	Valid
ECARDCA26	C	8			b) the E/CAR/CATG SAR Committee coordinate the different supports on SAR training and trial events and inform of an Action Plan for these improvements and the E/CAR Natural Disaster Emergency Plan by the E/CARDCA/27 Meeting.		E/CAR/CATG SAR Committee		Action Plan	Valid
ECARDCA26	C	9	ATM	CONSOLIDATED PBN ATS ROUTE REVIEW IMPLEMENTATION MEETING	That, in order to support and ensure full participation of the Administrations involved in the review of the PBN ATS routes for the E/CAR area, IATA, ICAO and the ANI/WG PBN TF Rapporteur coordinate the Meeting to be hosted by IATA in the first half of 2016, agreeing and timely submitting the corresponding invitation to the States/ANSPs involved by 8 January 2016.	To be carried out on 28 March to 1 April 2016	IATA, ICAO and the ANI/WG PBN TF Rapporteur	08-Jan-16	Meeting	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	C	10	CNS	APPROVAL OF E/CAR RADAR DATA SHARING IMPLEMENTATION PLAN-PHASE II	That, considering the achievement of the Phase I of the E/CAR Radar Data Sharing and an appropriate time for the States to become familiarized with the Phase I Radar display:					Valid
ECARDCA26	C	10			b) the E/CAR/DCA approve the E/CAR Radar Data Sharing Phase II Implementation Plan as presented in the Appendix of WP/12.	It was approved	E/CAR/DCA		Approved E/CAR Radar Data Sharing Phase II Implementation Plan	Completed
ECARDCA26	C	10			a) ECCAA, as representative of the participating OECS States in the Radar Data Sharing activities, confirm its commitment for Phase II providing the necessary users' requirements by 31 January 2016; and	To be informed by ECCAA in NACC/DCA/6 Meeting	ECCAA	31-Jan-16	Commitment confirmation	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA/24 MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	C	11	FS	CAR TRAINING ASSOCIATION AND IMPROVEMENT TO TRAINING PROVISION IN THE E/CAR AREA	That, in order to enhance, consolidate and optimize the training provision in the CAR Region:	Outcome presented in the NAM/CAR/CATC/03 Summary of Discussion				Valid
ECARDCA26	C	11			a) the NAM/CAR/CATC/WG start working to become a training association by its next meeting in 2016, including the analysis to channel other external training centre assistance in a prioritized way;		NAM/CAR/CATC/WG		Training association	Valid
ECARDCA26	C	11			b) the E/CAR Training Centres include management and leadership courses in their 2016-2020 courses; and		E/CAR Training Centres		management and leadership courses	Valid
ECARDCA26	C	11			c) the E/CAR Training Centres enhance training effectiveness by increasingly sending instructors as needed to train a group of interested States.		E/CAR Training Centres		Enhanced effectiveness	Valid
ECARDCA26	D	12	GEN	CONSOLIDATION OF THE E/CAR/DCA/27 MEETING WITH THE C/CAR/DCA/15 MEETING	That, in order to optimize costs and ensuring greater attendance, while considering the convenience of combining DCA Meetings in 2016, ICAO coordinate by 15 January 2016 the possibility of consolidating the E/CAR/DCA/27 Meeting with the C/CAR/DCA/15 Meeting.		ICAO	15-Jan-16	Consolidated DCA Meetings in 2016	Completed