



ICAO | UNITING AVIATION

Organización Regional de investigación de accidentes e incidentes - RAIO Enfoque Regional CAR

NACC/DCA/6 – P/06

NACC/DCA/6

Nassau, Bahamas, 10-12 de abril de 2016

Cuestión 4.5 del Orden del día



Introducción

- ✈ El Anexo 13 establece que el Estado del suceso instituirá una investigación para determinar las circunstancias del accidente y será responsable de realizarla, pero podrá delegar, total o parcialmente, la realización de tal investigación en otro Estado u organización regional de investigación de accidentes, por acuerdo y consentimiento mutuo
- ✈ El Anexo 19 bajo el Programa estatal de Seguridad Operacional (SSP), establece que los Estados mantienen la independencia de la organización de investigación de accidentes e incidentes respecto de otras organizaciones estatales de aviación



Introducción cont.

El USOAP-CMA de OACI de los Estados Miembros de CASSOS muestra:

✈️ AIG EI: 43.06%

✈️ CE-3 EI: 44.07%

✈️ CE-4 EI: 33.49%

✈️ Falta de independencia de la organización de investigación de accidentes e incidentes de aeronaves de las CAA



Introducción cont.

- ✈ El Doc 9946 de la OACI - *Manual sobre organizaciones regionales de investigación de accidentes e incidentes* presenta la orientación a los Estados en como establecer y manejar los sistemas de investigación de accidentes e incidentes
- ✈ La OACI insta a los Estados a implementar una Autoridad de investigación de accidentes, financiada adecuadamente y profesionalmente instruida
- ✈ Centroamérica estableció el Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos (GRIAA)
 - ✈ Apoyado por RASG-PA y liderado por COCESNA/ACSA



Propuesta

El establecimiento de una RAIO para los Estados miembros de CASSOS proporcionando economías de escala a través de la compartición de los recursos financieros y humanos necesarios bajo la Estrategia “*Ningún país se queda atrás*”

Objetivo

- ✈ Los Estados Miembros de CASSOS cumplirán con sus obligaciones de investigación como está establecido en las SARPS de la OACI, con el fin de contribuir con un sistema de transportación aéreo internacional más seguro
- ✈ Mejorar un mecanismo de cooperación Regional CAR incrementando el nivel de madurez de los Estados en la implementación de las SARPS de la OACI



Áreas del Proyecto

- ✈ Organización Regional de investigación de accidentes e incidentes (RAIO) de CASSOS
 - ✈ Realizar un estudio de viabilidad para el establecimiento de la RAIO en coordinación con la Sección AIG de OACI, COCESNA/ACSA, y otras agencias de investigación de accidentes
- ✈ Programa de Asistencia para la creación de capacidad en AIG para los Estados miembros de CASSOS
 - ✈ Realizar un estudio que determine las capacidades existentes (ambas, humanas y materiales) de cada Estado para llevar la responsabilidad de la investigación, tales como el número de personal cualificado, instituciones de investigación y análisis, e instalaciones para realizar la lectura y análisis de los registradores de datos de vuelo
 - ✈ Desarrollar un programa regional de instrucción en coordinación con el GAT de OACI, los Centros de Instrucción NAM/CAR, etc.
- ✈ Programa de Asistencia Técnica a los Estados Miembros de CASSOS
 - ✈ Desarrollar un plan de acción para mejorar el área AIG bajo el USOAP-CMA
 - ✈ Desarrollar un plan de acción para la implementación efectiva de una RAIO



Resultados Esperados

1. Promover la instrucción regional, la cooperación y el intercambio de información de seguridad operacional entre los Estados miembros de CASSOS para las actividades AIG y otros Estados CAR
2. Mejorar la tasa y la calidad de la investigación de accidentes e incidentes
3. Mejorar la notificación de sucesos
4. Reducir el riesgo de fatalidad
5. Mejorar los resultados del USOAP-CMA



Acción por la Reunión

Considerar el establecimiento de una RAIO para los Estados miembros de CASSOS proporcionando economías de escala a través de la compartición de los recursos financieros y humanos necesarios



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

www.icao.int/Pages/default.aspx

www.icao.int/safety/airnavigation/AIG/Pages/default.aspx

THANK YOU