



ICAO | UNITING AVIATION

# Segundo Foro Mundial Sobre Aviación de la OACI IWAF2016

NACC/DCA/6 – P/09

NACC/DCA/6

Nassau, Bahamas, 10-12 de abril de 2016

Cuestión 7 del Orden del Día



# Antecedentes – IWAF2015

- ✈ Primer foro mundial de la aviación: Alianzas de la aviación para el desarrollo sostenible
  - ✈ Sede de la OACI, Montreal, Canadá, 23-25 de noviembre de 2015
- ✈ 800 participantes
  - ✈ Estados miembros de la OACI, organizaciones internacionales, instituciones financieras e industria
- ✈ Apoyó la campaña de NCLB para asistir a los Estados en la implementación de las SARPS de la OACI



# Objetivos - IWAF2016

*Sede de la OACI, Montreal, Canadá, 26 de septiembre de 2016*

Crear el momento, a través de la colaboración entre los Estados, la comunidad de la aviación, organizaciones internacionales e instituciones financieras, para:

- ✈ Identificar y facilitar los fondos y financiamiento requeridos para agilizar la implementación de normas y políticas mundiales sobre aviación civil internacional, planes y programas en apoyo a la iniciativa NCLB
- ✈ Asegurar los recursos suficientes para el desarrollo sostenible de la aviación utilizando mecanismos existentes y nuevos, poniendo a la aviación en el centro del desarrollo de estrategias nacionales con vista a vencer la baja prioridad dada al financiamiento de la aviación



# IWAF2016 – Programa Provisional

- ✈ Impulsores para agilizar la implementación de “NCLB”
- ✈ Financiamiento para el crecimiento sostenible de la aviación
  - ✈ Conectividad en pequeños Estados insulares en desarrollo (Caribe)
- ✈ Mesa redonda de “NCLB”
- ✈ Dialogo sobre el desarrollo de la aviación con el Grupo de consultoría de alto nivel sobre el transporte sostenible



# Resultados esperados – IWAF2016

1. Mayor número de Estados comprometidos en los mecanismos de fondos y financiamiento propuestos/discutidos para agilizar la implementación de NCLB
2. Compromiso firme de los Estados para incluir y elevar la prioridad del sector de aviación dentro de sus planes de desarrollo nacionales para promover el desarrollo sostenible de los sistemas de transporte aéreo de los Estados
3. Compromiso firme de organizaciones internacionales e instituciones financieras para el financiamiento el desarrollo sostenible de la aviación
4. Mejor coordinación y compartición de información entre los donantes y socios para mejorar la eficiencia y consistencia en la inversión en los proyectos de aviación



# Acciones por la Reunión NACC/DCA/6

1. Los Estados deben:
  - a. Identificar sus necesidades, así como las necesidades regionales comunes
  - b. Incluir la aviación en sus planes de desarrollo nacionales y posicionar la aviación como una estrategia prioritaria
  - c. Proponer proyectos (definir soluciones a las necesidades identificadas, resolver deficiencias, implementar NCLB, desarrollando casos de negocios, y encontrar donantes e inversionistas potenciales)
  - d. Acordar el trabajo regional preliminar (Proyectos regionales) que puedan ser discutidos en la Reunión NACC/DCA/6, y ser presentados en el evento IWAF2016
2. Los Estados y partes interesadas promuevan, apoyen y participen en el IWAF2016
3. Las instituciones financieras apoyen el rol de la OACI como facilitador del desarrollo de la aviación para movilizar recursos para la infraestructura, desarrollo de capacidad y necesidad de servicios esenciales



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok

[www.icao.int/Pages/default.aspx](http://www.icao.int/Pages/default.aspx)  
[www.icao.int/Meetings/Pages/Home.aspx#](http://www.icao.int/Meetings/Pages/Home.aspx#)

THANK YOU