



DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA



# Programa de Acción para la Seguridad Operacional

Setiembre 2016

# RASG-PA

## REGIONAL AVIATION SAFETY GROUP –PAN AMERICA

1. Punto focal para asegurar la armonización y coordinación de esfuerzos dirigidos a reducir los riesgos de la seguridad operacional
2. Promueve 12 iniciativas globales de seguridad operacional (GSI) a través del involucramiento de todos los interesados



# INICIATIVA GLOBAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL (GSI-12)

- ✓ GSI 12 = Uso efectivo de la tecnología para mejorar la Seguridad Operacional
- ✓ PASO trabaja dentro del GSI 12 y se estableció en enero del 2010

PASO:

Programa de **Acción** para la **Seguridad Operacional**



## TAREAS DE PASO

- Promover el intercambio de información de seguridad operacional entre los participantes
  - Identificar peligros y analizar tendencias
  - Proponer medidas para reducir o eliminar los riesgos identificados
- PASO trabaja coordinando, colaborando y cooperando con cada uno de sus miembros para mejorar la seguridad operacional de la aviación en la región



# DATA

- Indicador fundamental en una cultura de seguridad operacional positiva es cuando se tiene un flujo efectivo de información sobre seguridad operacional
- Es información vital para mejorar el sistema de aviación
- Información confiable



# MIEMBROS TITULARES DE PASO

- Operadores
- Autoridad de Aviación Civil
- COCESNA-ACSA (coordinador y salvaguarda de la información compartida)

## Miembros observadores de PASO:

- La Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo (ALTA)



# FORMA DE TRABAJO Y PRINCIPIOS

- Confianza (MOU)
- Grupo Técnico
- La información es filtrada (sin nombres)
- La Data se protege
- Se analizan las tendencias
- Ninguna acción es con fines punitivos



## ALGUNAS ACTIVIDADES DE PASO

- Reuniones bimensuales
- Seminarios de RASG-PA
- Envío de notas de estudio de las actividades y recomendaciones al Comité Ejecutivo de RASG-PA (ESC)
- Trabajo de campo para validar la data
- Asistencia a los Estados en la implementación de las estrategias de seguridad operacional y/o acciones de mitigación
- Seguimiento de las tareas para confirmar que los objetivos sean alcanzados
- Coordinación de cursos especiales en los temas relacionados
- Etc.



## ALGUNOS LOGROS DE PASO

- Se descubrieron deficiencias en la lectura y posición de los anemómetros en el MROC
- Se encontraron deficiencias en la guía de planeo mostrada por las luces PAPI (RWY 07)
- Reducción de “RA´S” en el área terminal del aeropuerto MROC de Costa Rica
- Desarrollo de una nueva aproximación visual a la pista 25 del MROC (CRYRUS)
- Se trabajo en el desarrollo del RST del MROC
- Entrenamiento a Controladores de Tráfico Aéreo en ACAS/TCAS
- Etc.



## ALGUNOS OTROS LOGROS DE PASO

- Nuevas áreas de instrucción de vuelo en el aeropuerto de La Aurora MGGT (2011)
- Revisión and publicación de un nuevo procedimiento ILS/DME Pista 01 MGGT (2011)
- Nuevo canal de voz AUR-SJO (2011)
- Nueva regulación en relación al uso del ACAS/TCAS (2011)
- Nuevos corredores visuales para la aviación general (2011)
- Revisión de los helipuertos aprobados (2011)



## PASO PRETENDE

- Impartir seminarios en relación a las áreas que están afectando la seguridad operacional en la región
- Continuar con el Programa FOQA para mejorar la seguridad operacional
- Obtener información radar por parte de COCESNA y las Autoridades para unirla con la data del operador y construir gráficos que permitan un análisis mas completo
- Atraer a mas operadores a participar dentro de PASO
- Establecer un PASO regional



# INICIATIVAS REGIONALES DE INTERCAMBIO DE INFORMACION



# INICIATIVAS REGIONALES DE INTERCAMBIO DE INFORMACION





DIRECCIÓN GENERAL DE  
AVIACIÓN CIVIL  
COSTA RICA



# Programa de Acción para la Seguridad Operacional

Setiembre 2016