



ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS
REGIONALES DE LA OACI EN
AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



ARESAC

UN ESPACIO SIN
FRONTERAS

REINGENIERIA ARESAC 2017

DICIEMBRE 2016



ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

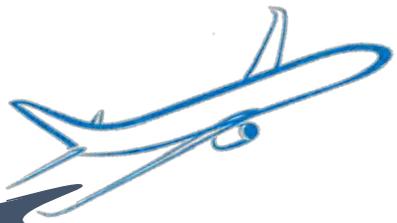
Sinopsis de Gestión.



Con los contratiempos que ha tenido el proyecto ARESAC, en los últimos dos años, por distintos motivos:

- ❖ Falta de interés.
- ❖ Destiempo del envío de documentos.
- ❖ Rotación de integrantes.
- ❖ Entre otros.

Este proyecto se ha retrasado.



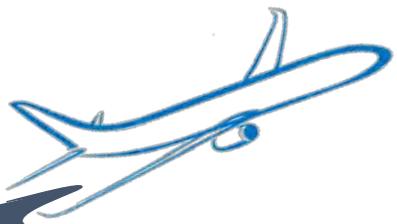


ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



ARESAC 15





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



El 11 de marzo de 2015

Según EMX245, convoca al taller de implementación PBN, Regional del Rediseño del Espacio Aéreo PBN para la Región CAR a realizarse en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México, del 4 al 8 de mayo de 2015.

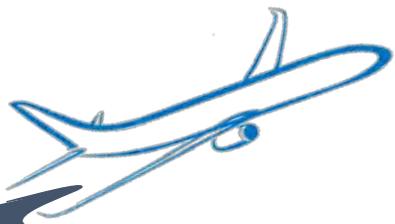
Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-8.2.24 — **EMX0245**

11 de marzo de 2015

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Taller sobre la Implementación Regional del Rediseño del Espacio Aéreo de Navegación basada en la performance (PBN) para la Región CAR**
(Ciudad de México, México, 4 al 8 de mayo de 2015)





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



Por lo que el proyecto ARESAC
se crea el 08 de Mayo de 2015,
con el propósito de elaborar un proyecto de Análisis
e integración regional

- ✓ **Rutas**
- ✓ **Salida y Llegada**
- ✓ **Aproximaciones,
entre si.**
- ✓ **TMA**s





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



01 de julio 2015

01 de julio del 2015.
ARESAC-01-2015.

Estimados señores Directores de Aeronáutica Civil:

Lindsay Garbutt
Director of Department of civil Aviation. **Belice**
dcabelize@bti.net
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Jair Alberto Samayoa Gutiérrez.
Interventor de la Dirección General de Aeronáutica Civil. **Guatemala**.
jsamayoa@dgac.gob.gt
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

José Israel Navarro carrasco.
Director General de Aeronáutica Civil. **Honduras**.
capinave@yahoo.com
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Rene López
Presidente Consejo Directivo de Aviación Civil. **Salvador**.
rlopez@aac.gob.sv
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Jorge Alberto Puquirre
Director Ejecutivo (a.i.). **Salvador**.
puquirre@aac.gob.sv
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Carlos Salazar Sánchez.
Director General del Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil. **Nicaragua**.
dg@inac.gob.ni
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Enio Cubillo Araya
Director General de Aviación civil. **Costa Rica**
ecubillo@dgac.go.cr
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Jorge Vargas Araya.
Presidencia ejecutiva. COCESNA.
cdoc@cocesna.org

Oficio enviado a los
directores generales de
aviación civil. En donde se
les informa del proyecto





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



02 de julio del 2015.
ARESAC-02-2015

02 de julio 2015

Documento enviado a los jefaturas departamentales. En donde se les informa del proyecto.

Estimados señores Directores/Gerentes/Jefes de Navegación aérea:

Mr Gilberto Torres
Deputy Director. Belice
giltorres65@gmail.com
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Juan Carlos Alvarado.
Gerente Navegación Aérea. Guatemala.
juanalvarado.dgac@gmail.com
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Heriberto Sierra.
Jefe de Navegación Aérea. Honduras
hsierra@dgachn.org
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Rolando Hernández
Jefe ATS. Salvador.
rhernandez@sac.gob.sv
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Manuel Pérez Solís
Jefatura de Navegación aérea. Costa Rica
navegacionaerea.director@dgac.go.cr
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Mario Altamirano.
Director de Navegación aérea Aeronáutica Civil. Nicaragua
mariowolf47@gmail.com
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Juan Carlos Trabanino.
Director ACNA / COCESNA
jtrabanino@cocesna.org
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



02 de julio del 2015
ARE SAC-03-201

Estimados señores Equipo de Trabajo implementación PBN en el espacio aéreo Centroamericano:

Mr Gilberto Torres
Deputy Director. Belice
giltorres85@gmail.com

(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Nota:

Don Gilberto favor aportar el nombre y correo de algún funcionario para punto de contacto de las listas de responsabilidades y actividades.

Sergio Henríquez.
Controlador de Tránsito Aéreo. Guatemala.
senriquezr@gmail.com

(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Enio Hernández Aguilar.
Especialista PANS OPS. Guatemala.
eniowr@gmail.com

(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

José Francisco Matute.
Controlador de Tránsito Aéreo. Cocesna.
josephmatuti@yahoo.com

(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Fernando Soto M.
Controlador de Tránsito Aéreo. Cocesna.
fernando.soto@cocesna.org

(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Alfredo Santos Mondragón
Especialista PANS OPS. Cocesna.
amondragon@cocesna.org / jasmondragon@yahoo.com

(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

02 de julio 2015

Enviado a los integrantes del equipo de trabajo. En donde se les informa la apertura del proyecto.





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



24 de julio del 2015.
ARESAC-04-2015

24 de julio 2015

Documento enviado a los responsables o encargados del equipo de trabajo. En donde se les informa la apertura del proyecto.

Señor.
Carlos González
Especialista Regional ATM
Oficina Regional NACC
OACI / México

Señor.
Victor Hernández
Especialista Regional ATM
Oficina Regional NACC
OACI / México

Presente

Asunto: LISTADO DE ENCARGADOS / RESPONSABLES DE ARESAC

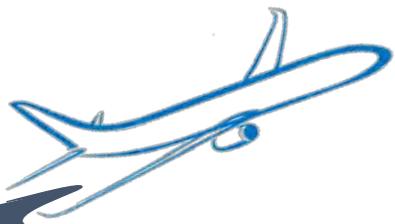
Reciba un cordial saludo y aprovecho la oportunidad de informarle según correo electrónicos recibido el pasado 22 de julio en donde solicita, los nombres de las personas que me confirmaron que va a ser los responsables de la representación de los subproyectos de ARESAC 15.

Belice. (ARESAB)
Gilberto Torres

Guatemala. (ARESAG)
Indico en chat del grupo Aresac, que está a la espera, debido a los cambios, que está experimentando el hermano país de Guatemala, por lo tanto:
ESTA PENDIENTE NOMBRAMIENTO.

Honduras. (ARESAH)
Ing. Heriberto sierra

Salvador. (ARESA S)
No se ha pronunciado, por lo tanto:
ESTA PENDIENTE NOMBRAMIENTO.





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



07 de setiembre 2015


DIRECCION GENERAL DE
AVIACION CIVIL
COSTA RICA

Nº. 1827 15

07 de setiembre 2015
ARESAC-06-2015.

Señor
Melvin Cintrón
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica
Centroamérica y Caribe
NACC.
IcaoHQ@icao.int
(Enviado por correo electrónico)

NAVIGACION AEREA
Marling Martinez Castillo
14 SEP 2015 11:23

Asunto APERTURA DE IMPLEMENTACION ARESAC 2015
ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO.
INVITACION AL TALLER 1 /PLANEACION /DIAGNOSTICO

Estimado Don Melvin:

Reciban un cordial saludo, y deseándoles muchos éxitos en sus funciones, y aprovecho la oportunidad para hacer de su conocimiento la invitación al taller N°1, el cual trata sobre la fase N°1 de IMPLEMENTACION sobre, el proyecto ARESAC 15(Análisis Re organizacional del Espacio Aéreo centroamericano)

Dicho taller está basado , en referencia a la conclusión DGAC/CAP/98/4 y los acuerdos del taller sobre implementación Regional del Rediseño del Espacio Aéreo basado en la Performance (PBN) para la región CAR, proyecto denominado como ARESAC 15 y la reunión la segunda reunión del grupo sobre la implementación de Navegación Aérea NAM /CAR (ANI/WG/2)

Dicho taller será el primero de cuatro, los cuales se estarán impartiendo a lo largo de este periodo 2015 y el próximo 2016

El taller tendrá una duración de 4 días y será de 8:00am a 3.45 p.m., coordinado por Costa Rica y contará con las subordinaciones de Cocosna y Guatemala, y se espera contar con todos los equipos de trabajo de toda la región.

Dirección General de Aviación Civil
San José, Costa Rica
Apartado Postal 5026-1000
www.dgac.go.cr

Tel.-Directo: (506) 2290-0090
Fax: (506) 2231-2107
Central Tel. 22428000 ext-135-136

Solicitud de la apertura del taller 1 de planificación del proyecto ARESAC 15, dirigida al Director Regional el señor Melvin Cintrón.

Esta nota produce efecto hasta a principios del 2016



ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.

06 de octubre 2015
ARESAC-07-2015.



Señor
Jorge Vargas Araya.
Presidencia ejecutiva. COCESNA.
odoc@cocesna.org
presidencia@cocesna.org
(Enviado por correo electrónico. Favor dar acuse de recibido de este correo)

Asunto **SOLICITUD DE FINANCIAMIENTO FASE N°1 ARESAC 2015**

Estimado Don Jorge:

Reciban un cordial saludo, y deseándole mucho éxitos en sus funciones, y aprovecho la oportunidad para hacer de su conocimiento la siguiente solicitud.

El pasado 07 de setiembre se envió la invitación oficial por parte de nuestro director señor Enio Cubillo hacia OACI, para oficializar la apertura y formalización del proyecto ARESAC15 por parte de este Organismo hacia los países participantes del proyecto.

De acuerdo a cartas y correos, enviados como recibidos anteriormente a las administraciones, en donde se notificaba de los objetivos, alcances y duración del proyecto, para sus previsiones del caso, tanto en tiempo como en costos.

Según conversaciones que he tenido con varios participantes del proyecto, ya no cuentan con fondos económicos para participar en dicho taller, para este año, por lo que le solicito su colaboración en la medida de lo posible para asistimos con la aportación económica para conseguirle presupuesto para los viáticos (ayuda económica) respectiva, para los países integrantes del proyecto excepto Costa Rica, ya que nosotros si contamos con los fondos necesarios para asistir e impartir el taller N°1 denominado PLANEACION /DIAGNOSTICO

El taller está planeado para ser impartido en 4 días, en el ICCAE, ya ellos tienen conocimiento de proyecto y mostrado una gran colaboración para llevar a cabo dicho objetivo.

La colaboración económica está proyectada así:
5 días de ayuda económica a 90 dólares = 450 x persona
Aporte económico para Belice, Guatemala, Salvador, Honduras, Nicaragua = 2250 dólares.
Si participan 2 participantes serian un total de 4500 dólares.
Lo anterior no incluye impuestos, ni traslado., tendría cada administración de colaborar con estos rubros.

06 de octubre 2015

Se envía oficio solicitando ayuda económica.

4500 dólares
Cinco subgrupos (2 pers)

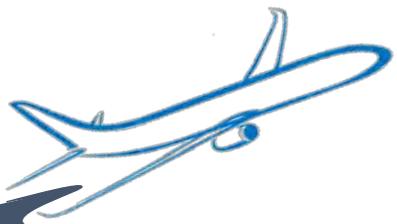


ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



ARESAC 16





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



El presente documento es

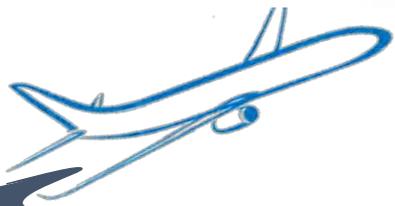
Ref.: NT-NI-8.2.34 — E.OSG - NACC 59024

19 de enero de 2016

Para: Estados y COCESNA

Asunto: Invitación al Taller regional de análisis reorganizacional del Espacio Aéreo
Centroamericano
Ciudad de México, México, 15 - 19 de febrero de 2016

19 de enero 2016





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



15-19 de febrero 2016

Se efectúa el taller N1 / planeación (fase1).

RESUMEN DE DISCUSIONES Y RECOMENDACIONES

En conformidad con la Conclusión 98/4 - Proyecto de Rediseño de espacio aéreo PBN en la FIR Central American de la 98ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/98), el Sr. Erwin Jiménez, a nombre de Costa Rica, organizó en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI un Taller regional de Análisis re-organizacional del espacio aéreo centroamericano (ARESAC) del 15 al 19 de febrero de 2016.

El objetivo del evento fue apoyar los trabajos de implementación del Proyecto ARESAC en conformidad con las metas establecidas en la Resolución de la Asamblea A37-11 y la Declaración de Puerto España.

1. Conclusiones:

- Se reconoció que existe un avance en la implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) de los Estados Centroamericanos para cumplir con las metas de la Resolución de la Asamblea A 37-11 y de la Declaración de Puerto España
- Se reconoció el gran valor del Proyecto ARESAC como un mecanismo de apoyo regional para la implementación armonizada de la PBN en la Región de información de vuelo (FIR) Central American
- Se reconoció la necesidad de que los Estados apoyen y colaboren entre sí con intercambio de expertos, asistencia técnica o insumos requeridos para que el proyecto avance en toda la Subregión.
- Se reconoció que una de las grandes debilidades en la Subregión es la falta de capacitación PBN, por lo que se invitó a los Estados a capacitar a pilotos y controladores para asegurar el éxito del proyecto

2. Recomendaciones y/o actividades futuras:

- A través de COCESNA, los Estados Centroamericanos participarán en el rediseño de la ruta superior en la Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la PBN en Fort Lauderdale a fin de marzo de 2016. La propuesta de Centroamérica estará lista el 4 de Marzo de 2016
- Para el 30 de junio de 2016, el proyecto de implementación ARESAC enviará su plan de rediseño PBN del espacio aéreo superior e inferior para la FIR Central American a la Oficina Regional NACC de la OACI. El periodo para terminar este proyecto es el 30 de junio de 2017
- El Taller apoyó la propuesta de espacio aéreo superior, la cual será usada como base para los trabajos de implementación PBN en el espacio aéreo inferior
- Los participantes acordaron trabajar juntos en la implementación de rutas PBN en el espacio inferior y el superior de la FIR Central American, según el siguiente cronograma de actividades:
 - Planeación = 30 de julio de 2016
 - Diseño = 30 de noviembre de 2016
 - Validación = 30 de febrero de 2017
 - Implementación = 30 de junio de 2017

Para el 30 de junio de 2016, el proyecto de implementación ARESAC enviará su plan de rediseño PBN del espacio aéreo superior e inferior para la FIR Central American a la Oficina Regional NACC de la OACI. El periodo para terminar este proyecto es el 30 de junio de 2017. El Taller apoyó la propuesta de espacio aéreo superior, la cual será usada como base para los trabajos de implementación PBN en el espacio aéreo inferior

ENFOQUES DE ACCION INMEDIATA (**ENACINes**)

3. A corto plazo, los 6 sub grupos del Proyecto ARESAC llevarán a cabo la finalización de las siguientes actividades:



ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-2.7.1.1 — E.OSG • NACC60250

8 de abril de 2016

Para: Estados

Asunto: Estado de implementación PBN global para la Resolución de la Asamblea A37-11

Tramitación

Requerida: a) Tomar nota de la implementación actual de la A37-11; y
b) tomar acción correspondiente para cumplir con los objetivos y notificar a esta Oficina Regional a más tardar el 1 de junio de 2016

Distinguido Señor,

Tengo el honor de recordarle la Resolución de la Asamblea A37-11 con referencia en la implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) y el objetivo que se debe cumplir para el 31 de diciembre de 2016. Esta resolución fue acordada durante el 37º periodo de sesiones de la Asamblea, para acelerar la implementación PBN para aprovechar los beneficios de la seguridad operacional, eficiencia y ambientales que esta implementación otorga. Los objetivos abordan la importancia de tener un Plan de implementación PBN por Estado y la disponibilidad de procedimientos de aproximación PBN por instrumentos incluyendo aquellos con guía vertical.

Actualmente, se observa que su Estado no ha cumplido con el objetivo A37-11 para la implementación de procedimientos de aproximación PBN para todas las pistas por instrumentos. Los objetivos están detallados en el Adjunto (*disponible únicamente en inglés*) y el estado mundial de implementación puede ser revisado en: <http://www.icao.int/safety/pbn/Pages/PBN-Progress.aspx>.

Como sabe, la PBN sigue siendo un componente clave para un sistema de aviación seguro, eficiente y amigable con el ambiente, ahora y en un futuro, por lo que la OACI coloca la implementación PBN como su más alta prioridad de navegación aérea. Asimismo, es también un habilitador clave para muchas de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) como Operaciones de descenso continuo (CDO) y ascenso continuo (CCO), operaciones de trayectoria, optimización de procedimientos de aproximación incluyendo guía vertical, accesibilidad de aeropuertos optimizada y operaciones mejoradas a través de trayectorias en ruta mejoradas.

08 de abril 2016

NACC60250

Oficio solicitando nivel y avance de implementación de los planes de implementación PBN de cada subproyecto .



ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



Oficina de Asesoría Técnica

Ref: NT- RI-0.2.24, NSD-13 — ELD86G - NACC62018

7 de septiembre de 2016

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: Invitación a la Segunda Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para la Región Caribe (CAR)
San José, Costa Rica, 7-9 de diciembre de 2016

Transmisión:

- Requerido:**
- 1) Entrega de documentación en las fechas límites mencionadas en esta carta.
 - 2) Registrar participantes a más tardar el 7 de noviembre de 2016.

Señor:

Deseo invitar a su Administración/Organización a participar en la Segunda Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para la Región Caribe (CAR), que se celebrará en el Hotel Intercontinental en San José, Costa Rica, del 7 al 9 de diciembre de 2016, auspiciada por la Organización Civil de Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (CANSO).

La reunión es continuación del importante trabajo iniciado a principios de 2016, donde los Estados CAR, así como los Estados de la Región Sudamericana (SAM) coordinan estrechamente e implementan proyectos PBN de acuerdo a las disposiciones de la OACI. La meta es la implementación regional de una nueva estructura de rutas PBN para todo el espacio aéreo superior y otros conceptos de espacio aéreo PBN de los Estados, y a la vez la mejora de la seguridad operacional y la eficiencia de las operaciones aéreas. Con el propósito de lograr exitosamente las metas de esta iniciativa, solicitamos representantes de su Administración con nivel de responsabilidad gerencial ATM con autoridad de toma de decisiones, así como representantes de los Proveedores de servicio de navegación aérea (ANSP), Gerentes ATM responsables de los procedimientos y límites del espacio aéreo local, y certificadores u operadores de control de tránsito aéreo local.

El idioma de trabajo de la reunión será inglés.

07 de setiembre 2016

NACC62018

Oficio invitando a la 2° reunión PBN de
armonización OACI/IATA/CANSO



ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



ARESAC
UN ESPACIO SIN FRONTERAS



Espacio Aéreo Centroamericano

Un espacio sin fronteras

ARE SAC-11.1-2018
01 de noviembre 2018

Presente

Reciba un cordial saludo y aprovecho la oportunidad para hacer de su conocimiento sobre algunos pendientes sobre la implementación de procedimientos PBN en la región.

Para efectos de medir y controlar el estado y avance de estos aspectos los vamos clasificar en 3 asuntos.

- Asuntos:
1. PRESENTACION DEL PLAN DE IMPLEMENTACION PBN
 2. TAREA PENDIENTE DE MIAMI
 3. ASISTENCIA A 2º REUNION PBN DIC 2016. COSTA RICA.

1. PRESENTACION DEL PLAN DE IMPLEMENTACION PBN.

En seguimiento al documento NT-MI-2.7.1.1-E.O.SG-NACC60250. (se adjunta)

Con fecha: 8 de abril 2016

Asunto: Estado de Implementación PBN global para la resolución de la asamblea A37-11

Sobre este asunto el pasado mes de abril fue difundido por la oficina NACC, sobre la solicitud de presentar un plan de implementación o de acc estado y fecha de no ser para este 31 de diciembre 2016

Adjunto copia textual del párrafo del comunicado:

Le insto a revisar su estado de implementación de procedimientos de PBN por instrumentos y notificar a esta Oficina Regional a más tardar de 2016 si cumplirá con la fecha límite del 31 de diciembre de 2016. Le insto a enviar el plan de acción que tomará para dirigir el déficit y el tomará para lograrlo.

2. ASISTENCIA A LA 2º REUNION SOBRE ARMONIZACION PBN DE OACI/IATA/CANSO.

En seguimiento al documento NT-MI-2.7.1.1-E.O.SG-NACC62018

Con fecha: 7 de setiembre 2016

Asunto: Invitación a la 2º reunión sobre armonización PBN, en Costa Rica.

Sobre este asunto al pasado mes de setiembre fue difundido por la oficina regional de OACI NACC, sobre la invitación a la 2º reunión sobre armonización, modernización e implementación de la Navegación basada en la performance (PBN)

01 de noviembre 2016

ARESAC 011.01

Oficio invitando a la 2º reunión PBN de armonización OACI/IATA/CANSO

Asuntos:

1. PRESENTACION DEL PLAN DE IMPLEMENTACION PBN
2. TAREA PENDIENTE DE MIAMI
3. ASISTENCIA A 2º REUNION PBN DIC 2016. COSTA RICA





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



Al responder haga referencia a:

Ref.: NT -NA9-1 — E.OSG - NACC63808

23 de noviembre de 2016

Para: Sr. Enio Cubillo Araya
Director General de Aviación Civil
Costa Rica

scubillo@dgac.go.cr; gcario@dgac.go.cr;

Asunto: **Visita de asistencia técnica de los Especialistas Regionales de la OACI en Gestión de Aeronavegación**

Tramitación

Requerida: **Confirmar su aceptación de la visita a más tardar el 30 de noviembre de 2016**

Señor:

Como parte del programa regular de asistencia a los Estados de la OACI, me complace proponerle una misión técnica de los Sres. Raúl Martínez, Especialista Regional en Gestión de Información Aeronáutica (AIM) y Rómulo Gallegos, Especialista Regional en Asistencia Técnica (TA) para asistir a Costa Rica y a los Estados centroamericanos con asuntos relacionados con el Proyecto del Análisis Reorganizacional del Espacio Aéreo Centroamericano (ARESAC), y en la preparación de la Segunda Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para la Región Caribe (CAR) que se efectuará en Costa Rica del 7 al 9 de diciembre de 2016.

Las fechas propuestas son del 5 y 6 de diciembre de 2016, durante el taller de trabajo ARESAC. Si esta ampliación le parece aceptable, por favor confirme su aceptación de fechas propuestas a más tardar el **30 de noviembre de 2016** y mi equipo coordinará las actividades con el Sr. Edwin Jiménez de su organización.

Si requiere mayor información sobre esta misión, por favor comuníquese con los Sres. Raúl Martínez, Especialista Regional en Gestión de Información Aeronáutica (rmartinez@icao.int), Romy Gallegos, Especialista Regional en Asistencia Técnica (rvallegos@icao.int), o con su Asistente, la Sra. Ana Valencia (avalencia@icao.int).

23 de noviembre 2016

NACC63808

Oficio informando de la misión técnica
de los especialistas en gestión
fecha:05/06 dic





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



TALLER DE ASISTENCIA TECNICA

	<p>TALLER DE TRABAJO: ASISTENCIA TECNICA DE LOS ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN GESTION DE AERONAVEGACIÓN.</p>		<p>ANALISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO COSTARRICENSE</p>
--	--	--	---

El taller arroja las siguientes conclusiones:

- 1.Revisar y aprobar el Plan de Implementación PBN Regional

- 2.Enviar oficio al comité técnico de cocesna , para la aprobación y divulgación del plan regional.

- 3.Cambiar de coordinador de proyecto ARESAC

ASISTENCIA TÉCNICA										
ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN										
DICIEMBRE 2016										
HORARIO: DE 9am. A 3pm.										
REF. E.OSG-NACC63808										
	9:00-9:20	9:20-10:10	10:10-10:30	10:30-11:00	11:00-11:20	11:20-12:10	12:10-12:50	12:50-1:40	1:40-2:00	2:00-3:00
LUNES 05	Introducción (20min)	Retroalimentación (50min)		ENACIN (50min)	ARESAB (50min)			ARESAG (50min)		ARESAH (50min)
			Receso				Almuerzo		Receso	
MARTES 06	Apertura (20min)	ARESAS (50min)		ARESAN (50min)	ARESAR (50min)			ARESEAS (50min)		Conclusiones (50min)



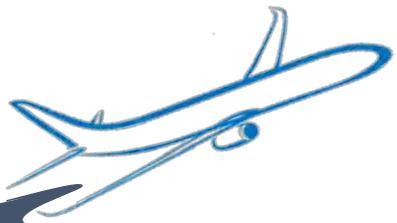
ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



Dicho proyecto conllevará una subdivisión de siete subproyectos denominados:

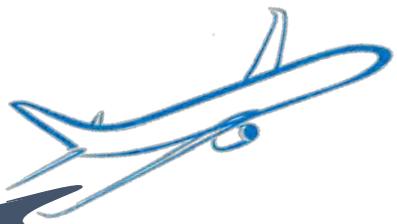
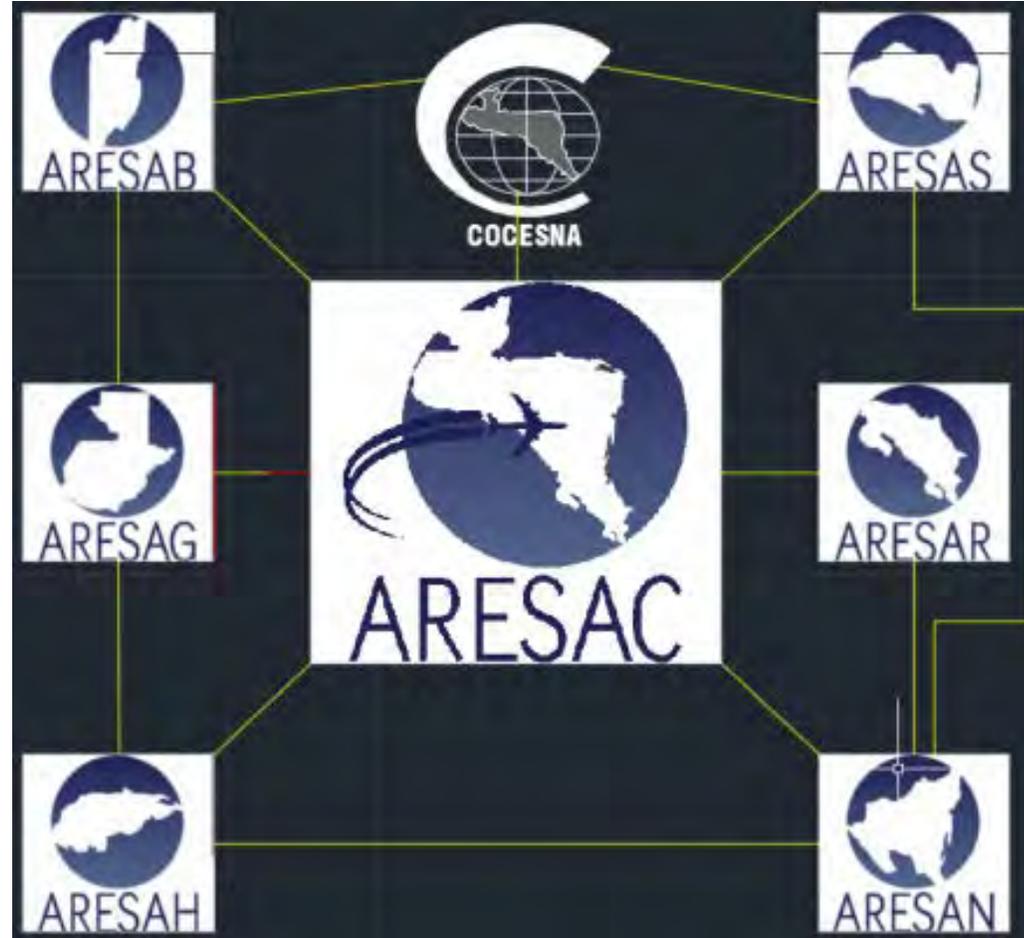
- ❖ ARESAB. Análisis re organizacional del Espacio aéreo de Belice.
- ❖ ARESAG. Análisis re organizacional del Espacio aéreo de Guatemala.
- ❖ ARESAH. Análisis re organizacional del Espacio aéreo de Honduras.
- ❖ ARESAS. Análisis re organizacional del Espacio aéreo del Salvador.
- ❖ ARESAN. Análisis re organizacional del Espacio aéreo de Nicaragua.
- ❖ ARESAR. Análisis re organizacional del Espacio aéreo de Costa Rica.
- ❖ ARESEAS. Análisis re organizacional del Espacio aéreo del Espacio Aéreo Superior.





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



ARESAC 17





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

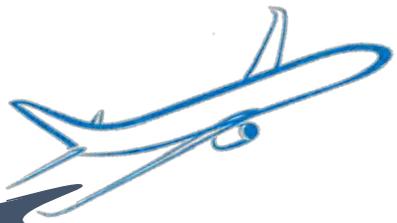
Sinopsis de Gestión.



ARESAC 17,
esta planteada para iniciar en la semana **03/LUNES 16** de
ENERO 2017, concluyendo así en la **SEMANA 24/VIERNES 15**
de **JUNIO 2018**.

El plan se divide en cuatro fases las cuales son:

- ✓ Fase1: Planeación.
- ✓ Fase2: Diseño.
- ✓ Fase3: Validación.
- ✓ Fase4: Implementación.





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



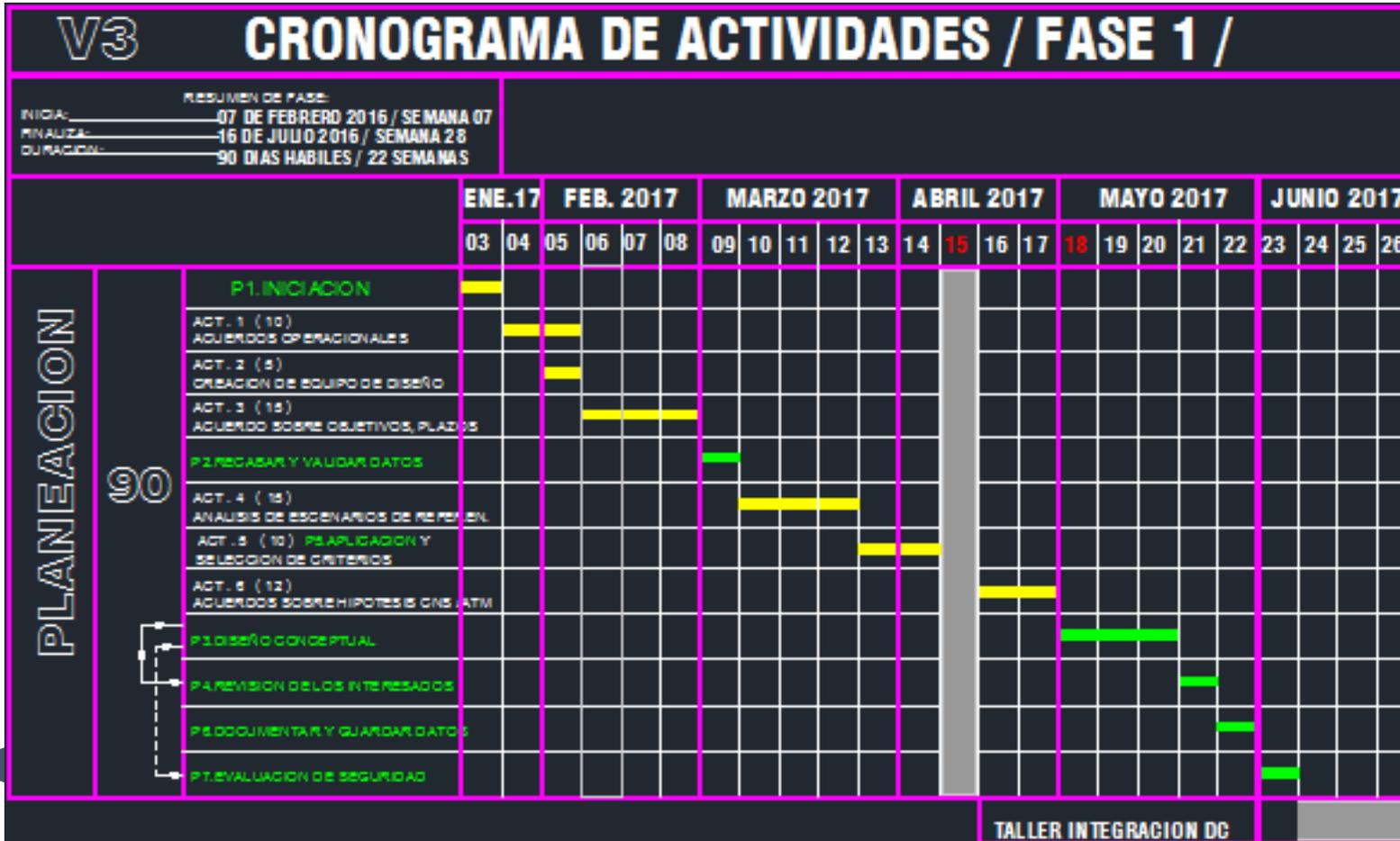
Fase 1: Planeación:





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



Inicio: semana 03 (Lunes 16 de ENERO 2017).
 Concluye: semana 26 (Viernes 30 de JUNIO 2017).

- P1. Iniciación.
- A1. Acuerdos Operacionales.
- A2. Creación de Equipo de Diseño.
- A3. Acuerdo sobre Objetivos, Plazos.
- P2. Recabar y Validar Datos.
- A4. Análisis de Escenarios de Referen.
- P5. Aplicación (A5) y Selección de Criterios.
- A6. Acuerdos sobre Hipótesis.
- P3. Diseño Conceptual.
- P4. Revisión de los Interesados.
- P6. Documentar y Guardar Datos.
- P7. Evaluación de Seguridad.

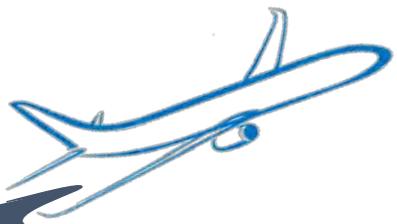


ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



Fase 2: Diseño.





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

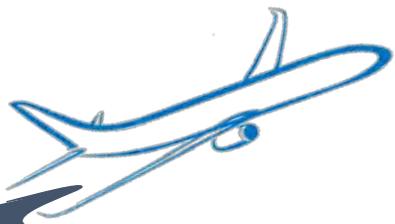
Sinopsis de Gestión.



Inicio: Semana 27
(Lunes 03 de JULIO 2017)
Concluye: Semana 43
(Viernes 27 de OCTUBRE 2017).



- A7. Diseño de Rutas y Esperas.
- A8. Diseño de Procedimientos de Aproximación.
- A9. Diseño de Planes de Desarrollo de TMAs.
- A10. Definición de Especificaciones de Navegación.





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



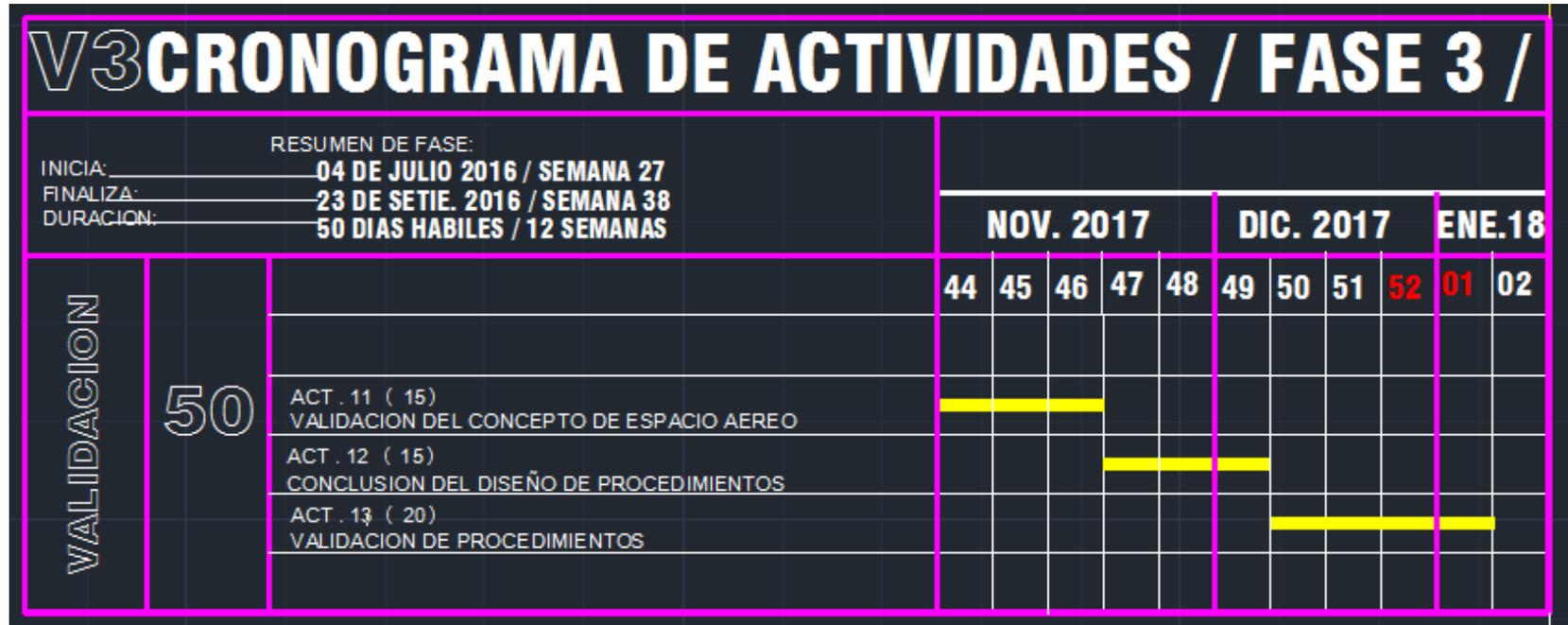
Fase 3: Validación.





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



Inicia: Semana 44
(Lunes 30
OCTUBRE 2017)
Concluye: Semana
02 (Viernes 12
ENERO 2018)

- 
- A11. Validación del Concepto de Espacio Aéreo.
 - A12. Conclusión del Diseño de Procedimientos.
 - A13. Validación de Procedimientos.

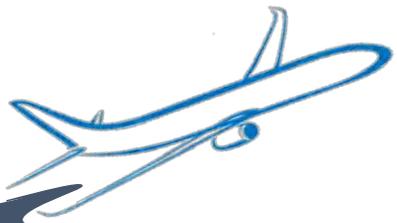


ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



Fase 4: Implementación.





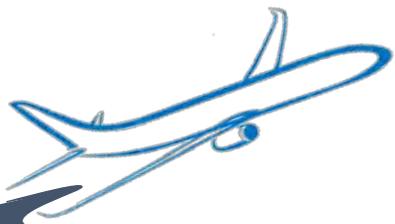
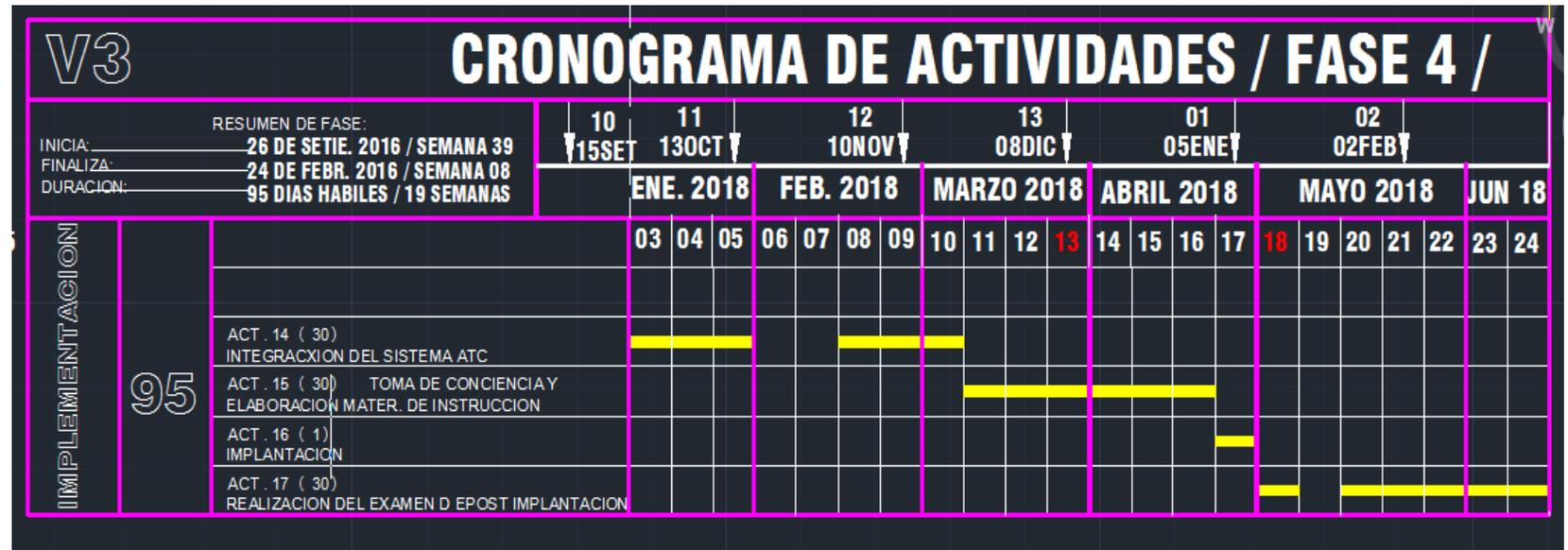
ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



- A14. Integración del Sistema.
- A15. Toma de Conciencia y Elaboración de Materiales.
- A16. Implantación.
- A17. Realización del Examen de Post-implantación.

Inicia: Semana 03 (Lunes 15 de ENERO 2018)
 Concluye: Semana 24 (Viernes 15 de JUNIO 2018)





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



PLAN REGIONAL DE IMPLEMENTACION





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



ARESAC

Análisis Reorganizacional del Espacio Aéreo Centroamericano

Un espacio sin fronteras



CENTROAMERICA, 2017 |
PROPUESTA
PLAN REGIONAL DE IMPLEMENTACION

ARESAC

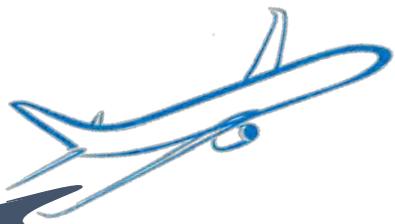
ANÁLISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO

1

PLAN REGIONAL DE IMPLEMENTACION PER

ARESAC

ANÁLISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO CENTROAMERICANO





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.
SOLICITUD DE PREDISEÑO/MOD



ANÁLISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO, COSTA RICA.

SOLICITUD DE PREDISEÑO / MODIFICACIÓN
Nº _____

NOMBRE DEL INTERESADO	Empresa	TELEFONO DEL INTERESADO

TIPO DE PROCEDIMIENTO	
tipo de operación	
Fecha / Hora de solicitud	Inicio: Fin:
Otro:	

ANÁLISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO, COSTA RICA.

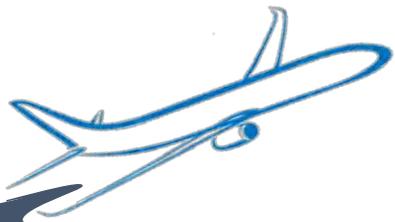
Naturaleza del procedimiento:	
Justificación del cambio:	
Verbos de intención:	
Fecha de implementación operativa requerida:	
Consecuencia de no lograr la fecha de implementación:	
Actividades adicionales necesarias:	
Identificación de recursos (humanos-financieros):	
Coordinación afectada por otros interesados (deponer las necesidades de otros interesados):	

OBSERVACIONES:

ANÁLISIS REORGANIZACIONAL DEL ESPACIO AEREO, COSTA RICA.

Acuerdos	Responsable	Fecha de cumplimiento	Estado

Fecha / Hora de la operación de vuelo	Inicio	Fin





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



ARESAC
UN ESPACIO SIN FRONTERAS

ADJUNTO D

PLAN DE GASTOS

El plan de gastos del proyecto ARE BAR, se van a subdividir en 4 partes, las cuales irán paralelamente al desarrollo de las fases planificadas

PLANIFICACION POR FASE:

FASE 1: PLANEACION: DEL 07 DE FE
 FASE 2: DISEÑO: DEL 01 DE AI
 FASE 3: VALIDACION: DEL 21 DE NI
 FASE 4: IMPLEMENTACION: DEL 13 DE I

Según ARE BAR tiene planeado que en cada inicio de fase se impartirá un seminario/taller donde se valoraran los anteproyectos, prop

Por lo que para el periodo 2016 se estimará cambio 23 mayo 2016 (Col.543.65) 40.000 y N°3 , las cuales se implementarán en est

Es importante hacer la observación que se visitó en el extranjero (USA), por lo que s hasta junio 2016 la OACI estaría , confirmando lugares sede de los seminarios, una vez qu de los demás subgrupos y estos se armon

Seminario taller N°2:

Fecha propuesta : AGOSTO 2016

País: A confirmar

Duración del taller: 10 días

Estos 10 días serán distribuidos así:

lunes a sábado, se descansa domingo se continúa lunes y se finaliza miércoles, distribuido a un día de presentación por cada delegación son 7 subgrupos, 7 días 2 días cierre y conclusiones y aprobación de los diferentes diseños conceptuales.

Costo aproximado:

309 dol x10 días=3090+100(ayuda)=3190

Total de personas = 4 → 12.760 dol.(6.936.974 col)

Seminario taller N°3:

Fecha propuesta : NOVIEMBRE 2016

País: A confirmar

Duración del taller: 6 días

ira ser impartido hacia personal de navegación Aérea. de ARESAC.

→13.678 dol. (7.436.045) 2 navegación aérea)

los 40.000 dol) comunicativos a nivel nacional e los espacios aéreos y se dar avo diseño de l espacio aéreo jes a Liberia.

12.760 dol. (6.936.974 col)
 13.678 dol. (7.436.045 col)
 13.562 dol. (7.372.981 col)
 40.000 dol (21,749.000 col)

RESUMEN EJECUTIVO DE GASTO:

Seminario taller N°2:.....	12.760 dol (6,936.974 col)
Seminario taller N°3:.....	13.678 dol (7,436.045 col)
Seminarios talleres Locales :.....	13.562 dol. (7,372.981 col)
TOTAL.....	40.000 dol (21,749.000 col)

PROYECCION FINANCIERA PARA EL PERIODO 2017:

Seminario taller N°4: (Implementación)

Fecha propuesta : FEBRERO 2017

País: A confirmar

Duración del taller: 5 días

Costo aproximado: 40.000 dol.(21,479.000col)





ASISTENCIA TÉCNICA DE ESPECIALISTAS REGIONALES DE LA OACI EN AERONAVEGACIÓN.

Sinopsis de Gestión.



PREGUNTAS..

DICIEMBRE 2016

GRACIAS...