



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

SAR MTG — NI/03
10/10/16

**Reunión de implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) y Coordinación cívico-militar
NAM/CAR/SAM (SAR MTG)**

Puerto España, Trinidad y Tabago, del 25 al 28 de octubre de 2016

**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Asuntos Regionales y Globales de Búsqueda y Salvamento (SAR)

1.2 Estado global y regional de la coordinación del Sistema espacial para la búsqueda de aeronaves en peligro (COSPAS) – Sistema de seguimiento por satélite para búsqueda y salvamento (SARSAT)

SISTEMA ESPACIAL PARA LA BÚSQUEDA DE AERONAVES EN PELIGRO (COSPAS) – SISTEMA DE SEGUIMIENTO POR SATÉLITE PARA BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SARSAT)

(Presentada por Paraguay)

RESUMEN EJECUTIVO

Paraguay presenta esta Nota de información (NI) a fin de reportar el estado de la coordinación regional del Sistema Espacial para la búsqueda y salvamento de aeronaves en peligro (COSPAS) - Sistema de seguimiento por satélite de búsqueda y salvamento (SARSAT).

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	Recomendaciones varias de reuniones de implantación RAN/CAR/SAM y NAM/CAR/SAM

1. Introducción

1.1 La Dirección Nacional de Aeronáutica de Paraguay (DINAC) desde el año 1.996 ha establecido un Acuerdo de transferencia de data entre SAR Chile y SAR Paraguay a fin de recibir la información del sistema espacial para la búsqueda y salvamento de aeronaves en peligro (COSPAS) - Sistema de seguimiento por satélite de búsqueda y salvamento (SARSAT)

2. Análisis

2.1 Las mejoras en la implementación efectiva de los SARPS de la OACI pasan necesariamente por los servicios de mitigación de las consecuencias de los accidentes aeronáuticos siendo parte del mismo el Sistema de Búsqueda y Salvamento de la aviación.

2.2 Asimismo, El Servicio SAR está incluido en las cuestiones que hacen a la Implantación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) y del Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

2.3 A nivel regional SAM, aún persisten algunas dudas sobre la fiabilidad total del sistema cospas-sarsat así como actualización sobre los próximos cambios que representa la entrada operativa de los MEOSAR.

2.4 El caso de la desaparición del vuelo MH370 de Malasya Airlines, aún sumido en el misterio de su posición final y causa, resulta un desafío no solo en el ámbito AIG, sino especialmente en el ámbito SAR y que requiere de los Estados, esfuerzos de coordinación y posiblemente cambios en las normativas internacionales y nacionales en el ámbito de las Búsquedas y Salvamentos.

2.5 Si bien resulta auspicioso la reducción de la tasa de accidentes a 1.03 en el 2015 de accidentes cada 1.000.000 de accidentes; es importante reconocer que uno solo de estos eventos obligan a los Estados a esfuerzos imponderables de gestión y obtención de recursos no solo a niveles nacionales, sino con apoyo de los Estados adyacentes.

2.6 Existen, por lo expuesto precedentemente, varias cuestiones SAR que deben tener continuidad en el tiempo, así como la adecuación de nuevas tecnologías para la búsqueda de aeronaves en peligro y la necesidad de coordinaciones entre los Estados SAM para encarar efectivamente el salvamento de las víctimas de accidentes, siendo el sistema COSPAS-SARSAT un aliado para las alertas tempranas SAR, así como una herramienta para las búsquedas, por ende es necesario el mejoramiento de las balizas en sus puntos débiles.

3. Conclusión

3.1 Se invita a la reunión a considerar esta Nota Informativa presentada a fin de recomendar el uso del sistema COSPAS-SARSAT como herramienta importante para la detección de aeronaves en peligro, , así como buscar mecanismos que posibiliten el mejoramiento de las balizas ELT.