



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

SAR MTG — NI/05
10/10/16

**Reunión de implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) y Coordinación cívico-militar
NAM/CAR/SAM (SAR MTG)**

Puerto España, Trinidad y Tabago, del 25 al 28 de octubre de 2016

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Acuerdos SAR
2.1 Acuerdos SAR**

CARTAS DE ACUERDO

(Presentada por Paraguay)

RESUMEN EJECUTIVO	
Paraguay presenta esta Nota de información (NI) a fin de informar sobre los Acuerdos SAR que tiene firmados y están en vigencia.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Normativas OACI (Anexo 18) y recomendaciones varias de reuniones de implantación RAN/CAR/SAM y NAM/CAR/SAM

1. Introducción

1.1 Paraguay (DINAC) pone a conocimiento de la Reunión, los Acuerdos SAR válidos en el ámbito de búsqueda y Salvamento (SAR).

2. Análisis

2.1 Como primera norma a nivel internacional, Paraguay tiene aprobado Ley del año 1995 el Acuerdo Multilateral de Búsqueda y Salvamento, la cual permitiría la solicitud y ofrecimiento de apoyo de búsqueda y salvamento a las Regiones de Búsqueda y Salvamento adyacentes.

2.2 Independientemente a esta normativa internacional; Paraguay tiene firmados Acuerdos de Asistencia con los Centros Coordinadores de; La Paz, Bolivia; Resistencia, Argentina; y Curitiba, Brasil.

2.3 Adicionalmente, a estos Acuerdos internacionales, nuestro país tiene también firmado un acuerdo de asistencia con Chile en el contexto del Sistema cospas-sarsat, siendo el CHMCC el Centro de Control de Misiones recurrente de Paraguay.

2.4 En el área nacional, la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil, tiene firmadas cartas de acuerdo con la Fuerza Aérea Paraguaya y los diferentes Cuerpo de bomberos Voluntarios del Paraguay para la cobertura de salvamento en especial.

2.5 En casos de detección de alertas de otras balizas de 406 MHz., la DINAC proporciona información de Data del cospas-sarsat a diferentes organismos de emergencias del país.

3. Conclusión

3.1 Se invita a la reunión a considerar esta Nota Informativa presentada por Paraguay respecto a las Cartas de Acuerdo relacionadas con el Servicio de Búsqueda y Salvamento aeronáutico.