

DISMINUCION ENVIO FPL CON ERRORES/DUPLICADOS Y SU DIFERENCIA CON EL RPL

Presentado por:

Orlando Concepción

Reunión sobre Gestión de la Información Aeronáutica (AIM), Gestión de Errores de Plan de Vuelo Presentado (FPL) y Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC)

Tegucigalpa, Honduras, 30 de octubre de 2017



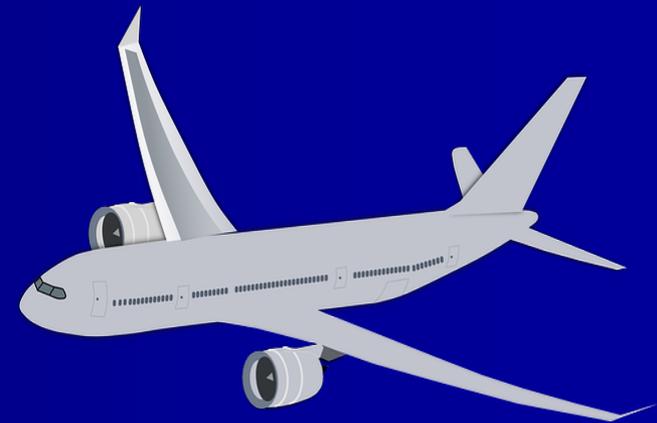
Objetivo

Dar continuidad a la reducción de los errores y duplicados en la tramitación del plan de vuelo completado y su diferencia con el RPL.



Resumen

Esta alternativa contempla la mejora y optimización de los procedimientos de tramitación.



Contenido



- 1. Descripción errores actuales**
- 2. Descripción duplicados actuales**
- 3. Diferencia FPL y RPL**
- 4. Direccion AFTN MDSDZPZX incluida al originar el FPL completado con la Salida de la FIR Santo Domingo**

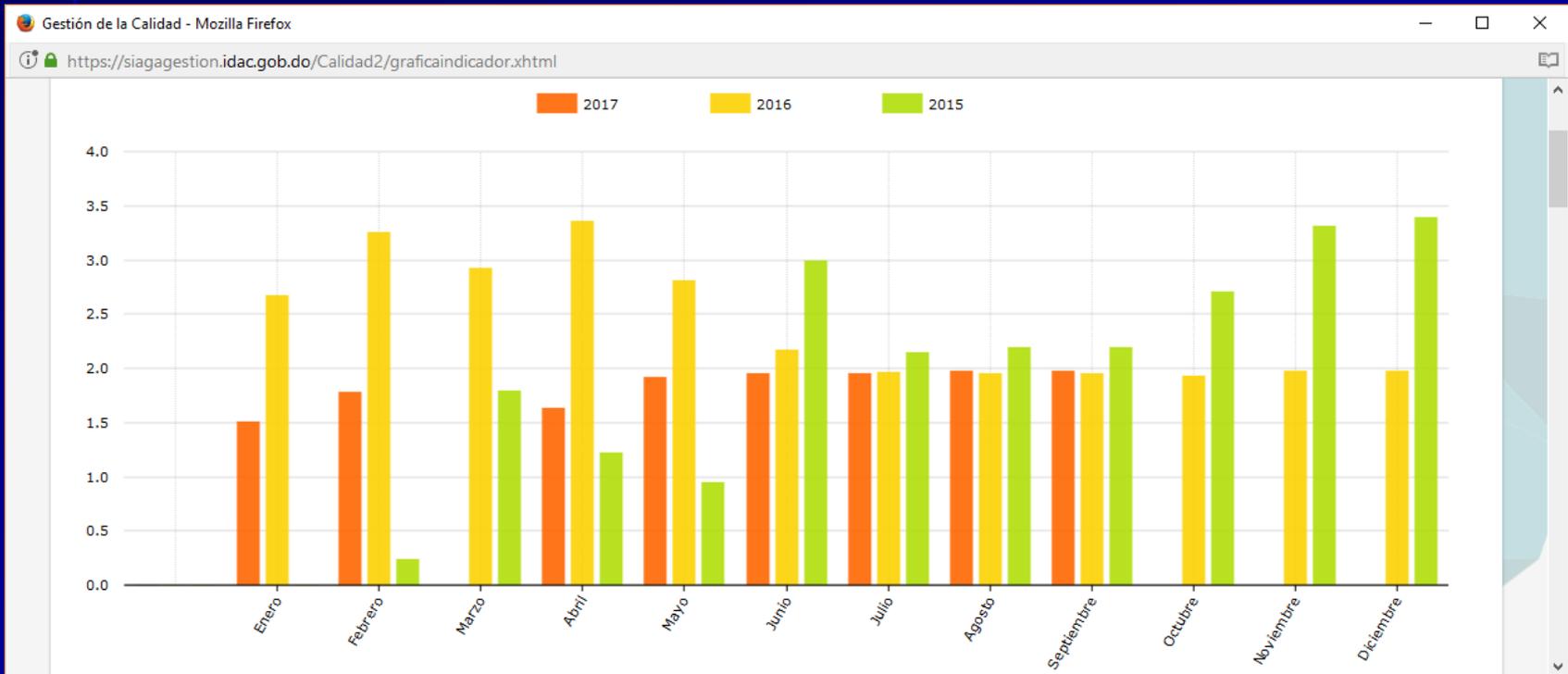
Proceso Actual – Tipos de errores más comunes

1. WAK INVALID
2. RTE FORMAT
3. NO CLOSED PAREN
4. DOF INVALID
5. PBN/NO DATA PRESENT
6. RTE FIX NOT ON ROUTE
7. RTE NOT STORED
8. AIRCRAFT TYPE INVALID
9. INVALID EET DATA
10. DUPLICATE ROUTE
11. INVALID PBN DATA
12. EQP DUPLICATION

Medidas De Mitigación de Errores en FPL

1. **Capacitación al persona ARO/AIS.**
2. **Gestión del personal mas idóneo en la posición de trabajo en las horas de más flujo de planes de vuelo.**
3. **Actualizaciones y mejoras al sistema AMHS como valor agregado**
4. **Supervisión y monitoreo constante de los mensajes ATS enviados por los operadores.**

Error porcentual por turno años 2015 - 2017



DIFERENCIA FPL Y RPL



Definicion:

FPL (*Filed Flight Plan*) como la información que, respecto a un vuelo proyectado o parte del mismo, se somete a las dependencias ATS para su conocimiento.

RPL (*Repetitive Flight Plan*) son planes de vuelo relativos a vuelos planificados previamente que se realizan regularmente y se repiten con frecuencia, con idénticas características básicas, y que pueden presentarse por los explotadores para su conservación y utilización repetida por las dependencias ATS durante un período de tiempo especificado.

RECOMENDACIONES

- Fomentar y continuar las mejoras de procedimientos de tramitación FPL en las operaciones.
- Fomentar la eficiencia y conciencia del manejo de los datos del FPL antes de ser distribuidos por los sistema automatizados, en pos de garantizar un buen servicio por parte de los despachadores y operadores ARO/AIS.

**GRACIAS
POR LA OPORTUNIDAD Y
ATENCIÓN**

