

ANS – Efectividad de los mecanismos de implementación ANS

Oficina Regional OACI-NACC

Washington, D.C. – septiembre 2017





Descripción - Objetivos

- Discutir el actual mecanismo regional de implementación de la Navegación Aérea, incluyendo las metas del NCLB y el avance del RPBANIP
- Explorar la necesidad de mejorar la planificación e implementación de la aviación civil internacional de manera más integrada a nivel mundial, regional y estatal

Declaración de Puerto España (PoS)

- El seguimiento de las metas de PoS continuará y la alineación de su progreso se hará a través de cada Plan de Acción Estatal bajo la Estrategia NCLB de la NACC
- Incluir el uso del método de enfoque basado en la performance como se indica en el GANP 5º. Ed.
- La notificación periódica sobre las metas por parte de cada Estado es clave para la presentación correcta de los informes y la identificación de los beneficios operacionales que acompañan el avance. (Ref. NACCCWG/5 - NE/28 Adjunto a la Nota Pags. 4-5)

Metas Regionales de Navegación Aérea (Declaración de Puerto España)	Logros a más tardar e 2016
1 Aproximación - Navegación basada en la Performance (PBN)	
•80% de pistas con aproximación por instrumentos con Procedimientos de aproximación con guía vertical (APV) con Navegación vertical barométrica Baro (VNAV) implementados por los proveedores de servicios y usuarios a más tardar en diciembre de 2016	65.2%
2 Organización de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)	
•100% de los Centros de control de área (ACC) dentro de las Regiones de información de vuelo (FIR) con medidas ATFM disponibles a más tardar en diciembre de 2018	60%
3 Transición a la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM)	
•100% de los elementos requeridos de la Hoja de Ruta – Fase I de los Servicio de Información Aeronáutica (AIS) al AIM implementados por los Estados a más tardar en diciembre de 2016.	79.49%
4 Coordinación/Transferencia Digital Tierra-Tierra	
•50% de los ACC dentro de las FIR aplicables habrán implantado por lo menos una interfaz para usar Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo (AIDC)/Intercambio directo de datos (OLDI) con los ACC vecinos a más tardar en diciembre de 2016	84,09% (NAM/CAR) 42.86% (CAR)
5 Beneficio del Medio Ambiente	
•Alcanzar una reducción regional de emisiones de CO2 de 40,000 toneladas por año a través de la implementación de PBN a más tardar en diciembre de 2016	No disponibles - bajo revisión en implementación PBN



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

Metas de navegación aérea

Seguimiento de las metas de navegación aérea del RPBANIP en:
<http://www.icao.int/NACC/Pages/Implementation-Targets.aspx>.

Se han logrado varias metas (PBN Planificación, AIDC, CPDLC, MEVA Network y MET)

Algunas metas siguen en curso:
ATFM,
ADS-C, AIM
Fase 1

Algunas metas no se han logrado:
AMHS,
AMAN,
DMAN, ...

Varias metas deben ser completadas en su definición como para ex.
"Se requiere selección"



ATM

Mejorar la supervisión de seguridad operacional de ANS:

- ✓ Apoyo a la Legislación y Regulación de ANS.
- ✓ Mejorar la Estructura Organizacional de Supervisión de ANS.
- ✓ Apoyo a la Inspección de Personal e Instrucción de ANS.
- ✓ Desarrollar SOP para la supervisión de ANS

**ACTUALIZACIÓN
DE LA ESTRATEGIA
DE
IMPLEMENTACIÓN
ATFM
CAR/SAM**

**REVISIÓN DEL
CONCEPTO PBN Y
METODOLOGÍA DE
IMPLEMENTACIÓN**



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

AIM

Implementar la AIM en todas las fases para la transición debido a los nuevos requisitos tecnológicos emergentes

**Proyecto de implementación de SWIM
(Fases iniciales)**

Mejorar los programas AIM e IM, tales como:

- ☒ AIM Entrenamiento básico y recurrente
- ☒ D-NOTAM
- ☒ Documentación electrónica integrada de AIM
- ☒ AIM-QMS
- ☒ AIXM ver. 5.1.
 - ☒ Cartas aeronáuticas electrónicas
- ☒ e-TOD
- ☒ Procesos de datos
- ☒ Etc.

CNS

Necesidad de mejorar la eficiencia de la coordinación - armonizar la implementación de la infraestructura de navegación aérea

Necesidad de una cultura de planificación basada en la performance/ utilizando la metodología ASBU

Grupos regionales de implementación - necesidad de participación efectiva

Mejoras en las comunicaciones de aire-tierra con las nuevas tecnologías (aplicaciones de enlace de datos)

Aumento regional de la conciencia situacional ATS, incluida la solución regional (implementación ADS-B) y la implementación del ACAS II

Automatización del sistema disponible pero no completamente utilizado y / o interoperabilidad

Diversidad de sistemas e infraestructura de aviación

Reducción del número de personal técnico calificado

Mantener al personal actualizado para su desempeño y para las nuevas tecnologías



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

MET

Implementación
del sistema de
gestión de la
calidad - QMS

Implementación de las
normas de competencia y
cualificación OACI / OMM

Mantener y mejorar la infraestructura
tecnológica para construir redes
meteorológicas capaces de apoyar la
provisión de servicio meteorológico -
Modelo IWXXM de intercambio de
Información Meteorológica de la OACI

Observadores
meteorológicos
aeronáuticos
Cumplir con los
requisitos de
competencia
para diciembre
de 2013

Pronósticos
meteorológicos
aeronáuticos
Cumplir con los
requisitos de
competencia
para diciembre
de 2013 y
Satisfacer los
requisitos de
cualificación
para diciembre
de 2016.

SIGMET para
cenizas
volcánicas,
ciclón tropical,
otros
fenómenos
meteorológicos
en ruta

METAR,
SPECI, TAF,
Avisos de
aeródromo

Clima
espacial

Sostenibilidad
y
competitividad
de la provisión
de servicios
meteorológicos

AGA

Varios eventos durante 2017 y para continuar en 2018

Esfuerzos conjuntos con socios (FAA/ACI/CASSOS) en el Caribe para la certificación de aeropuertos, implementación de equipos de seguridad en pista y mejoras de seguridad

Misiones de seguimiento del NCLB - ACI/ OACI TEAM a Bahamas (abril de 2017), Cuba (mayo de 2017), ECCAA (junio de 2017) sobre la aplicación de la certificación de aeródromos

Taller OACI/ FAA/ACI para la Inspección de Certificación de Aeródromos, 16-20 de octubre de 2017, Panamá.

OACI/FAA Taller de implementación de la RST en Aruba, 14-16 de junio de 2017

Taller OACI/FAA sobre Mejores Prácticas para el Desarrollo de Manuales de Aeródromos y Uso de Procedimientos para Servicios de Navegación Aérea - Aeródromos (PANS-AGA) para la Región CAR, Puerto España, Trinidad y Tobago, 3-6 de octubre de 2017

AGA

Los SARPS aprobados pueden ser difíciles de implementar en ciertos aeródromos y algunos Estados que tienen un incumplimiento significativo con las normas

La escasa participación de los Estados en la aprobación de nuevos SARPS de la OACI que afecten a la zona de los aeródromos

Problemas de incumplimiento:

Las funciones básicas de la autoridad reguladora de Aeródromo no incluyen:

Desarrollo de reglamentos de aeródromo, especificación de diseño y estándares de certificación y operación

Certificación de aeródromo, vigilancia de aeródromos y recolección de datos de seguridad de aeródromos, así como revisión y aprobación de proyectos de construcción de aeródromos no cumplidos



SAR

**AUMENTO DE LOS
REQUISITOS DE
CUMPLIMIENTO SAR A
NIVEL REGIONAL :**

**Apoyo a la legislación,
regulación y acuerdos SAR**

**Apoyo a la implementación
del sistema SAR**

**Apoyo a la Inspección de
Personal e Instrucción SAR.**

**ACTUALIZACIÓN
DE LA
ESTRATEGIA DE
EJECUCIÓN DEL
SAR**

NAM / CAR

**APOYAR EL
ESTABLECIMIENTO
DEL GRUPO DE
TAREA DE
IMPLANTACIÓN DEL
ANI/WG SAR**

Puntos para la discusión

1. • El proceso a seguir en la planificación de la implementación de ANS
2. • Identificación de la infraestructura a ser proporcionada en apoyo a la implementación de PBN
3. • Definición de la necesidad y naturaleza de una autoridad nacional o regional de SWIM
4. • Identificación de la necesidad de políticas y estándares regulatorios nacionales



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok

THANK YOU

email: rmartinez@icao.int