




ICAO NACC Regional Office
UNITING AVIATION in the NAM/CAR Regions since 1957
"Enhancement of State's Air Transport System and Regional Collaboration"

Oficina Regional NACC de la OACI
UNIENDO LA AVIACIÓN en las Regiones NAM/CAR desde 1957
"Mejora del Sistema de Transporte Aéreo de los Estados y Colaboración Regional"

NACC/DCA/7 – P/05



PANEL 5.4 : Tecnologías emergentes y sus retos

Séptima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
NACC/DCA/7

Washington, D. C., Estados Unidos, 19 al 21 de septiembre de 2017



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Objetivo del Panel de Seguridad

✈ Discutir como los Estados miembros de la OACI buscan estrategias de implementación de seguridad y navegación aérea que estén alineadas con el GASP y el GANP, así como también, que mejoras y retos de performance deben ser considerados en el futuro para asegurar la sostenibilidad y mejora del sistema de aviación global.



ICAO

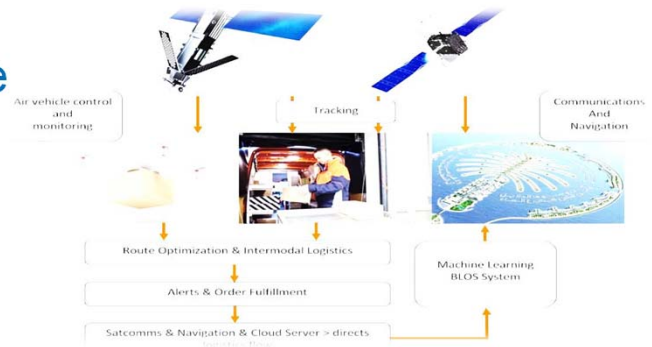
CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Panel 5.4 Tecnologías emergentes y sus retos

- ✈ RPAS y Transportación de Espacio
- ✈ Futuro de CNS y aviónica
- ✈ Incorporación de datos satelitales de ADS-B en el proceso de vigilancia



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Tecnologías emergentes y sus retos

- ✈ Herramientas de apoyo para las decisiones automatizadas
- ✈ Información climatológica automatizada
- ✈ Nueva generación de sistemas de comunicación





ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



RPAS y Transportación de Espacio

- ✈ Los RPAS son un nuevo componente del sistema de aviación, en el cual la OACI, los Estados, organizaciones internacionales y la industria están trabajando para entender, definir y básicamente integrar el espacio aéreo no segregado.
- ✈ El objetivo de la OACI en abordar los RPAS, es proporcionar un marco de referencia regulatorio internacional a través de las Normas y métodos recomendados (SARPS), procedimientos y material de orientación, teniendo en mente que la introducción de aeronaves pilotadas a distancia en el espacio aéreo no segregado y en los aeródromos, no deberán incrementar los riesgos de seguridad a las aeronaves pilotadas.



ICAO

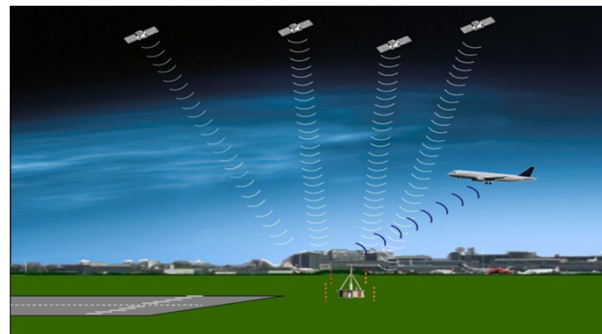
CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Futuro de CNS y aviónica

- ✈ Sistemas de Comunicaciones, navegación y vigilancia utilizando tecnologías digitales, incluyendo sistemas satelitales junto con varios niveles de automatización, aplicados en apoyo al manejo de un sistema de tránsito aéreo global sin costuras





ICAO

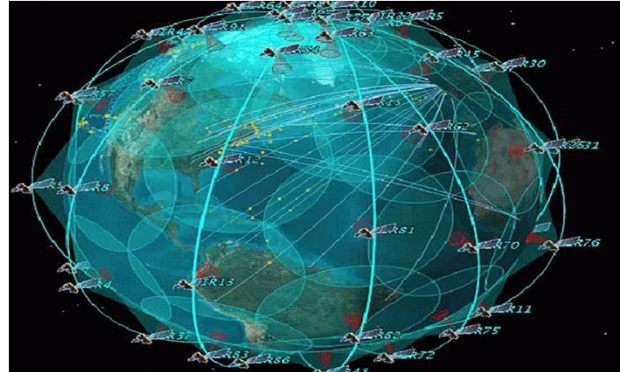
CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Incorporación de datos satelitales de ADS-B en el proceso de vigilancia

- ✈ La ADS-B proporciona vigilancia de las aeronaves en tiempo real
- ✈ Mejora... el acceso a datos de ADS-B que pueden apoyar a la gestión de afluencia del tránsito aéreo



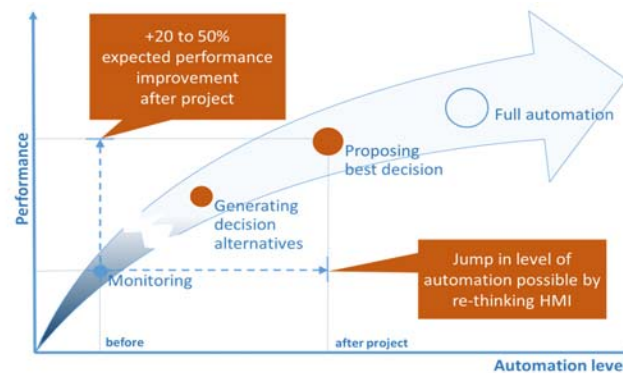
ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Herramientas de apoyo para las decisiones automatizadas





| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Nueva generación de sistemas de comunicación



Data Communications

Data Comm is a program aimed at transitioning from an analog voice system of communication between controllers and pilots, to digital communication system.



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND

