




ICAO NACC Regional Office
UNITING AVIATION in the NAM/CAR Regions since 1957

"Enhancement of State's Air Transport System and Regional Collaboration"

Oficina Regional NACC de la OACI
UNIENDO LA AVIACIÓN en las Regiones NAM/CAR desde 1957

"Mejora del Sistema de Transporte Aéreo de los Estados y Colaboración Regional"

NACC/DCA/7 – P/06



Panel 5.5: Mejora de la implementación de la certificación de aeródromo y de la seguridad operacional de los aeropuertos

Séptima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
NACC/DCA/7

Washington, D. C., Estados Unidos, 19 al 21 de septiembre de 2017



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Panel de Seguridad Operacional de Aeródromos

- ✈ Moderadora: Maria Boyle, ASSI, Reino Unido
- ✈ Objetivos
- ✈ Formato y acuerdo



ICAO

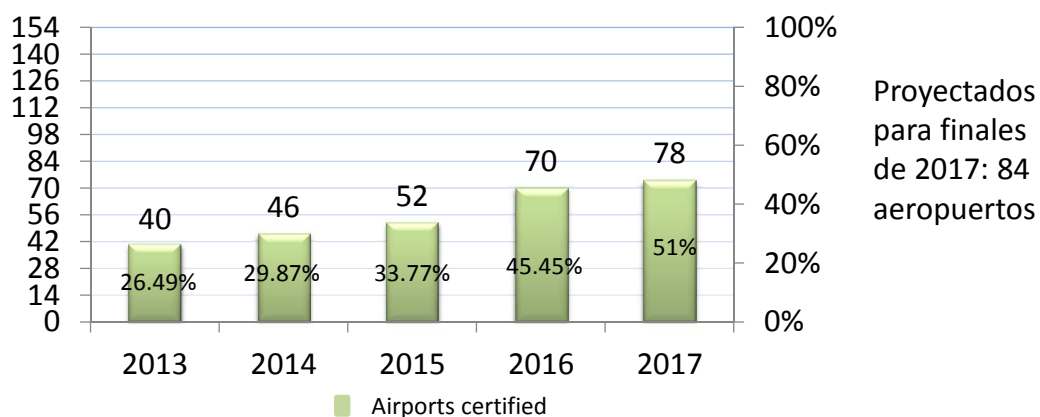
CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Estado de Certificación en la Región CAR

154 aeropuertos internacionales en la Región CAR



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



¿Cuáles son las barreras para la certificación de aeródromos?



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Nota: PANS - AGA

- ✈ La primera edición del PANS — Aeródromos ha sido desarrollada para asistir a los Estados y explotadores para tratar los asuntos prioritarios identificados por las auditorias USOAP de la OACI
- ✈ Contiene procedimientos sobre certificación de aeródromos y la metodología para conducir un estudio de compatibilidad de aeródromo incorporando una evaluación de seguridad operacional para gestionar los cambios propuestos a las operaciones del aeródromo



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



**¿QUÉ SE PUEDE HACER PARA
ELIMINAR ESTAS BARRERAS?**



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Conclusiones

¿Alguna barrera común identificada?
¿Algún formato para la sesión de trabajo?



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND

