Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/07 — NE/01 **Rev. 2**
04/09/17

Séptima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/07)

Washington, D. C., Estados Unidos, 19 al 21 de septiembre de 2017

Cuestión 1 del Orden del Día: **Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

ORDEN DEL DÍA Y DEL HORARIO PARA LA REUNIÓN

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
El Orden del día provisional (rev. 3) y el Horario se presentan en los **Apéndices A** y **B**, respectivamente.	
Acción:	Bajo la sección 3.
Objetivos Estratégicos:	Esta nota de estudio se relaciona con todos los objetivos estratégicos.

1. Introducción

1.1 Conforme la OACI continúa explorando maneras para prestar un mejor servicio a las necesidades de los Estados miembros, la Oficina Regional NACC encuentra continuamente métodos para mejorar sus procesos y comunicarse mejor con los Estados y Territorios ante los cuales está acreditada la Oficina Regional. En ese sentido, la reunión NACC/DCA/07 diferirá de los formatos de reuniones anteriores para alentar una máxima participación por parte de los Estados e invitados, alcanzando al mismo tiempo un consenso sobre resultados que promoverán el éxito regional en sus empeños de aviación. Se tomó en cuenta la retroalimentación, los comentarios y las observaciones proporcionados por los Estados durante la reunión NACC/DCA/6, arrojando como resultado este nuevo enfoque a implantarse durante esta reunión.

1.2 La comunicación a los Estados (Ref.: E.OSG - NACC66697) fechada el 6 de junio de 2017 invitó a los Estados y Territorios a proponer cuestiones del día adicionales a más tardar el 30 de junio de 2017.

2. Métodos de trabajo

2.1 El Orden del Día provisional se presenta en un formato que alinea los temas con los Objetivos y Programas Estratégicos de la OACI.

2.2 La estructura y los métodos de trabajo tendrán un formato netamente diferente de aquel de las anteriores reuniones. Se han remplazado muchas notas de estudio por presentaciones, diseñadas no sólo para brindar información sino para solicitar discusiones y participación de los Estados que deseen intervenir.

2.3 Además, el orden del día incluye varias secciones de discusiones de panel a ser dirigidas por los Directores sobre asuntos relevantes de aviación.

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a aprobar el Orden del día provisional y el Horario para la Reunión NACC/DCA/7 como se presenta en los Apéndices A y B a esta nota**,** respectivamente.

— — — — — — — — — — —

APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL (REV. 3)

Cuestión 1 del Orden del Día:	**Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**
Cuestión 2 del Orden del Día:	**Informe de rendición de cuentas de la Estrategia "Ningún país se queda atrás" (NCLB) NACC de la OACI**
Cuestión 3 del Orden del Día:	**Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA, subregionales de Directores de Aviación Civil y grupos de implementación regional**
Cuestión 4 del Orden del Día:	**Actualización sobre la implementación de la aviación mundial**
Cuestión 5 del Orden del Día:	**Implementación regional NAM/CAR de asuntos de seguridad operacional, navegación aérea y seguridad de la aviación**
Cuestión 6 del Orden del Día:	**Asuntos de protección al medioambiente**
Cuestión 7 del Orden del Día:	**Asuntos de Transporte Aéreo**
Cuestión 8 del Orden del Día:	**Revisión de los Términos de Referencia de NACC/DCA**
Cuestión 9 del Orden del Día:	**Otros asuntos**

— — — — — — — — — — —

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
NOTAS ACLARATORIAS

Cuestión 1
del Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión elegirá un/a Presidente, revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2
del Orden del Día: Informe de rendición de cuentas de la Estrategia "Ningún país se queda atrás" (NCLB) NACC de la OACI

La Secretaría proporcionará su Informe de rendición de cuentas 2016-2017 en conformidad con la Estrategia NACC NCLB, incluyendo:

2.1 Impacto socio-económico de la aviación en las regiones NAM/CAR
2.2 Estado de las metas de la Declaración de Puerto España y del Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (NAM/CAR RPBANIP)
2.3 Estado de la implementación efectiva regional de los sistemas de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados [relacionados con el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI con un Enfoque de Observación Continua (CMA)]
  2.3.1 Estado de la Implementación Efectiva (EI) Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)
  2.3.2 Resultados de la reunión de Coordinadores nacionales de supervisión continua
  2.3.3 Proyecto para resolver la Preocupación significativa de seguridad operacional (SSC) de Haití
2.4 Iniciativas de la gestión de la seguridad operacional:
  2.4.1 Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)
  2.4.2 Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos (GRIAA)
  2.4.3 Organización Regional de investigación de accidentes e incidentes para el Caribe (CARAIO)
2.5 Mejoras/desarrollo y logros de seguridad operacional y de los Servicios de Navegación Aérea (ANS)
  2.5.1 Logros principales en ANS
  2.5.2 Corrección de deficiencias de navegación aérea
2.6. Estado de la certificación de aeródromos y del Equipo de Seguridad Operacional de Pista (RST)
2.7. Seguridad de la Aviación (AVSEC) y Facilitación (FAL): Revisión de Programas Nacionales de Seguridad de la Aviación y de Planes de Mejoramiento del Estado en Seguridad de la Aviación (SIP)
2.8 Esfuerzos de contacto de la OACI de terceras partes gubernamentales y no gubernamentales para apoyar el desarrollo de la aviación de los Estados y de la región
2.9 Iniciativa de la Asociación de Centros de Instrucción NAM/CAR

Bajo esta cuestión del orden del día, se invita a los Estados a compartir sus experiencias/beneficios así como el impacto de la asistencia de la Estrategia NACC NCLB de la OACI

Cuestión 3
del Orden del Día: **Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA, subregionales de Directores de Aviación Civil y grupos de implementación regional**

Bajo esta cuestión del orden del día la reunión hará un seguimiento a las conclusiones y decisiones válidas de la NACC/DCA y de anteriores reuniones DCA subregionales, enfatizando el impacto de estas últimas en la implementación de la seguridad de la aviación, navegación aérea y seguridad operacional de los Estados y la región. Asimismo, se informará a la Reunión sobre las conclusiones pertinentes que llevan a cabo los grupos de implementación NAM/CAR para el desarrollo de la actividad de aviación de la región.

Cuestión 4
del Orden del Día: **Actualización sobre la implementación de la aviación mundial**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión hablará sobre el impacto en los Estados derivado de a) los resultados del 39 periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI; y b) las últimas actualizaciones sobre asuntos de seguridad operacional mundial, Servicios de Navegación Aérea (ANS), seguridad de la aviación y transporte aéreo.

Cuestión 5
del Orden del Día: **Implementación regional NAM/CAR de asuntos de seguridad operacional, navegación aérea y seguridad de la aviación**

Bajo esta cuestión del orden del día, se organizarán varias discusiones de panel sobre asuntos clave tales como seguridad operacional y navegación aérea para permitir que la Reunión revise y comparta cuestiones de implementación, asuntos y mejores prácticas comunes. Se invita a los Directores de Aviación Civil a liderar discusiones de panel y proponer acciones para mejorar la aviación en las Regiones NAM/CAR. Las discusiones de panel cubrirán lo siguiente (lista no limitativa):

5.1 Mejora de asuntos de gestión de la seguridad operacional en el ámbito del Estado y regional
5.2 Efectividad de los mecanismos de implementación de navegación aérea
5.3 Revisión de las propuestas de proyectos con respecto a financiamiento de los Estados y terceras partes gubernamentales y no gubernamentales
5.4 Tecnologías emergentes y sus retos
5.5 Mejora de la implementación de la certificación de aeródromo y de la seguridad operacional de los aeropuertos

Asimismo, se discutirán los siguientes temas:

5.6 Mejoras a la implementación AVSEC/FAL
5.7 Colaboración con respecto a mejoras a la instrucción sobre aviación/Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos

Cuestión 6
del Orden del Día: Asuntos de protección al medioambiente

Bajo esta cuestión del orden del día se tratarán los últimos acuerdos sobre asuntos medioambientales de la aviación, incluyendo Medidas basadas en criterios de mercado (MBM), Planes de acción de los Estados sobre actividades de reducción de emisiones de CO2, estado de implementación y reporte de beneficios de los Estados y de la región y apoyo del NCLB/enfoque de asistencia para 2018.

Cuestión 7
del Orden del Día: Asuntos de Transporte Aéreo

Bajo esta cuestión del orden del día se tratarán los últimos asuntos de transporte aéreo incluyendo estadísticas de transporte aéreo y acuerdos de transporte aéreo.

Cuestión 8
del Orden del Día: Revisión de los Términos de Referencia de NACC/DCA

Se revisarán los términos de referencia para optimizar la efectividad de la Reunión y el compromiso de los DCA en beneficio del desarrollo de la aviación de cada Estado.

Cuestión 9
del Orden del Día: Otros asuntos

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán otros asuntos tales como la ratificación de instrumentos de derecho aeronáutico, las Cuotas por Pagar de los Estados a la OACI, la sede y las fechas de la próxima reunión NACC/DCA, y otros que la Reunión desee sugerir.

— — — — — — — — — — —

APÉNDICE B
HORARIO PROVISIONAL Rev.

<table>
<tr><th>Hora</th><th>Martes
19 de septiembre</th><th>Miércoles
20 de septiembre</th><th>Jueves
21 de septiembre</th></tr>
<tr><td>08:30–09:00</td><td>Registro</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>09:00–10:00</td><td>Inauguración
Elección de Presidente
Cuestión 1 del Orden del Día
Foto</td><td rowspan="2">Cuestión 5.1 del Orden del Día</td><td rowspan="2">Palabras de FAA
Cuestión 5.3 del Orden del Día</td></tr>
<tr><td>10:00–10:30</td><td>Cuestión 2 del Orden del Día</td></tr>
<tr><td>10:30–11:00</td><td colspan="3">Pausa para café</td></tr>
<tr><td>11:00–12:00</td><td>Cuestión 2 del Orden del Día (cont).
Cuestión 3 del Orden del Día</td><td rowspan="2">Cuestión 5.2 del Orden del Día
Cuestión 6 del Orden del Día
Cuestión 7 del Orden del Día</td><td rowspan="2">Cuestión 5.6 del Orden del Día</td></tr>
<tr><td>12:00–13:00</td><td>Pausa para el almuerzo</td></tr>
<tr><td>13:00–14:00</td><td>Cuestión 5.7 del Orden del Día
Dream Soars</td><td colspan="2">Pausa para el almuerzo</td></tr>
<tr><td>14:00–14:30</td><td rowspan="2">Cuestión 4 del Orden del Día</td><td rowspan="3">Sexta Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA/09/801 PSC/6)</td><td>Cuestiones 5.6 y 5.7 del Orden del Día</td></tr>
<tr><td>14:30–15:00</td><td>Cuestión 8 del Orden del Día
Cuestión 9 del Orden del Día</td></tr>
<tr><td>15:00–16:00</td><td>Cuestión 5.1 del Orden del Día</td><td>Revisión de las Conclusiones Provisionales</td></tr>
</table>

18:00 – 20:00	*Recepción Cóctel en el restaurant New Heights*

— FIN —