



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/07 — NI/02

19/07/17

**Séptima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/07)**

Washington, D. C., Estados Unidos, 19 al 21 de septiembre de 2017

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA, subregionales de Directores de Aviación Civil y grupos de implementación regional**

**CONCLUSIONES Y DECISIONES VÁLIDAS DE LAS REUNIONES DE GRUPOS DE IMPLEMENTACIÓN REGIONALES**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Las listas de Conclusiones y Decisiones válidas de las reuniones de grupos de implementación regionales se presentan para información en los <b>Apéndices A</b> (GREPECAS), <b>B</b> (RASG-PA), <b>C</b> (AVSEC/FAL/RG), <b>D</b> (NACC/WG) y <b>E</b> (ANI/WG) respectivamente.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<i>Esta nota de información se relaciona con todos los Objetivos estratégicos</i>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la Cuarta reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/4) del GREPECAS (Lima, Perú, del 12 al 14 de julio de 2016)</li><li>• Informe de la Novena Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (RASG-PA/9) (Ciudad de Panamá, Panamá, 23 de junio de 2016)</li><li>• Informe de la Sexta reunión del Grupo Regional sobre Seguridad de la Aviación y Facilitación (AVSEC/FAL/RG/6) (Ciudad de México, México, del 6 al 10 de junio de 2016)</li><li>• Informe de la Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5) (Puerto España, Trinidad y Tabago, 22-26 de mayo de 2017)</li><li>• Informe de la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/3) (Ciudad de México, México, 4 al 6 de abril 2016)</li></ul>

-----

**APÉNDICE A**  
**CONCLUSIONES Y DECISIONES VÁLIDAS DEL COMITÉ DE REVISIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS**  
**(CRPP/4) DEL GREPECAS**

**DECISIÓN CRPP/4-1                    MEJORA DEL PROCESO DE RECOLECCIÓN DE DATOS PARA EL**  
**TRATAMIENTO DE LAS DEFICIENCIAS REPORTADAS POR IFALPA E IATA**

Que con el fin de mejorar el proceso de recolección de datos para el tratamiento de las deficiencias presentadas por IFALPA e IATA, las Oficinas Regionales NACC y SAM:

- a) realizarán a partir del segundo semestre de 2016, teleconferencias con IATA e IFALPA para compartir y validar la información sobre deficiencias identificadas por estas organizaciones; e
- b) informarán a sus Estados miembros, por medio de teleconferencias, las deficiencias identificadas a fin buscar su resolución y/o acciones que correspondan

**CONCLUSIÓN CRPP/4-2                    RESOLUCIÓN DE DEFICIENCIAS DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA**

Que, con el objetivo de resolver las deficiencias de meteorológica aeronáutica asociadas con su personal y con la finalidad de contar en su plantel con meteorólogos aeronáuticos que cumplan con los requisitos de formación de la Organización Meteorológica Mundial, los Estados y Territorio de las Regiones CAR/SAM que tengan esta deficiencia:

- a) preparen e implementen cursos de formación profesional de meteorólogos aeronáuticos alineados al BIP-M contenido en la Publicación OMM No. 1083, en alianza con universidades, CIAC o instituciones de formación terciaria no universitaria que cumplan con los estándares de calidad en la educación impartida;
- b) creen vínculos de cooperación con los representantes permanentes de sus Estados ante la OMM, a fin de poder acceder a cursos de formación del personal ofrecidos a distancia por universidades e institutos internacionales, y que son aprobados por la OMM;
- c) preparen e implementen un programa de vinculación del personal meteorológico universitario o personal con formación profesional técnica con las dependencias meteorológicas aeronáuticas de los servicios de navegación aérea a corto y mediano plazos; e
- d) informen a las respectivas Oficinas Regionales de la OACI los planes para la preparación e implementación de los cursos de formación de meteorología aeronáutica alineados al BIP-M contenido en la Publicación OMM No. 1083 para la reunión GREPECAS/18.

**DECISIÓN CRPP/4-3                      POSTERGACIÓN DE LA APROBACIÓN DEL VOL. III DEL eANP  
CAR/SAM**

Que, atendiendo que la OACI se encuentra elaborando la actualización del GANP para el 2019 y la importancia de alinear el Volumen III a los requerimientos del mismo,

- a) la Secretaría, postergue la circulación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM hasta culminar la alineación con la sexta versión del GANP; y
- b) debido a que el GANP en su sexta edición desarrollará con más detalles la Implementación basada en la performance, se insta a los Estados a que continúen utilizando los Planes Regionales de Implementación basada en la performance (SAM-PBIP y RPBANIP) para la elaboración de sus Planes Nacionales de

**CONCLUSIÓN CRPP/4-4                      MAYOR APOYO DE LOS ESTADOS A LOS TEMAS Y PROYECTOS AFINES A  
AGA**

Que, los Estados tomen un mayor compromiso y realicen acciones más efectivas en apoyo a los Proyectos AGA del GREPECAS y que nominen especialistas AGA como puntos focales para el 30 de noviembre de 2016 con la finalidad de apoyar la implementación de las actividades relacionada de la Certificación de Aeródromos.

**DECISIÓN CRPP/4-5                      EVALUACIÓN DE LOS PROYECTOS F1 Y F2 DE LAS REGIONES CAR Y SAM**

Que, para tomar las acciones para reevaluar la estrategia de los proyectos del Programa F para alcanzar los objetivos planteados bajo la metodología de GREPECAS, los Coordinadores de Programa F y Coordinadores de Proyectos F1 y F2 de ambas regiones CAR y SAM realicen un análisis de la necesidad de reevaluar la estrategia de ambos proyectos para aumentar la efectividad de los mismos; incluyendo el apoyo ofrecido por Estados Unidos y ACI-LAC y lo presente en la Reunión GREPECAS/18.

**DECISION CRPP/4-6                      FORMATO INFORME ANUAL DEL GREPECAS PARA SER PRESENTADO  
EN LA COMISIÓN DE AERONAVEGACIÓN DE LA OACI**

Que el GREPECAS para la elaboración del informe anual a ser presentado a la Dirección de Navegación Aérea (ANB) de la OACI utilice la metodología indicada en la Guía sobre el formato y contenido de los informes, que se presenta en el Apéndice a esta parte del informe.

— — — — —

**CONCLUSIONES Y DECISIONES DE LAS REUNIONES PLENARIAS DE RASG-PA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE B

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA/9	D	1	FS	APROBACIÓN DE LOS SUMARIOS DE DISCUSIONES DE LAS REUNIONES RASG-PA/ESC/24, 25 Y 26	La Reunión Plenaria RASG-PA/9 aprobó los Sumarios de Discusiones de las Reuniones RASG-PA/ESC/24, 25 y 26 como se presentó en la NE/03.	Los Sumarios de Discusiones se aprobaron	Reunión Plenaria RASG-PA/9		Aprobación de los Sumarios de Discusiones de las Reuniones RASG-PA/ESC/24, 25 y 26	Finalizada
RASG-PA/9	D	2	FS	APROBACIÓN DEL INFORME ANUAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE RASG-PA – SEXTA EDICIÓN	La Reunión Plenaria RASG-PA/9 aprobará el Informe Anual de Seguridad Operacional (ASR)- Sexta Edición de RASG-PA, a través del procedimiento de aprobación expreso, una vez que los procesos de revisión y edición sean completados.	Fue aprobado mediante el procedimiento expreso, Comunicación a los Estados NACC61675 de fecha 26 de agosto de 2016	Reunión Plenaria RASG-PA/9		Informe Anual de Seguridad Operacional (ASR)- Sexta Edición de RASG-PA	Finalizada

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC22	D	1	FS	PROYECTO DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LAS REGIONES CAR Y SAM	El ESC aprobó apoyar el Proyecto Mundial de Información de Seguridad Operacional de Flight Safety Foundation e incluirlo como Proyecto de RASG-PA para las Regiones CAR y SAM.	Se presentará una actualización en la Reunión ESC/26. FSF está planeando realizar otros grupo focales en la Región.	Flight Safety Foundation	11-Dec-16	Informe	Válida
RASG-PA ESC23	D	1	FS	IMPLEMENTACIÓN DEL CONCEPTO DE "EQUIPO TÁCTICO DEL RASG-PA"	Que RASG-PA implemente el concepto "Equipo Táctico del RASG-PA" para trabajar los "hot spots" identificados como una manera efectiva de fijar metas, gestionar y monitorear las mejoras de seguridad operacional en lugares específicos.		PA-RAST	23-Jun-16	Incluir Procedimiento del Equipo Táctico del RASG-PA en el Manual de Procedimientos de RASG-PA	Válida
RASG-PA ESC23	D	2	FS	PLAN ESTRATÉGICO DEL RASG-PA	Que RASG-PA revise el borrador del Plan Estratégico de RASG-PA presentado por Brasil para desarrollar el documento consolidado sobre el Plan Estratégico de RASG-PA , el cual será realizado por el Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF).	A ser presentado en la Reunión ESC/26. Comentarios: El Grupo de Trabajo de Planeación Estratégica de RASG-PA (RSP-TF) está compuesto por Brasil (Relator), Chile, Costa Rica, Curazao, Estados Unidos, Honduras, ALTA, Boeing, CANSO e IATA.  Brasil, Estados Unidos, ALTA, IATA, OACI NACC (Secretaría del RASG-PA), OACI SAM, se reunieron en la Oficina Regional SAM de la OACI en Lima, Perú, del 25 al 26 de agosto de 2015 para revisar el Manual de Procedimientos de RASG-PA. Ver la RASG-PA ESC/25/D/3.	Brasil	11-Dec-15	Documento del Plan Estratégico del RASG-PA y el Manual de Procedimientos del RASG-PA revisado	Válida

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC23	D	3	FS	PLAN DE COMUNICACIÓN DEL RASG-PA	Que el RASG-PA desarrolle un Plan de Comunicaciones integrado con el Plan Estratégico de RASG-PA para diseminar la información a los Estados y partes interesadas para asegurar comunicaciones consistentes y directas con el objetivo de mejorar las comunicaciones en relación a los resultados del RASG-PA o solicitudes por parte de los Estados y la industria.	En la Reunion RASG-PA/8 se presentó una actualización. Resultados entregables: 1. Actualización de la página web de RASG-PA en la página web de la OACI. 2. Publicar las iniciativas de mejoras de la seguridad operacional de RASG-PA, informes anuales de seguridad operacional, etc., en SKYbrary. 3. Trabajar con expertos web de la OACI para optimizar el buscador para dirigir el tráfico a la página web de RASG-PA. 4. Trabajar con los editores de AeroSafety World de FSF para publicar artículos sobre las iniciativas del RASG-PA y sus logros en la revista. 5. Desarrollar y distribuir boletines electrónicos semestrales del RASG-PA. 6. Utilizar los medios sociales para la distribución de la información sobre las actividades del RASG-PA y publicar los logros y comprometer a las partes interesadas en asuntos de seguridad operacional pertinentes creando cuentas bajo la curaduría de RASG-PA en Twitter, LinkedIn y Facebook.	ALTA y Flight Safety Foundation	11-Dec-15	Ver seguimiento y comentarios.	Válida
RASG-PA ESC27	D	1	FS	APROBACIÓN DEL SUMARIO DE DISCUSIONES DE LA REUNIÓN PA-RAST/25	La Reunión RASG-PA/ESC/27 aprobó el Sumario de Discusiones de la Reunión PA-RAST/25 como fue presentado a la Reunión. El Sumario de Discusiones de la Reunión PA-RAST/26 será enviado para que sea aprobado por medio del procedimiento expreso.		RASG-PA ESC		El Sumario de Discusiones de la Reunión PA-RAST/26 será enviado para que sea aprobado por medio del procedimiento expreso.	Valid

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC27	D	2	FS	MANUAL DE PROCEDIMIENTOS REVISADO DE RASG-PA Y MEMBRESÍA DEL ESC	Que para agilizar la aprobación de las actualizaciones identificadas para el Manual de Procedimientos de RASG-PA, así como la designación de los nuevos Miembros del ESC de RASG-PA:				Aprobación de las actualizaciones identificadas para el Manual de Procedimientos de RASG-PA, así como la designación de los nuevos Miembros del ESC de RASG-PA	Valid
RASG-PA ESC27	D	2			La Secretaría:	<ul style="list-style-type: none"> <li>•Incorporar la nueva estructura del Comité Directivo Ejecutivo (ESC) el cual será conformado por 4 Estados CAR y 4 Estados SAM con base en el texto acordado en el párrafo 6</li> <li>•Enviar una Comunicación a los Estados Miembros de RASG-PA solicitando la aprobación del Manual de Procedimientos de RASG-PA, Cuarta Edición</li> <li>•Publicar la versión final del Manual de Procedimientos de RASG-PA, Cuarta Edición y subirla a la página web</li> <li>•Finalizar los Términos de Referencia (ToR) del PA-RAST y obtener la aprobación del ESC y luego del RASG-PA, para incluirlos como enmienda a la versión aprobada del Manual de Procedimientos de RASG-PA utilizando el procedimiento expreso</li> <li>•Asegurarse que periódicamente el ESC revise y corrija según se requiera el Manual de Procedimientos con base en los cambios entregados a la Secretaría para que luego sean aprobados por RASG-PA, y</li> </ul>	La Secretaría			Válida

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE B

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC27	D	2			las Oficinas Regionales NACC y SAM coordinen con sus Estados miembros e informen a todos los Miembros del RASG-PA sobre la nueva composición del ESC de RASG-PA a más tardar el 31 de mayo de 2017		Oficinas Regionales NACC y SAM		Nueva composición del ESC de RASG-PA	Válida
RASG-PA ESC27	D	3	FS	ESFUERZOS PARA LA DIVULGACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE RASG-PA	<p>Que se activa un grupo/equipo para analizar las posibles oportunidades para mercadear las actividades de RASG-PA. El grupo será liderado por el representante de Chile con la participación de los siguientes Estados e industria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Costa Rica</li> <li>•Flight Safety Foundation</li> <li>•Secretaría de RASG-PA</li> <li>•Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA)</li> </ul>		Estados e Industria		Activar un grupo/equipo para analizar las posibles oportunidades para mercadear las actividades de RASG-PA.	Valid
RASG-PA ESC27	D	4	FS	PROGRAMA FOQA	<p>Que la Oficina Regional SAM trabaje con ATR en la investigación y proporcione orientación y posibles soluciones a la restricción de involucrar aeronaves y operadores por encima del umbral 27.000MTOW en el programa FOQA, en preparación para una posible revisión de la Comisión de Aeronavegación de la OACI (ANC), ya que impacta la seguridad operacional. Esto debe ser completado antes de la siguiente reunión del ESC.</p>		Oficina Regional SAM y ATR		Posibles soluciones a la restricción de involucrar aeronaves y operadores por encima del umbral 27.000MTOW en el programa FOQA	Valid

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC27	D	5	FS	REUNIONES RASG-PA ESC	<p>Que habrá dos (2) reuniones del ESC cada año, y serán programadas, en la medida de lo posible, luego de dos (2) reuniones del PA-RAST.</p> <p>Asimismo, RASG-PA apoyará una sesión de intercambio de información con todos los Estados y las partes interesadas durante la Cumbre de seguridad operacional 2017 en la Ciudad de México, México. No habrán costos/cargos adicionales para el ESC, debido a que casi todos los miembros del ESC participaran/viajaran a la Cumbre. Las Reuniones del ESC de RASG-PA se celebrarán de la siguiente manera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•25 al 26 de abril de 2017 en la Oficina Regional SAM de la OACI, Lima, Perú</li> <li>•17 al 18 de octubre en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México,</li> </ul>		Grupo RASG-PA		Dos (2) reuniones del ESC cada año, y serán programadas, en la medida de lo posible, luego de dos (2) reuniones del PA-RAST.	Valid

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC28	D	2	FS	REVISIÓN DE LAS METAS REGIONALES DE SEGURIDAD OPERACIONAL CORRESPONDIENTES	Que, para la actualización de las metas regionales de seguridad operacional correspondientes tomando en cuenta las nuevas metas de seguridad operacional propuestas en el Plan mundial de seguridad operacional de la aviación (GASP) (2020-2022), el PA-RAST:		PA-RAST		actualización de las metas regionales de seguridad operacional	Valid
RASG-PA ESC28	D	2			a) revise y analice la información proporcionada en la NE/12		PA-RAST		revise y analice la información proporcionada en la NE/12	Válida
RASG-PA ESC28	D	2			b) informe cualquier hallazgo y recomendación a la Reunión RASG-PA ESC/29, sobre la actualización propuesta de las metas regionales de seguridad operacional y las nuevas metas mundiales de seguridad operacional del GASP.		PA-RAST		informe cualquier hallazgo y recomendación	Válida
RASG-PA ESC28	D	3	FS	REVISIÓN DEL PLAN ESTRATEGICO DE RASG-PA	Con la adición de los nuevos miembros del ESC, el Plan Estratégico deberá ser revisado, según sea necesario por un pequeño grupo de los miembros del ESC, liderado por el representante de CANSO, y notificar sus hallazgos a la siguiente reunión del ESC.		un pequeño grupo de los miembros del ESC, liderado por el representante de CANSO		el Plan Estratégico deberá ser revisado, según sea necesario	Valid

CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DE LAS REUNIONES RASG-PA ESC

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
RASG-PA ESC28	D	4	FS	REVISIÓN DEL PLAN DE COMUNICACIÓN DE RASG-PA	Que el Plan de Comunicaciones de RASG-PA sea revisado según sea necesario, actualizando las decisiones y conclusiones válidas con respecto al Plan de Comunicación, y apoyar los esfuerzos alcanzados liderados por Chile y FSF para expandir la participación en los eventos de RASG-PA.		Secretaría		el Plan de Comunicaciones de RASG-PA sea revisado según sea necesario	Valid

**APÉNDICE C**  
**CONCLUSIONES SEXTA REUNIÓN DEL GRUPO REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN NAM/CAR Y SAM OACI/CLAC (AVSEC/FAL/RG/6)**

**Conclusión 6/1            Respuesta de los Estados a la solicitud de comentarios de la Enmienda 15 al Anexo 17 de la OACI**

Que las Autoridades de Aviación Civil de los estados miembros del AVSEC/FAL/RG adopten las medidas necesarias para responder en tiempo y forma la comunicación enviada por la OACI, Ref. AS 8/2.1-16/58, de fecha 8 de junio de 2016, sobre la enmienda 15 al Anexo 17-*Seguridad*; así como la Ref. EC 6/8 - 16/48, del 3 de junio de 2016, sobre la Presentación de la candidatura de expertos, al Grupo Técnico Asesor sobre el Programa de identificación de viajeros (TAG/TRIP) de la OACI.

**Conclusión 6/2            Asuntos CLAC**

Que:

- a) los Proyectos acordados por el Grupo Regional sean elevados para promulgar como Resolución o Recomendación en la XXII Asamblea Ordinaria de la CLAC;
- b) los Estados del AVSEC/FAL/RG hagan llegar a la Secretaría de la CLAC, las notas de estudio y/o informativas, así como posiciones o acciones que deseen presentar en la 39 Asamblea de la OACI, para que reciban el apoyo del resto de los Estados y se presente como una posición regional. La fecha límite es el día 4 de julio de 2016;
- c) a partir de la fecha, el Presidente del Grupo y la Secretaría del AVSEC/FAL/RG participen en las reuniones del Comité Ejecutivo de la CLAC, para atender las consultas sobre el trabajo del Grupo NAM/CAR/SAM OACI/CLAC si fuere necesario; y
- d) el Grupo de Trabajo sobre el Plan Estratégico del AVSEC/FAL/RG adopte las medidas y sinergias necesarias para alinear su Plan Estratégico con el Plan estratégico de la OACI, y de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC).

**Conclusión 6/3            Procedimientos de inspección de pasajeros y su equipaje de mano – Lista de objetos prohibidos**

Que con el fin de comenzar la estandarización de las prácticas Regionales, los Estados del AVSEC/FAL/RG, en la medida de lo posible, adopten dichas actualizaciones a la lista de objetos prohibidos para adecuarlos en sus procedimientos, e informar al AVSEC/FAL/RG/7 de cualquier mejora a los mismos.

**Conclusión 6/4 Programa Sistemas de Gestión de la seguridad de la aviación**

Que,

- a) los Estados interesados en la implementación de un SeMS, trabajen para la misma, compartan sus experiencias con el Grupo Regional e informar a la próxima reunión del grupo regional; y
- b) Colombia continúe coordinando el análisis del programa apoyada por Argentina, Brasil, Chile, Cuba, México, Nicaragua y Trinidad y Tabago.

**Conclusión 6/5 Informe sobre el programa *Ciberseguridad de la aviación civil***

Que con el fin de mejorar las tareas a desarrollarse por el Grupo de Trabajo del Programa sobre Ciberseguridad de la aviación civil, los Estados aporten sus contribuciones sobre las amenazas cibernéticas que podrían afectar a sus Estados.

**Conclusión 6/6 Programa de las actividades del AVSEC/FAL/RG y el Plan estratégico del Grupo Regional**

Que:

- a) la OACI coadyuve al Estado Coordinador a organizar jornadas de familiarización cibernéticas con los Estados de la Región sobre el Plan Estratégico del Grupo Regional;
- b) se desarrolle un procedimiento para medir el efecto alcanzado por los proyectos finalizados y el grado de implementación de los mismos en los Estados de la Región;
- c) cada año se realice una reunión del Grupo de trabajo del plan estratégico, previa a cada reunión del AVSEC/FAL/RG con los Estados coordinadores de los proyectos y los Estados integrantes, para dar seguimiento al avance de cada proyecto. Esta reunión se debería programar por lo menos tres o cuatro meses antes de la reunión plenaria o sea a finales del mes de febrero de cada año, y en caso de no haber Estados anfitriones para la misma, las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI podrían ser la alternativa para la realización de dichos eventos.

**Conclusión 6/7 Programa Procedimientos para la implementación del Sistema de Control de Seguridad Único (OSS)**

Que:

- a) se consideren las ventajas de establecer un sistema de reconocimiento de equivalencia de las inspecciones de seguridad entre los Estados de la Región (OSS), siempre y cuando los Estados cumplan las Normas del Anexo 17 de la OACI, para que se siga trabajando en el proyecto de OSS; y

- b) se analice la implementación por parte de los Estados de otros proyectos del Grupo Regional, como por ejemplo el de la estandarización de la normativa y los procedimientos de inspección de los pasajeros y su equipaje de mano y la lista de artículos prohibidos, lo cual servirá para la estandarización de los procedimientos de seguridad en la región y facilitará una posible aplicación sostenible del OSS a muy largo plazo.

**Conclusión 6/8 Estrategia del Programa de Identificación de viajeros (TRIP) de la OACI**

Que los Estados NAM/CAR/SAM apoyen la estrategia del Programa de Identificación de Viajeros (TRIP) de la OACI, ofreciendo Estados que deseen ser anfitriones del Taller sobre la Gestión del control de fronteras en el ambiente aeroportuario, planeado para finales de noviembre o principios de diciembre de 2016, para mejorar el conocimiento de este tema sensible.

**Conclusión 6/9 Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP) de la OACI**

Que los Estados:

- a) concuerden que el nuevo GASep de la OACI refleje los tres conceptos fundamentales: el reconocimiento de las responsabilidades por parte de cada Estado, una cultura sólida de seguridad como fundamento para el sistema de aviación, y los principios de seguridad basados en riesgos, y que la OACI y sus Estados Miembros dediquen los recursos adecuadamente para asegurar el éxito de un enfoque estratégico en la seguridad de la aviación; y
- b) respalden el desarrollo del GASep y que se asocien con la Secretaría de la OACI para asegurar que el marco de referencia coincida con los riesgos, tendencias y asuntos esenciales en evolución.

— — — — —

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG4	C	3	ENV	<b>RESULTADOS SOBRE EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y EMISIÓN DE GAS CO2 DE LAS REGIONES NAM Y CAR</b>	<b>Que, considerando la importancia de obtener la información efectiva sobre el consumo de combustible, la IATA:</b>	La acción fue tomada por el ANI/WG	IATA			Valid
NACCWG4	C	3			a) coordine con Canadá, Estados Unidos, México y República Dominicana la información efectiva del ahorro de combustible que resulta de la implementación de rutas RNAV y procedimientos de aproximación PBN en las horas pico en el 10% de los aeropuertos en Estados con el mayor número de operaciones de estos, según corresponda, acorde al formato incluido en el Apéndice A de este informe; y		IATA		Información efectiva	Finalizada
NACCWG4	C	3			b) proporcione a la Oficina Regional NACC de la OACI información sobre ahorros de combustible y reducción de la emisión de gases CO2 obtenidos de la implementación de rutas y procedimientos de aproximación PBN en las Regiones NAM y CAR a más tardar el 31 de diciembre de 2014.		IATA	31-Dec-14	información sobre ahorros de combustible y reducción de la emisión de gases CO2	Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG4	C	7	CNS	<b>PLANES DE ACCIÓN AIM PARA LA TRANSICIÓN</b>	<b>Que los Estados CAR que no lo hayan hecho aún:</b>		Estados CAR			Valid
NACCWG4	C	7			a) desarrollen/actualicen y ejecuten los Planes de Acción para la transición de AIS a la AIM tomando en consideración los últimos desarrollos de AIM y el trabajo del Grupo de Tarea (TF) AIM hasta completar la AIM de acuerdo con el RPO AIM del RPBANIP; e	El Grupo de Trabajo AIM tendrá una reunión en octubre de 2017. Uno de los objetivos es actualizar el plan regional de la transición de AIS a AIM.	Estados CAR		Desarrollo/actualización y ejecución de los Planes de Acción para la transición de AIS a la IM	Válida
NACCWG4	C	7			b) informen a la Oficina Regional de la OACI NACC de todos los avances AIM para presentarlos en la próxima reunión del GREPECAS/17.		Estados CAR		Informe de avances AIM a OACI NACC	Válida
<hr/>										
NACCWG5	C	1	AN	<b>RESOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS GANDD</b>	<b>Que, con el fin de buscar soluciones para resolver las deficiencias válidas de la GANDD, los Estados NAM/CAR:</b>					Valid
NACCWG5	C	1			a) consideren las deficiencias comunes y las soluciones potenciales proporcionadas por la OACI (NE/05); y		Estados NAM/CAR			Válida
NACCWG5	C	1			b) suministren a la OACI una actualización de estas deficiencias a más tardar el 31 de diciembre de 2017, incluyendo la evidencia relacionada de su solución.		Estados NAM/CAR	31-Dec-17	Actualización de deficiencias	Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	2	AN	<b>APROBACIÓN DEL VOLUMEN II DEL e-ANP CAR/SAM – ACTUALIZACIÓN DE LAS DEFICIENCIAS DE LA GANDD</b>	Que, considerando la aprobación del e-ANP Volumen II CAR/SAM, los Estados y la OACI revisen el campo de referencias de las deficiencias de navegación aérea en la GANDD antes de la Reunión NACC/DCA/7.	Revisión en proceso en vista de aprobación reciente del Vol. II		15-Sep-17		Valid
NACCWG5	D	3	AIM	<b>INSTRUCCIÓN REGIONAL ARO PARA PLANES DE VUELO</b>	Que, con el fin de apoyar las acciones de mitigación para evitar los errores en planes de vuelo, el Grupo de Trabajo AIM del ANI/WG desarrolle los requerimientos normalizados de instrucción FPL de la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo para centros regionales de instrucción, para que sirvan de base para esta instrucción a más tardar el 30 de agosto de 2017, con base en el Doc 7192 - Manual de instrucción -AN/857, Parte E-3 de la OACI.	Durante la reunión AIM/FPL/AIDC/1 se discutirá como parte de la orden del día en octubre de 2017.		30-Aug-17	Requerimientos normalizados de instrucción FPL de la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo para centros regionales de instrucción	Finalizada
NACCWG5	D	4	CNS	<b>INSTRUCCIÓN DE ACTUALIZACIÓN SOBRE CUMPLIMIENTO CON EL FPL DE LA OACI</b>	Que, con el fin de reducir las causas de errores en planes de vuelo, el Grupo de Tarea AIDC desarrolle un procedimiento para la emisión homogénea de planes de vuelo aplicables para las Regiones NAM/CAR con el objetivo de incluirlo posiblemente en el Doc 7030 - Procedimientos suplementarios regionales de la OACI, a más tardar el 31 de octubre de 2017.	La Reunión decidió que el procedimiento será realizado por el Grupo de Tarea AIM. Una reunión será realizada en octubre de 2017 y uno de sus objetivos es que todos los Estados aprueben el procedimiento.		31-Oct-17		Valid

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	5	AIM	<b>INSTRUCCIÓN DE ACTUALIZACIÓN SOBRE CUMPLIMIENTO CON EL FPL DE LA OACI</b>	<b>Que, con el fin de apoyar las acciones de mitigación para reducir los errores en FPL y promover la colaboración regional con respecto al suministro de instrucción:</b>					Finalizada
NACCWG5	C	5			a)República Dominicana y COCESNA informen a más tardar el 15 de junio de 2017, la instrucción FPL 2017 programada para su respectiva promoción a otros Estados, según sea permitido por República Dominicana y COCESNA; y	La Reunión AIM/FPL/AIDC/1 discutirá este tema como parte de su Agenda en octubre de 2017.	República Dominicana y COCESNA	15-Jun-17	Información de la instrucción FPL 2017 programada	Finalizada
NACCWG5	C	5			b)los centros de instrucción programen para 2018 la instrucción FPL en su catálogo de cursos.	La Reunión AIM/FPL/AIDC/1 discutirá este tema como parte de su Agenda en octubre de 2017.	Centros de instrucción			Finalizada

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	6	CNS	<b>IMPLEMENTACIÓN AIDC PARA LA MITIGACIÓN DE RIESGO DE LHD</b>	Que, considerando el impacto en la seguridad operacional, debido a la implementación de AIDC en aquellos lugares críticos de seguridad operacional identificados por el GTE del GREPECAS:					Valid
NACCWG5	C	6			a) el Presidente del ANI/WG prepare un caso de seguridad operacional sobre la falta de FPL o FPL erróneos a más tardar en julio de 2017;		Presidente del ANI/WG	31-Jul-17	Caso de seguridad operacional sobre la falta de FPL o FPL erróneos	Válida
NACCWG5	C	6			b) los Estados y Territorios que tengan la capacidad de implementar AIDC en sus sistemas ATC, lo implementen como una estrategia (procedimientos) en la región, con el fin de mitigar el riesgo de LHD, y que actualicen y envíen sus planes de implementación a la OACI a más tardar el 30 de Noviembre de 2017.	El Grupo de Tarea AIDC tendrá una reunión presencial en octubre de 2017. El plan regional de implementación y la forma de abordar las deficiencias serán actualizados.	Estados y Territorios que tengan la capacidad de implementar AIDC en sus sistemas ATC	30-Nov-17	Planes de implementación AIDC	Válida
NACCWG5	C	7	CNS	<b>INTERCAMBIO DE DATOS DE RADAR PARA MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL</b>	Que, para mejorar la seguridad operacional en los puntos críticos de seguridad operacional identificados por el GTE del GREPECAS, Curazao-República Dominicana-Jamaica, COCESNA-Ecuador, México-Cuba empiecen a compartir datos de radar con sus FIR adyacentes tan pronto como sea posible enviando para este propósito su plan de acción al ANI/WG a más tardar el 31 de octubre de 2017.	Pendiente, la fecha límite es octubre de 2017.		31-Oct-17		Valid

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	8	AIM	REUNIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE AIM Y FPL	Que, con el fin de revisar, organizar y explorar las soluciones para mejorar la implementación AIM y adopten las soluciones de mitigación FPL, los Estados y Territorios:					Finalizada
NACCWG5	C	8			a)participen en la reunión de Implementación AIM y FPL (4º trimestre de 2017 en la Oficina Regional NACC de la OACI) incluyendo asuntos de implementación Sistema de Gestión de la Calidad (QMS), Gestión de la Información de todo el Sistema (SWIM), Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM)/WIXM para la Fase 1 y continuación de Fases 2 y 3 de la transición AIM en el contexto SWIM;	En la Reunión AIM/FPL/AIDC/1 se discutirá este tema como parte de su Orden del día en octubre de 2017.	Estados y Territorios	06-Oct-17		Finalizada
NACCWG5	C	8			b)revisen y programen las acciones requeridas AIM en conformidad con el plan de acción 2017-2021; y	En la Reunión AIM/FPL/AIDC/1 se discutirá este tema como parte de su Orden del día en octubre de 2017.	Estados y Territorios			Finalizada
NACCWG5	C	8			c)participen activamente en el Grupo de Tarea AIM.	En la Reunión AIM/FPL/AIDC/1 se discutirá este tema como parte de su Orden del día en octubre de 2017.	Estados y Territorios			Finalizada

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	9	CNS	<b>PRUEBAS XML SOBRE AMHS</b>	<b>Que, con el fin de probar la capacidad XML de las redes regionales CAR, Cuba, Estados Unidos y República Dominicana coordinen pruebas XML sobre AMHS reportando su avance a más tardar el 30 de diciembre de 2017.</b>	La FAA está conduciendo pruebas con Eurocontrol. La FAA invitó a todos los Estados que tengan la capacidad XML a unirse a la prueba, pero ningún Estado se ha unido a esta iniciativa. Sin embargo, es necesario que todos los Estados que tengan AMHS migren los datos AIS a AIM primero, antes de conducir pruebas XML.		31-Dec-17	Informe de avance	Valid
NACCWG5	C	10	ATM	<b>ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DE IMPLEMENTACIÓN PBN EN LAS REGIONES NAM/CAR Y MEDIDA DE SU EFECTIVIDAD</b>	<b>Que, con el fin de determinar el estado actual de implementación PBN en las Regiones NAM/CAR, los bloqueos para su implementación e identificar iniciativas de mejora para la implementación PBN:</b>					Valid
NACCWG5	C	10			a)el Grupo de Tarea PBN desarrolle un formato de encuesta PBN y la envíe a la OACI a más tardar el 30 de junio de 2017; y	En progreso	Grupo de Tarea PBN	30-Jun-17	Formato de encuesta PBN	Válida
NACCWG5	C	10			b)la Oficina Regional NACC de la OACI conduzca la encuesta PBN con los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR a más tardar el 30 de septiembre de 2017, informando los resultados al Grupo de Tarea PBN a más tardar el 31 de octubre de 2017.	- En progreso. - A ser finalizado en la fecha acordada.	Oficina Regional NACC de la OACI	31-Oct-17		Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	11	ATM	EFFECTIVIDAD DE LAS REUNIONES DE ARMONIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO PBN	Que, con el fin de mejorar la efectividad de los talleres/reuniones/teleconferencias de armonización del espacio aéreo PBN, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR, antes de la Reunión ANI/WG/5:					Valid
NACCWG5	C	11			a)se aseguren que personal capacitado/calificado adecuadamente asista a talleres/reuniones relacionadas con el espacio aéreo; y	- La Oficina Regional NACC hace referencia a esta conclusión en las cartas de invitación de la Reunión PBN. - Se requiere de la colaboración de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales.	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR			Válida
NACCWG5	C	11			b)aseguren que se proporcionen recursos humanos y financieros para asegurar que los objetivos de implementación PBN sean alcanzados.	- El Grupo de Tareas PBN se encuentra trabajando para analizar los recursos humanos y financieros que se requieren para lograr los objetivos de implementación PBN. - Se requiere de la cooperación de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales.	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR			Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Inválida)
NACCWG5	C	12	ATM	<b>ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DE IMPLEMENTACIÓN PBN EN LA REGIONES NAM/CAR Y MEDICIÓN DE SU EFECTIVIDAD</b>	<b>Que, con el fin de determinar el estado actual de la implementación PBN en las Regiones NAM/CAR, los bloqueos para la implementación e identificar las iniciativas ineficaces utilizadas en proyectos PBN anteriores:</b>					Valid
NACCWG5	C	12			a) el Grupo de Tarea PBN desarrolle y envíe un formato de encuesta PBN al Especialista Regional ATM de la OACI NACC antes del 30 de junio de 2017;	- En progreso.	Grupo de Tarea PBN	30-Jun-17	Formato de encuesta PBN	Válida
NACCWG5	C	12			b) la Oficina Regional NACC de la OACI lleve a cabo la encuesta con los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR antes del 30 de septiembre de 2017; y	- En progreso. - A ser finalizada en la fecha acordada.	Oficina Regional NACC de la OACI	30-Sep-17		Válida
NACCWG5	C	12			c) la Oficina Regional NACC de la OACI entregue resultados de la encuesta al Grupo de Tarea PBN en octubre de 2017.	- En progreso. - A ser finalizada en la fecha acordada.	Oficina Regional NACC de la OACI	31-Oct-17	Resultados de la encuesta PBN	Válida
NACCWG5	C	13	ATM	<b>TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM) CON LAS PARTES INTERESADAS</b>	<b>Que, con el fin de mejorar la efectividad de la implementación del espacio aéreo PBN, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales deben involucrarse regularmente en reuniones CDM con explotadores de aerolíneas y otras partes interesadas.</b>	- En progreso. - La Oficina NACC de la OACI está creando conciencia de los beneficios de CDM en la implementación PBN en el espacio aéreo.				Valid

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	14	ATM	<b>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL ESTABLECIMIENTO DE UN PROGRAMA DE PROCEDIMIENTO DE VUELO (FPP) DENTRO DE LAS REGIONES NAM/CAR</b>	<b>Que, tomando en consideración la resolución A39 – 14 de la Asamblea de la OACI, donde se insta a los Estados a utilizar los FPP para la implementación PBN, el Grupo de Tarea PBN, en colaboración con la Oficina Regional NACC de la OACI:</b>	- En progreso. - A ser finalizada en la fecha acordada.				Valid
NACCWG5	C	14			a)conduzca una encuesta que identifique qué Estados/Territorios requieren asistencia en el diseño de procedimientos;	- En progreso.	Grupo de Tarea PBN y la Oficina Regional NACC de la OACI		Identificación de Estados/Territorios que requieren asistencia en el diseño de procedimientos	Válida
NACCWG5	C	14			b)identifique los recursos requeridos para el establecimiento de una FPP dentro de la región; y	- En progreso.	Grupo de Tarea PBN y la Oficina Regional NACC de la OACI		Identificación de recursos	Válida
NACCWG5	C	14			c)suministre un informe a la Reunión ANI/WG/4 (2018), con las recomendaciones apropiadas.	- A ser finalizada en la fecha acordada.	Grupo de Tarea PBN y la Oficina Regional NACC de la OACI			Válida
NACCWG5	D	15	ATM	<b>ANÁLISIS PARA MONITOREO DE GNSS PARA OPERACIONES PBN</b>	<b>Que, con el fin de determinar la rentabilidad y los beneficios de implementar el servicio de monitoreo GNSS para apoyar las operaciones PBN en la región, el TF PBN analice esta solicitud de monitoreo GNSS e informe al ANI/WG a más tardar el 31 de diciembre de 2017.</b>	- No se ha iniciado. - Los grupos de tarea PBN y MEVA conducirán encuestas paralelas para ser presentadas antes de la fecha acordada.		31-Dec-17	Análisis de la solicitud de monitoreo GNSS	Valid

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	D	16	ATM	<b>TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA ATFM</b>	Que, con el fin de mantener informado al ANI/WG, el TF de ATFM presente al Presidente del ANI/WG y a la OACI los Términos de Referencia y programa de trabajo válidos del TF ATFM a más tardar el 30 de julio de 2017.	- No se ha iniciado.		30-Jul-17	Términos de Referencia y programa de trabajo válidos del TF ATFM	Valid
NACCWG5	D	17	CNS	<b>TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE VIGILANCIA</b>	Que, con el fin de mantener informado al ANI/WG, el Grupo de Tarea de Implementación de Sistemas de Vigilancia debe presentar al Presidente del ANI/WG y a la OACI sus Términos de Referencia y el programa de trabajo actualizados, a más tardar el 30 de julio de 2017.			30-Jul-17	Términos de Referencia y el programa de trabajo actualizados del Grupo de Tarea de Implementación de Sistemas de Vigilancia	Valid

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	18	CNS	PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL ADS-B	Que, con el fin de mejorar los esfuerzos regionales para la implementación de ADS-B, los Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR:					Valid
NACCWG5	C	18			a) tomen en cuenta la proximidad a la fecha de implementación acordada de 2020 y el impacto de esta implementación para un cumplimiento exitoso de metas de varios módulos del ASBU;	El Grupo de Tarea de ADSB tendrá una reunión en septiembre de 2017 con el objetivo de discutir estos temas.	Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR			Válida
NACCWG5	C	18			b) aceleren el desarrollo y la publicación de regulaciones nacionales para el uso del ADS-B; y	El Grupo de Tarea de ADSB tendrá una reunión en septiembre de 2017 con el objetivo de discutir estos temas.	Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR			Válida
NACCWG5	C	18			c) adopten el 1 de enero de 2020 como fecha de implementación del ADS-B en sus planes de implementación para completar la implementación operacional del ADS-B OUT.	El Grupo de Tarea de ADSB tendrá una reunión en septiembre de 2017 con el objetivo de discutir estos temas.	Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR			Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	D	19	AIM	<b>GRUPO DE TAREA ASBU: TÉRMINOS DE REFERENCIA,</b>	<b>Que, con el fin de mantener informado al ANI/WG:</b>					Finalizada
NACCWG5	D	19			a)el Grupo de Tarea ASBU presente al Presidente del ANI/WG y a la OACI sus Términos de Referencia y programa de trabajo a más tardar el 30 de julio de 2017; y	Habrà una Carta a los Estados a más tardar el 31 de agosto de 2017.	Grupo de Tarea ASBU	30-Jul-17	Términos de Referencia y programa de trabajo del TF ASBU	Finalizada
NACCWG5	D	19			b)la Oficina Regional NACC de la OACI envíe una Comunicación a los Estados solicitando a la membresía, una vez que los Términos de Referencia y el programa de trabajo estén disponibles.	Habrà una Carta a los Estados a más tardar el 31 de agosto de 2017.	Oficina Regional NACC de la OACI		Comunicación a los Estados solicitando la membresía	Finalizada
NACCWG5	D	20	ATM	<b>TAREA DEL GRUPO AD HOC SAR</b>	<b>Que, con el fin de buscar la factibilidad y la rentabilidad de formar un Grupo de Tarea SAR, el Grupo Ad hoc SAR prepare los ToR y al trabajo preliminar a ser presentados a la reunión NACC/DCA/7.</b>	- Esta tarea fue delegada al Grupo Ad hoc SAR para ser presentada en la reunión NACC/DCA/7.			ToR y el trabajo preliminar	Valid
NACCWG5	C	21	AGA	<b>PLAN CAR DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS</b>	<b>Que, para apoyar y asistir a los Estados/aeródromos en el proceso de certificación de aeródromos CAR, los Estados/Territorios CAR envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI un Plan para la certificación de sus aeródromos, a más tardar el 15 de agosto de 2017.</b>	México es el único Estado que ha entregado el plan a la Oficina NACC. Los otros Estados no enviaron sus planes de certificación.		15-Aug-17	Plan para la certificación de aeródromos	Finalizada

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	22	MET	ACTIVIDADES MET	<b>Que, para una eficiente aplicación de las Normas y Métodos Recomendados del Anexo 3, incluyendo el contenido de la Enmienda 78, así como para formular los mecanismos de asistencia necesarios:</b>					Valid
NACCWG5	C	22			a)los Estados y Territorios NAM/CAR remitan a la Oficina Regional NACC de la OACI los planes de implementación disponibles, incluyendo los retos que actualmente enfrentan, al igual que las capacidades disponibles, a más tardar el 16 de junio de 2017; y	ECCAA y Cuba presentarán sus planes en la próxima Reunión sobre el Programa de Meteorología (MET) del GREPECAS a celebrarse en la Oficina Regional SAM de la OACI, Lima, Perú, del 18 al 22 de septiembre de 2017.	Estados y Territorios NAM/CA	16-Jun-17	Planes de implementación disponibles	Válida
NACCWG5	C	22			b)el Programa MET CAR del GREPECAS, apoyado por los Estados y Territorios CAR, recopile información en los siguientes temas, que permita la gestión de los proyectos MET: Introducción del servicio de información meteorológica espacial, liberación de material radioactivo en la atmósfera, introducción del IWXXM, calificación, competencias y formación profesional del personal meteorológico aeronáutico, a más tardar el 16 de junio de 2017.	La Oficina Regional NACC compartió los siguientes documentos: - Propuesta de Enmienda No. 79 - Guías para la implementación del intercambio de datos OPMET usando el formato IWXXM - Proceso de consulta sobre la introducción del servicio de meteorología espacial - Informes de las reuniones del Panel MET	Programa MET CAR del GREPECAS	16-Jun-17	Recopilación de información	Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	23	CNS	APOYO ACTIVO DE LOS ESTADOS A LA POSTURA DE LA OACI PARA EL UIT CMR-2019	Que, con el fin de asegurar su apoyo activo a la postura de la OACI en la CMR-19 para la protección del espectro de frecuencia aeronáutica y la futura satisfacción de las necesidades del espectro de frecuencia de la aviación, los Estados/Territorios NAM/CAR:					Valid
NACCWG5	C	23			a)incluyan los puntos principales tratados por la postura de la OACI en la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR) de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) CMR-19 para la protección de la banda-C al ser utilizada para objetivos aeronáuticos y la postura de la OACI CMR-19 en general, incluyendo cualquier enmienda, al preparar propuestas nacionales CMR-19 de la UIT en coordinación con la Autoridad Nacional de Gestión del Espectro;	La Conclusión MEVA/TMG/32/11 - ACTIONS BEFORE THE ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE 2019 (WRC-19) declaró que todos los Estados dieran la información al regulador nacional de frecuencias para asegurar que todos los Estados participarán en la Conferencia WRC-19 y apoyarán la postura de la OACI.	Estados/Territorios NAM/CAR			Válida
NACCWG5	C	23			b)incluyan representantes de las administraciones de aviación civil y expertos de aviación de las delegaciones nacionales, en la medida de lo posible, al participar en la Radio-UIT y actividades preparatorias regionales para la CMR-19;	La Conclusión MEVA/TMG/32/11 - ACTIONS BEFORE THE ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE 2019 (WRC-19) declaró que todos los Estados dieran la información al regulador nacional de frecuencias para asegurar que todos los Estados participarán en la Conferencia WRC-19 y apoyarán la postura de la OACI.	Estados/Territorios NAM/CAR			Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	23			c) registren las frecuencias de Terminal de Apertura Muy Pequeña (VSAT) aeronáuticas para su Estado con las respectivas Autoridades Nacionales del espectro para registrarlas oficialmente en el Registro Máster de Frecuencias Internacionales (MIFR) de la UIT, a más tardar en la reunión ANI/WG/5.	La Conclusión MEVA/TMG/32/11 - ACTIONS BEFORE THE ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE 2019 (WRC-19) declaró que todos los Estados dieran la información al regulador nacional de frecuencias para asegurar que todos los Estados participarán en la Conferencia WRC-19 y apoyarán la postura de la OACI.	Estados/Territorios NAM/CAR			Válida
NACCWG5	D	24	AIM	<b>ACTUALIZACIÓN DEL RPBANIP</b>	<b>Que, con el fin de actualizar el RPBANIP con la 5ª edición del GANP, la introducción de los módulos ASBU B1 y varias mejoras definidas por los Estados, el Grupo de Tarea del ASBU, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI preparen un borrador de la actualización del RPBANIP a más tardar el 30 de agosto de 2017.</b>	La revisión del borrador del RPBANIP está en progreso y la nueva versión estará disponible el día 31 de Agosto de 2017.		30-Aug-17	Borrador de RPBANIP	Finalizada

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE D

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	D	25	TC	<b>APORTES DE PROYECTO PARA EL CALENDARIO DE EVENTOS DEL PROYECTO RLA/09/801</b>	Que, con el fin de apoyar la asistencia efectiva a los Estados del Proyecto MCAAP RLA/09/801, el Presidente del ANI/WG informe a la Oficina NACC de la OACI sobre las necesidades de asistencia de implementación NACC/WG y ANI/WG y otras actividades potenciales de apoyo de implementación para los Estados a más tardar el 31 de julio de 2017.	El ANI/WG no ha dado aportes. Se continuará solicitando al ANI/WG valoraciones relacionadas con sus necesidades.		31-Jul-17		Valid
NACCWG5	D	26	AIM	<b>NECESIDADES DE INSTRUCCIÓN DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA</b>	Que, con el fin de asegurar el trabajo de los centros de instrucción en las Regiones NAM/CAR dirigido a las necesidades de implementación de la región, el NACC/WG a través de la OACI envíe al NAM/CAR/CATC/WG las necesidades de implementación de capacitación identificadas por la Reunión NACC/WG/5 a más tardar el 30 de agosto de 2017.	El CATC/WG/3/2 propuso la creación de una comisión para trabajar en el desarrollo e implementación de una Asociación Regional NAM/CAR de Centros de Instrucción, y bajo dicha propuesta, se alentarán a los centros de instrucción a contactar a los Estados miembros para cumplir con las necesidades/requerimientos de instrucción según han sido identificados en las auditorías del USOAP bajo el CMA. Este asunto se discutirá en la Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil en el mes de octubre de 2017.		30-Aug-17	Necesidades de implementación de capacitación	Valid

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	2	CNS	MEMBRESÍA DEL ANI/WG	Que para asegurar una representación adecuada en el ANI/WG de los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales NAM y CAR, la OACI transmita una carta solicitando a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales NAM/CAR la designación y/o confirmación de los respectivos Miembros del ANI/WG, incluyendo a sus Grupos de Tarea, a más tardar el 31 de octubre de	Carta a los Estados enviada, y la mayoría de los Estados han informado de su personal asignado.	Oficina NAC	31-Oct-13	Designación y/o confirmación de los respectivos Miembros del ANI/WG, incluyendo a sus Grupos de Tarea	Finalizada
ANIWG1	D	3	CNS	TÉRMINOS DE REFERENCIA, PROGRAMA DE TRABAJO Y MEMBRESIA DE LOS GRUPOS DE TAREA DEL ANI/WG	Que con el objetivo de continuar los trabajos de implementación del ANI/WG, los Grupos de Tarea del ANI/WG:					Finalizada
ANIWG1	D	3			a) organicen su primera teleconferencia a más tardar el 31 de octubre de 2013, con el fin de revisar y actualizar sus términos de referencia, así como el programa de trabajo correspondiente	Los Grupos de Tarea han llevado a cabo varias teleconferencias	Los Grupos de Tarea del ANI/WG	31-Oct-13	Organicen su primera teleconferenci	Finalizada
ANIWG1	D	3			b) presenten a la Oficina Regional NACC de la OACI los cambios propuestos de sus términos de referencia, los cambios correspondientes al programa de trabajo y membresía al ANI/WG a más tardar el 15 de noviembre de 2013.	A ser presentado por los TF del ANI/WG en la Cuestion 3.3 del Orden del día	Los Grupos de Tarea del ANI/WG	15-Nov-13	presenten los cambios propuestos de sus términos de referencia y los cambios correspondientes al programa de trabajo y membresía al ANI/WG	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	4	CNS	PLANES DE ACCIÓN DEL ANI/WG	Que con el objetivo de dar cumplimiento a los Objetivos Regionales de Performance del RPBANIP relacionados a las áreas de AIM, ATM y CNS, el ANI/WG					Finalizada
ANIWG1	D	4			a) desarrolle planes de acción necesarios considerando los planes de los anteriores grupos de implementación (C/CAR/WG, CA/ANE/WG y E/CAR/WG)	A ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	EI ANI/WG			Finalizada
ANIWG1	D	4			b) presente estos planes de acción a la Oficina Regional de la OACI a más tardar el 29 de Noviembre de 2013.	A ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	EI ANI/WG		Presenten los planes de acción	Finalizada
ANIWG1	D	5	CNS	SEGUIMIENTO SOBRE LAS RECOMENDACIONES DE LA AN-CONF/12	Que con el fin de dar seguimiento a las Recomendaciones de la AN-Conf/12, el ANI/WG	Gupo Ad hoc revisaron y propusieron acciones al ANI/WG/1				Finalizada
ANIWG1	D	5			a) inicie y proponga acciones de seguimiento a los Estados/Territorios NAM/CAR	Resultados a ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	EI ANI/WG		Acciones de Seguimiento	Finalizada
ANIWG1	D	5			b) actualice su programa de trabajo según sea necesario, y a más tardar el 29 de noviembre de 2013	Resultados a ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	EI ANI/WG	29-Nov-13	Programa de Trabajo actualizado	Finalizada
ANIWG1	D	5			c) informe el progreso de los incisos a) y b) a las Reuniones NACC/DCA y NACC/WG.	Resultados a ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	EI ANI/WG		Informe de progreso	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	6	CNS	ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL ANI/WG PARA INCLUIR LAS RECOMENDACIONES DE LA AN-CONF/12	Que con el fin de asegurar que las acciones necesarias relacionadas con las recomendaciones de la AN-Conf/12 sean incluidas en el programa de trabajo del ANI/WG, el Grupo Ad hoc AN-Conf estudie las recomendaciones AN-Conf/12 pertenecientes a los Estados y presente el respectivo addendum al programa de trabajo del ANI/WG al Presidente del ANI/WG a más tardar el 15 de diciembre de 2013.	Resultados a ser presentado en la Cuestión 3.3 del Orden del día	el Grupo Ad hoc AN-Conf	15-Dec-13	addendum al programa de trabajo del ANI/WG	Finalizada
ANIWG1	D	7	ATM	ASISTENCIA PARA LA INSTRUCCIÓN IFSET	Que para apoyar y asegurar el uso del IFSET	Sesiones de Capacitación en línea fueron llevadas a cabo el 28 y 29 de noviembre de 2013.				Finalizada
ANIWG1	D	7			a) los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR informen a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 31 de octubre de 2013 el nombre y correo electrónico de su personal que requiera la instrucción IFSET	Los Estados reportaron personal para la capacitación de IFSET	los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR	31-Oct-13	Informar nombre y correo electrónico del personal que requiera la instrucción IFSET	Finalizada
ANIWG1	D	7			b) la OACI organice y proporcione instrucción IFSET en línea a más tardar el 29 de noviembre de 2013.	Capacitación IFSET completada, mas detalles en Cuestión 3.3 del Orden del día	OACI	29-Nov-13	instrucción IFSET en línea	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	8	CNS	REVISIÓN OPERACIONAL DEL DOCUMENTO MUNDIAL DE ENLACE DE DATOS OPERACIONAL (GLOBAL OPERATIONAL DATA LINK DOCUMENT / GOLD), EDICIÓN 2	Que, a fin de armonizar el uso de la aplicación de enlace de datos en las Regiones NAM/CAR con Regiones de la OACI adyacentes, el Grupo de Tarea para el Análisis Operacional del Documento Gold Edición 2 evalúe y presente al ANI/WG a más tardar el 30 de enero de 2014, las consideraciones operacionales y recomendaciones para la adopción del Documento GOLD, 2 Edición para su subsecuente presentación a la Reunión NACC/WG/4.	Tarea asumida por el Grupo de Tarea GOLD	Grupo de Tarea para el Análisis Operacional del Documento Gold Edición 2	30-Jan-14	consideraciones operacionales y recomendaciones para la adopción del Documento GOLD, 2	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	9	CNS	USO OPERACIONAL DEL CPDLC Y ADS-C EN LA REGIÓN CAR	Que con el fin de mejorar la conciencia situacional y las comunicaciones en el espacio aéreo oceánico de la Región CAR, México, Trinidad y Tabago y COCESNA	Del E/CAR, Trinidad y Tobago aun esta revisando esta cuestión				Finalizada
ANIWG1	D	9			a) analicen e identifiquen las acciones necesarias para uso operacional del CPDLC y ADS-C en sus correspondientes FIR, incluyendo ajustes necesarios del sistema automatizado y los procedimientos ATS asociados	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA		acciones necesarias para uso operacional del CPDLC y ADS-C en sus correspondientes FIR	Finalizada
ANIWG1	D	9			b) desarrollen un plan de implementación de acción	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA		plan de implementación de acción	Finalizada
ANIWG1	D	9			c) desarrollen y coordinen la propuesta de enmienda necesaria del CPDLC y ADS-C con las secciones correspondientes del Doc 7030 - Procedimientos Suplementarios Regionales CAR de la OACI, para marzo de 2014	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA	31-Mar-14	propuesta de enmienda necesaria del CPDLC y ADS-C con las secciones correspondientes del Doc 7030	Finalizada
ANIWG1	D	9			d) proporcionen el avance de estas acciones a las reuniones NACC/WG/4 y NACC/DCA/5	A ser informado por los Estados	México, Trinidad y Tabago y COCESNA		Avance de acciones	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	10	CNS	APOYO EFECTIVO DE LOS ESTADOS A LA POSTURA DE LA OACI CMR-2015	Que los Estados, con el propósito de asegurar el apoyo efectivo de los Estados/Territorios a la postura de la OACI para la CMR-2015, para la protección del espectro de frecuencia aeronáutica y satisfacer futuras necesidades de aviación de espectro de frecuencia	Estados y Territorios apoyar la posición de OACI				Completed
ANIWG1	C	10			a) al preparar sus propuestas para la CMR-2015 de la UIT incluyan en la mayor medida posible, la postura de la OACI para la CMR-2015	La información actualizada será proporcionada bajo la Cuestión 3.3 del Orden del día	Estados		Propuestas	Finalizada
ANIWG1	C	10			b) participen plenamente en la elaboración de las posturas de los Estados, a fin de obtener apoyo para la Postura de la OACI en laCMR-2015;	La información actualizada será proporcionada bajo la Cuestión 3.3 del Orden del día	Estados		Participación en la elaboración de las posturas de los Estados	Finalizada
ANIWG1	C	10			c) incluyan representante de sus administraciones de aviación civil y expertos de la aviación en sus delegaciones nacionales, en la medida de lo posible, al participar en las actividades regionales del UIT-R que se llevan a cabo en preparación para la CMR-15	La información actualizada será proporcionada bajo la Cuestión 3.3 del Orden del día	Estados		incluir representante de sus administraciones de aviación civil y expertos de la aviación en sus delegaciones nacionales	Finalizada
ANIWG1	C	10			d) se aseguren en la medida de lo posible, que sus delegaciones a la CMR-2015 incluyan representantes de sus administraciones de aviación civil	La información actualizada será proporcionada bajo la Cuestión 3.3 del Orden del día	Estados		Representantes de sus administraciones de aviación civil	Finalizada

## ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	11	AIM	TALLER SOBRE COORDINACIÓN ENTRE DEPENDENCIAS ATM, AIM Y MET	Que, en preparación para el Taller de coordinación de dependencias ATM/AIM/MET, y con el objeto de promover la coordinación para mejorar la seguridad operacional durante eventos naturales con gran impacto en la aviación, los Estados de la Región CAR y COCESNA proporcionen información sobre la coordinación que se realiza entre los servicios ATM, AIM y MET a la oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 28 de febrero de 2014	Taller programada para agosto de 2014	Estados de la Región CAR y COCESNA	28-Feb-14	información sobre la coordinación que se realiza entre los servicios ATM, AIM y MET	Invalidada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	12	TC	PROYECTO REGIONAL DE COOPERACIÓN TÉCNICA PARA LA REGIÓN CARIBE –“IMPLEMENTACIÓN DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADA EN LA PERFORMANCE EN LA REGIÓN CAR” (RLA/09/801)	Que, reconociendo el valor y asistencia invaluable del Proyecto RLA/09/801	Acciones tomadas en cuenta por los Estados y Miembros del proyecto. El Taller Regional sobre Rediseño del Concepto de Espacio Aéreo y Aprobación Operacional de la Navegación basada en la performance (PBN) fue llevado a cabo del 25 al 29 Noviembre de 2013.				Finalizada
ANIWG1	C	12			a) los Miembros del Proyecto Regional RLA/09/801: i. revisen y recomienden respecto a las mejoras o temas a ser incluidos en el plan de actividades del Proyecto para 2013-2016 a más tardar el 29 de noviembre de 2013; ii. participen en el plan de actividades del Proyecto para 2013-2016 iii. postulen para obtener becas para eventos futuros del Proyecto de 2013	Tomado en cuenta	Miembros del Proyecto Regional RLA/09/801	29-Nov-13	Plan de Actividades del Proyecto y becas para eventos futuros	Finalizada
ANIWG1	C	12			b) los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales que no sean miembros del Proyecto aún, consideren participar en el Proyecto e informen a la OACI en su caso.	Tomado en cuenta	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales		Considerar participación en el Proyecto	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	13	CNS	REVISIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL BORRADOR DEL PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA BASADO EN LA PERFORMANCE PARA LAS REGIONES NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP)	Que para apoyar y enriquecer la actualización del borrador del NAM/CAR RPBANIP					Finalizada
ANIWG1	D	13			a) el ANI/WG revise el borrador y proporcione a la OACI a más tardar el 15 de octubre de 2013 sus observaciones, comentarios deseados al documento	El ANI/WG lo revisó y envió comentarios a la OACI	el ANI/W	15-Oct-13	observaciones y comentarios deseados al documento	Finalizada
ANIWG1	D	13			b) la OACI distribuya el borrador a todos los Estados NAM/CAR a más tardar el 30 de octubre de 2013 y solicite que la OACI reciba sus comentarios y observaciones a más tardar el 15 de diciembre de 2013.	El ANI/WG lo revisó y envió comentarios a la OACI	OACI	30-Oct-13	Borrador a los Estados NAM/CAR	Finalizada

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	14	CNS	ADOPCIÓN DE UN PROGRAMA DE MONITOREO Y MEDICIÓN DE LA PERFORMANCE EN LAS REGIONES NAM/CAR	Que teniendo en cuenta la importancia de monitorear y medir el logro de las Áreas de performance clave (KPA), los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR	Tomado en cuenta por los Estados				Finalizada
ANIWG1	C	14			a) adopten el conjunto de métricas sobre acceso y equidad; capacidad; eficiencia, medio ambiente; y seguridad operacional, relacionadas con las KPA como se describe en el formulario ANRF	Métricas y Objetivos adoptados en el RPBANIP, versión 3.0 (Cuestión 3.2 del Orden del día y en la Declaración PoS)	los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR		conjunto de métricas	Finalizada
ANIWG1	C	14			b) incorporen estas métricas dentro de los programas de monitoreo de la performance	Métricas y Objetivos adoptados en el RPBANIP, versión 3.0 (Cuestión 3.2 del Orden del día y en la Declaración PoS)	los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR		Incorporar métricas dentro de los programas	Finalizada
ANIWG1	C	14			c) recolecten los datos pertinentes;	Métricas y Objetivos adoptados en el RPBANIP, versión 3.0 (Cuestión 3.2 del Orden del día y en la Declaración PoS)	los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR		Recolección de datos	Finalizada
ANIWG1	C	14			d) coordinen con los miembros de la comunidad ATM para fomentar la recolección de información y datos	Métricas y Objetivos adoptados en el RPBANIP, versión 3.0 (Cuestión 3.2 del Orden del día y en la Declaración PoS)	los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR		Coordinación para fomentar la recolección de información	Finalizada
ANIWG1	C	14			e) informen a la Oficina Regional NACC de la OACI acerca de sus avances medibles a más tardar el 30 de enero de cada año.	Métricas y Objetivos adoptados en el RPBANIP, versión 3.0 (Cuestión 3.2 del Orden del día y en la Declaración PoS)	los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR	30-Jan-14	Informar avances medibles	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	C	15	CNS	REVISIÓN DE LOS ASUNTOS DE INSTRUCCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL EN LA REGIÓN CAR	Que con el fin de ejecutar y mejorar la instrucción en las Regiones, los Estados/Territorios/organizaciones internacionales:	Revisión de Cuestiones de Capacitación de Aviación Civil en la Región CAR				Invalidada
ANIWG1	C	15			c) identifiquen cualquier otra necesidad particular de instrucción de la aviación civil y envíen éstas necesidades y los resultados de los incisos a) y b) a la Oficina Regional NACC de la OACI el 29 de noviembre de 2013.	Este tema sera revisado con el avance hecho por el Grupo de Trabajo de capacitación de aviación civil bajo la Cuestión 4.2.1 del Orden del día	Estados/Territorios/organizaciones internacionales	29-Nov-13		Invalidada
ANIWG1	C	15			a) revisen l plan inicial regional de instrucción CAR	Este tema sera revisado con el avance hecho por el Grupo de Trabajo de capacitación de aviación civil bajo la Cuestión 4.2.1 del Orden del día	Estados/Territorios/organizaciones internacionales		plan inicial regional de instrucción CAR revisado	Invalidada
ANIWG1	C	15			b) evalúen los programas y cursos de instrucción que ofrecen actualmente los Centros de Instrucción de Aviación Civil en la Región CAR	Este tema sera revisado con el avance hecho por el Grupo de Trabajo de capacitación de aviación civil bajo la Cuestión 4.2.1 del Orden del día	Estados/Territorios/organizaciones internacionales		programas y cursos de instrucción evaluados	Invalidada
ANIWG1	C	16	CNS	ESQUEMA DE ROTACIÓN DE LOS LUGARES A CELEBRAR LAS REUNIONES ANI/WG	Que, para continuar con la implementación de navegación aérea establecida en el NAM/CAR RPBANIP, el ANI/WG adopte el esquema de rotación para sus futuras reuniones.	El informe del ANI/WG/1 fue enviado a traves de la Carta a los Estados EMX0668, y fue aprobado	el ANI/WG		adoptar el esquema de rotación	Finalizada

## ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG1	D	17	CNS	PREPARACIÓN PARA LA REUNIÓN NACC/WG/4 POR EL ANI/WG	Que para preparar el Informe de Avance ANI/WG y coordinar la participación activa del ANI/WG en la reunión NACC/WG/04, el Presidente del ANI/WG					Completed
ANIWG1	D	17			a) programe, asistido por la OACI, las teleconferencias necesarias para organizar el trabajo de los Miembros del ANI/WG y su participación en la Reunión NACC/WG/4		el Presidente del ANI/WG y OACI		teleconferencias	Finalizada
ANIWG1	D	17			b) coordine y elabore la nota de estudio correspondiente para la Reunión NACC/WG/04 describiendo todo el avance en la implementación de la navegación aérea en las Regiones NAM/CAR.		el Presidente del ANI/WG y OACI		nota de estudio	Finalizada
ANIWG2	D	1	AIM	REUNIÓN/TALLER SOBRE LA COORDINACIÓN ENTRE ATM, AIM Y MET	Que, en preparación de la Reunión/Taller sobre la coordinación entre ATM/AIM/MET (junio 2016), y con el fin de promover la coordinación para mejorar la seguridad operacional durante los eventos naturales con mayor impacto en la aviación, los Estados/Territorios de la Región CAR y COCESNA proporcionen información sobre la coordinación entre los servicios ATM, AIM y MET a la Oficina Regional NACC de la OACI	proporcionen información sobre la coordinación entre los servicios ATM, AIM y MET a la Oficina Regional NACC de la OACI El evento será conducido en junio de 2016 en la Oficina Regional NACC de la OACI.	Estados CAR y COCESNA	30-Jun-16	Proporcionar información para la Reunión/Llevar a cabo Reunión	Completed

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	1	CNS	TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL ANI/WG	Que para establecer las funciones, responsabilidades acciones del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG), se proponen los Términos de Referencia y Programa de Trabajo informe para aprobación por los Directores de Aviación Civil de las Regiones NAM y CAR	El informe del ANI/WG/1 fue enviado a través de la Carta a los Estados EMX0668, y fue aprobado			Términos de Referencia y Programa de Trabajo	Finalizada
ANIWG2	C	2	CNS	COORDINACIÓN PARA LA VERSIÓN ACTUALIZADA DE LA POSTURA DE LA OACI PARA LA CMR-2015	Que para asegurar una coordinación efectiva para el apoyo de la Postura de la OACI para la CMR-2015 considerando la actualización de esta postura por los Estados NAM/CAR de la OACI:	La Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones 2015 (CMR-2015) del IUT se llevó a cabo del 2 al 27 de noviembre del 2015 en Ginebra, Suiza. La NE/06 del ANI/WG/3 tiene más detalle sobre el resultado.		31-Mar-16		Completed
ANIWG2	C	2			coordinar oportunamente que esta actualización de la Postura de la OACI sea compartida con sus Reguladores nacionales de espectro; y		Estados NAM/CAR	31-Aug-15	Coordinación con los Reguladores de Espectros Nacionales	Finalizada
ANIWG2	C	2			asistir según sea posible, con sus Reguladores nacionales de espectro para asistir a la última reunión regional CITEL 2015 (Ottawa, Canadá, agosto 2015) y votar para las propuestas interamericanas relacionadas con la Postura de la OACI		Estados NAM/CAR	31-Aug-15	Asistencia a la última Reunión Regional 2015 de CITEL (Ottawa, Canadá)	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidad)
ANIWG2	C	3	ATM	MEJORAMIENTO DE LA EFECTIVIDAD DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL GRUPO DE TAREA PBN	Que, a fin de mejorar la efectividad del Grupo de tarea PBN, los Estados/Territorios CAR:	Los Estados han tomado nota y participaron activamente en la Reunión PBN en Fort Lauderdale, Estados Unidos (marzo de 2016).		31-Mar-16		Completed
ANIWG2	C	3			actualicen la información de los PoCs del Grupo de Trabajo PBN antes del 30 de junio de 2015; y	El relator del Grupo de tarea PBN proveerá información al ANI/WG/3	Estados/Territorios CAR	30-Jun-15	Actualizar PoC del TF del PBN	Finalizada
ANIWG2	C	3			se proporcione a los miembros del grupo de tarea que han nominado los recursos apropiados a fin de que participen en Teleconferencias/Videoconferencias, asistan a reuniones/instrucciones y contribuyan a las actividades del grupo.	Estados proveerán información al ANI/WG/3	Estados/Territorios CAR	30-Jul-16	Proporcionar recursos al PoC del TF del PBN	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	4	ATM	NOTIFICACIÓN SOBRE INICIATIVAS DE AHORRO DE COMBUSTIBLE	A fin de cuantificar la efectividad de las iniciativas propuestas del PBN dentro de la región CAR	IATA y el Grupo de Tarea reportarán sobre el informe de ahorro de combustible.				Superseded
ANIWG2	C	4			el Grupo de tarea del PBN en coordinación con IATA envíe a la OACI a más tardar el 30 de junio de 2015, la versión final del formato para notificar del ahorro de combustible de las iniciativas PBN;	IATA y el Grupo de Tarea reportarán sobre el informe de ahorro de combustible.	Grupo de Tarea PBN	30-Jun-15	Enviar formato final de notificación para ahorro de combustible	Invalidada
ANIWG2	C	4			la Oficina Regional NACC de la OACI envíe a los Estados/Territorios este formato de notificación que es capaz de reflejar ahorro previsto de combustible resultado de las iniciativas propuestas del PBN a más tardar el 30 de julio de 2015;	A revisarse por el ANI/WG/3	Oficina Regional NACC de la OACI	30-Jul-15	Enviar formato de notificación para ahorro de combustible	Invalidada
ANIWG2	C	4			los Estados/Territorios CAR envíen la información relativa al ahorro de combustible previsto sobre la implementación propuesta del PBN en el acuerdo para estandarizar el formato cada 6 meses, según aplique; y	A revisarse por el ANI/WG/3	Estados/Territorios CAR		Enviar formato de notificación para ahorro de combustible completo	Invalidada
ANIWG2	C	4			el Grupo de tarea del PBN colabore con IATA en la validación y procesamiento de la información recibida de los Estados.	Se dará seguimiento cada 6 meses	Grupo de Tarea PBN		Revalidación y proceso de información	Invalidada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	5	ATM	MEJORA DE LA EFECTIVIDAD DEL GRUPO DE TAREA DEL ATFM	Que, con el fin de mejorar la efectividad del Grupo de Tarea ATFM, los Estados/Territorios CAR:	Los Grupos de Tarea de ATFM y PBN reportarán sobre las mejoras en ATFM.				Completed
ANIWG2	C	5			proporcionen a los miembros del grupo de tarea nominados la disponibilidad de tiempo y recursos adecuados con el fin de participar en Teleconferencias/GoTo videoconferencias y asistir a reuniones/eventos de instrucción que contribuyen al ATFM; y	A revisarse por el ANI/WG/3	Estados/Territorios CAR	31-Jul-16	Proporcionar recursos al PoC del TF del ATFM	Finalizada
ANIWG2	C	5			con base en el programa de trabajo del ATFM, informen sobre su estado actual de implementación ATFM a más tardar el 14 de agosto de 2015.	A revisarse por el ANI/WG/3	Estados/Territorios CAR	14-Aug-15	Informar el avance de implementación del ATFM	Finalizada
ANIWG2	C	5			actualicen los PoC del Grupo de Tarea más tardar el 31 de julio de 2015;		Estados/Territorios CAR	31-Jul-15	Actualizar POC del TF ATFM	Invalidada
ANIWG2	C	6	CNS	LISTA DE VERIFICACIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN AIDC	Que, a fin de apoyar a la implementación del AIDC los Estados/Territorios en la región CAR, adopten como guía la lista de verificación anexa del AIDC (referido en el Apéndice E) para planear e implementar el servicio AIDC.	Los Estados han tomado nota de este documento guía para su implementación. Este documento está disponible como documento electrónico en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI bajo Implementación AIDC.	Estados/Territorios CAR	31-Jul-16	Adoptar la Lista de Verificación de Implementación del AIDC	Completed

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	7	CNS	MONITOREO E IMPLEMENTACIÓN AIDC	Que, a fin de monitorear de manera precisa e informar los beneficios operacionales y el progreso de la implementación, así como facilitar la implementación armoniosa del AIDC:			31-Mar-16		Completed
ANIWG2	C	7			la Oficina Regional NACC de la OACI publique el plan regional de implementación a la página web del ANI/WG.	La fecha limite será despues de la aprobación del Informe del ANI/WG/2. El Plan de Implementación Regional de AIDC está disponible en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI.	Oficina Regional NACC de la OACI		Cargar el Plan de Implementación Regional del AIDC a la página del ANI/WG	Válida
ANIWG2	C	7			los Estados/Territorios NAM/CAR revisen e informen al AIDC TF y a la OACI de cualquier actualización al plan regional de implementación del AIDC realizada en la reunión ANI/WG/3; y	El Plan de Implementación Regional de AIDC está disponible en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI.	Estados NAM/CAR	31-Jul-16	Revisar y notificar las actualizaciones al Plan de Implementación Regional del AIDC	Válida
ANIWG2	C	7			el AIDC TF lleve un registro del progreso de implementación del AIDC como se muestra en el indicador de la implementación de la performance del AIDC, incluyendo información de beneficios operacionales en la reunión ANI/WG	El TF del AIDC está dando seguimiento y reportando activamente el estado de implementación.	Grupo de Tarea AIDC	31-Jul-16	Seguimiento al Avance de implementación del AIDC	Válida
ANIWG2	C	8	CNS	PLANIFICACION PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL AIDC	Que, a fin de promover la planeación de una exitosa implementación del AIDC los Estados/Territorios CAR actualicen el estado del Sistema FPL y finalizar el uso de convertidores referido en Apéndice F para la reunión ANI/WG/3.	El TF de AIDC reportará cualquier actualización informada previamente en el ANI/WG/2 y publicada en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI.	Estados/Territorios CAR	31-Mar-16	Actualizar estado del Sistema FPL y convertidores	Completed

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	9	ATM	SUMINISTRO DE INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA DEL FPL	Que, a fin de controlar y asegurar la provisión de información FPL suplementaria los Estados CAR/ANSP establezcan acuerdos con explotadores para proporcionar información FPL suplementaria cuando sea necesario, y la información completa de contacto sea utilizada en cualquier momento para este propósito, o para proporcionar esta información para cada plan de vuelo por medio de la oficina de despacho local. El acuerdo para proveer información sobre demanda sería aplicable a aquellos explotadores con disponibilidad de personal para atender solicitudes las 24/7.	Los Estados han tomado nota de esta acción. El grupo AIDC TF/FPL reportará el progreso.	Estados/Territorios CAR	31-Jul-16	Disposición de información suplementaria FPL	Completed
ANIWG2	D	10	CNS	ENMIENDA AL INFORME DE LA REUNIÓN ADS-B/IMP/2	Que, con el fin de aprobar el Informe de la Reunión ADS-B/IMP/02, el Grupo de Tarea ADS-B enmienda el informe para reflexionar los cambios en la entrega de Software y la conclusión del CONOPS a más tardar el 20 de junio de 2015.	La actualización al reporte fue realizada.	Grupo de Tarea ADS-B	31-Mar-16	Enmendar Informe ADS-B/IMP	Completed

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	11	CNS	PLAN DE VIGILANCIA SOBRE ADS-B/MLAT	Que, con el fin de apoyar la implementación del ADS-B y MLAT en la Región CAR:	El Plan ha sido incluido en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI bajo Implementación AIDC. También este plan ha sido incluido en el nuevo Volumen II del eANP CAR/SAM.	Estados/Territorios CAR	31-Mar-16		Completed
ANIWG2	C	11			el Plan de Sistemas de Vigilancia (referido en Apéndice K) sea tomado como referencia para la planificación e implementación del MLAT y los sistemas ADS-B; y		Estados/Territorios CAR	16-Jul-16	Tomar como referencia el Plan del Sistema de Navegación	Válida
ANIWG2	C	11			los Estados/Territorios en coordinación con la OACI actualicen este plan a más tardar el 20 de diciembre de 2015.		Estados/Territorios CAR	20-Dec-15	Actualizar el Plan del Sistema de Navegación	Válida
ANIWG2	C	12	CNS	DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA DE IMPLEMENTACIÓN ADS-B	Que, con el fin de apoyar y orientar la implementación ADS-B en la Región CAR y lograr el hito regional de fecha diciembre 2018 para la implementación ADS-B OUT:	Estos documentos han sido incluidos en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI bajo Implementación ADS-B. También este plan ha sido incluido en el nuevo Volumen II del eANP CAR/SAM.		31-Mar-16		Completed
ANIWG2	C	12			la versión 1.0 del documento Regional ADS-B CONOPS sea adoptado como guía para la planificación e implementación del servicio ADS-B a los Estados/ANSP en la Región; y		Estados/Territorios CAR	31-Dec-18	Tomar como referencia el documentos del ADS-B CONOPS	Válida
ANIWG2	C	12			el documento de especificaciones técnicas sea adoptado como guía para la adquisición e implementación del servicio ADS-B.		Estados/Territorios CAR	31-Dec-18	Adoptar como guía el documento de especificaciones técnicas	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	13	CNS	CAPACIDADES DE PROCESAMIENTOS DE DATOS ADS-B	Que, con el fin de apoyar y orientar la implementación ADS-B en la Región CAR y lograr el hito regional de fecha diciembre 2018 para la implementación ADS-B OUT,	Esta tabla ha sido agregada como referencia en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI bajo documentos electrónicos en Implementación ADS-B.		31-Mar-16		Completed
ANIWG2	C	13			la tabla de capacidades de procesamientos de datos ADS-B (Apéndice L a este informe) sea adoptada como guía sobre el estado de los Sistemas de Automatización ATS para procesar los datos ADS-B; y		Estados/Territorios CAR	31-Dec-18	Tomar la Tabla de Capacidades de Procesamiento de Datos del ADS-B como guía	Válida
ANIWG2	C	13			los Estados/Territorios CAR confirmen estas capacidades a la OACI a más tardar en diciembre de 2015.		Estados/Territorios CAR	31-Dec-15	Notificar Capacidades de Procesamiento de Datos del ADS-B	Válida
ANIWG2	C	14	CNS	INICIO DE LA REALIZACIÓN DE ENSAYOS ADS-B EN LA REGIÓN CAR	Que, con el fin de promover la implementación ADS-B los Estados/Territorios que aún no han realizado ensayos coordinen las pruebas de implementación/planificación del ADS-B con el Grupo de Tarea ADS-B a fin de obtener los beneficios operacionales identificados.	El TF de ADS-B reportará el progreso	Estados/Territorios NAM/CAR, ADS-B TF			Completed

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	15	AIM	BASE DE DATOS DE CARTOGRAFÍA DE AERÓDROMO (AMDB)	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales:		Estados/Territorios NAM/CAR			Completed
ANIWG2	C	15			tomen en consideración las aplicaciones basadas en la publicación de datos de aeródromos, incluyendo el nuevo sistema colaborativo aire-tierra aplicable a los principios SWIM, de acuerdo con las fechas del ASBU para el Bloque DAIM.	La OACI planeará un Seminario/Taller sobre AMDB para 2017.	Estados/Territorios NAM/CAR	31-Jul-16	Tomar en cuenta las aplicaciones con base en las publicaciones de datos ser aeródromos	Finalizada
ANIWG2	C	15			aceleren la adopción del suministro de las bases de datos de cartografía de aeródromos y coordinen estrechamente con otras autoridades aeronáuticas relacionadas con la implementación del AMDB; y	Los Estados no reportaron ningún avance en este tema sobre el ADMB	Estados/Territorios NAM/CAR	31-Jul-16	Acelerar la adopción de la disposición de bases de datos de cartografía de aeródromos y mantener un coordinación estrecha con otras Autoridades aeronáuticas	Finalizada
ANIWG2	C	15			participen en el Seminario sobre procedimientos terminales y cartografía de aeródromos a celebrarse en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 24 al 28 de agosto de 2015.		Estados/Territorios NAM/CAR	31-Jul-16	Participar en el Seminario CAR/SAM de Cartas Aeronáuticas electrónicas de la Navegación Basada en la Performance (PBN),	Finalizada

## ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	16	AIM	PROCEDIMIENTOS PARA LOS SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA (PANS) – SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)	Que, los Estados/Territorios:	Los Estados no enviaron sus comentarios solicitados a más tardar el 31 de diciembre de 2015.	Estados/Territorios NAM/CAR			Completed
ANIWG2	C	16			revisen la versión del proyecto del documento mencionado como se muestra en el Apéndice de la NI/09; y		Estados/Territorios NAM/CAR	31-Dec-15	Revisar documento sobre PANS-AIM	Finalizada
ANIWG2	C	16			envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI sus comentarios antes del 31 de diciembre de 2015.		Estados/Territorios NAM/CAR	31-Dec-15	Enviar comentarios	Finalizada
ANIWG2	C	17	CNS	PROCESO DE IMPLEMENTACION DEL AMHS EN LA REGION CAR	Que, con el fin de agilizar la implementación de los sistemas del AMHS, los Estados/ANSP de la Región CAR:	La matriz de implementación AMHS ha sido actualizada por el TF AMHS y el Taller de aplicación ATN está programado para abril de 2016 en Sint Maarten.	Estados CAR/ANSP	31-Mar-16		Completed
ANIWG2	C	17			actualizar según sea necesario la Matriz de implementación de la Región CAR a más tardar el 31 de diciembre de 2015; y		Estados CAR/ANSP	31-Dec-15	Actualizar la Matriz de Implementación de la Región CAR	Válida
ANIWG2	C	17			participar en el Taller de la Aplicación ATN (2016, Sint Maarten) para intercambiar información y avanzar en la implementación.		Estados CAR/ANSP	31-Dec-18	Participar en el Taller	Válida
ANIWG2	C	18	CNS	GUÍA DE IMPLEMENTACIÓN CPDLC/ADS-C Y CONSIDERACIONES	Que, con el fin de apoyar la aplicación de CPDLC, ADS-C, los Estados/Territorios involucrados en esta implementación adoptan como referencia las consideraciones CPDLC implementación; y un Plan de Acción APLICACIÓN CPDLC/ADS-C que se muestra en el Apéndice O y Apéndice P, respectivamente.	Estos documentos han sido publicados como referencia en la sección de documentos electrónicos de la Oficina Regional NACC de la OACI bajo Implementación CPDLC/ADS-C.	Estados involucrados en CPDLC/ADS-C-ANSP	31-Mar-16	Adoptar como referencia las consideraciones de implementación del CPDLC y el Plan de Acción de Implementación del CPDLC/ADS-C	Completed

## ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	19	CNS	DISOLUCIÓN DEL GRUPO DE TAREA GOLD	Que, el TF GOLD, basado en los términos de referencia ANI / WG, y Programa de Trabajo, y la estructura establecida del ANI/WG para facilitar la implementación del Servicio FANS 1/A, es decir, ADS-C y CPDLC, ha cumplido su mandato como se indica en sus términos de referencia y programa de trabajo aprobado, la reunión acordó que se disuelva el TF GOLD.	TF disuelto	Grupo de Tarea GOLD	31-Aug-15	Disolución del Grupo de Tarea	Completed
ANIWG2	C	20	CNS	ADOPCIÓN DE NUEVO ANRF Y ENFOQUE DE NOTIFICACIÓN A LA IMPLEMENTACIÓN ASBU	Que, a fin de proporcionar una herramienta sencilla para que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales determinen sus mejoras operacionales de navegación aérea:	El ANRF revisado no se ha implementado. El taller ASBU está programado para agosto de 2016. Mayor discusión se hará durante el ANI/WG/3.	Estados/Territorios NAM/CAR y ANSP	31-Aug-16		Completed
ANIWG2	C	20			Los Estados/Territorios NAM/CAR revisen y adopten las nuevas ANRF propuestas para su aplicación a más tardar en junio de 2016 (Apéndice R);		Estados/Territorios NAM/CAR y ANSP	30-Jun-16	Adoptar los nuevos ANRF propuestos	Finalizada
ANIWG2	C	20			Los Estados/Territorios NAM/CAR evalúen su estado de ejecución e informen a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 30 julio 2016; y		Estados/Territorios NAM/CAR	31-Jul-16	Evaluar estado de implementación	Finalizada
ANIWG2	C	20			la OACI organice en el primer semestre de 2016 un taller práctico ANS/ASBU ANRF para el uso y la comprensión de las nuevas ANRF, con la participación de CANSO, IATA, los Centros de Instrucción de Aviación Civil y expertos de planificación de navegación aérea.		OACI	31-Jul-16	Organizar taller de ASBU/ANRF	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG2	C	21	CNS	APROBACIÓN DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL ANI/WG	Los términos de referencia y programa de trabajo como se muestra en el Apéndice S se consideran aprobadas.	Los ToR revisados están disponibles en el sitio web del ANI/WG en el sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI.	Miembros ANI/WG	31-Mar-16	Aprobación de los ToR y programa de trabajo actualizados	Completed
ANIWG3	C	1	GEN	PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA PERFORMANCE REGIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA	Que, considerando que la vigencia de las metas de la Declaración de Puerto España expira en diciembre 2016, y la implementación de la Estrategia NACC "Ningún país se queda atrás (NCLB)" la oficina Regional NACC de la OACI coordine el desarrollo de una aplicación en internet del sistema de implementación de la performance de la navegación aérea para la Región CAR de acuerdo con los nuevos requerimientos del Plan de navegación aérea electrónico (eANP) a más tardar el 30 de diciembre de 2016.	A ser discutido y desarrollado bajo la Cuestión del Orden del día 3.5	Oficina Regional NACC de la OACI	31-Dec-16	Desarrollo de una aplicación en internet del sistema de implementación de la performance de la navegación aérea para la Región CAR de acuerdo con los nuevos requerimientos del Plan de navegación aérea electrónico (Eanp)	Completed

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG3	C	2	GEN	DESARROLLO DE UNA PROPUESTA DE ENMIENDA (PfA) AL DOC 7030 - PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS REGIONALES (SUPPS), PARTE CAR/SAM	Que,					Válida
ANIWG3	C	2			a) los Estados y Territorios CAR envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI comentarios a la Propuesta de enmienda (PfA) al Doc 7030 - Procedimientos suplementarios regionales (SUPPS), Parte CAR/SAM, para la implementación de RNP 10, 50 NM de separación lateral/longitudinal, RNP 4, 30 NM de separación lateral/longitudinal antes del 22 de abril de 2016; y		Estados y Territorios CAR	22-Apr-16	Los Estados y Territorios CAR envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI comentarios a la Propuesta de enmienda (PfA) al Doc 7030 - Procedimientos suplementarios regionales (SUPPS)	Finalizada
ANIWG3	C	2			b) la Oficina Regional NACC de la OACI coordine actualizar oportunamente el Doc 7030 para la implementación de la RNP 10 y RNP 4, 50 NM de separación lateral/longitudinal y 30 NM de separación lateral/longitudinal respectivamente, en las áreas oceánicas de las FIR del Caribe (CAR), antes del 30 de noviembre de 2016.	La PfA está en curso.	Oficina Regional NACC de la OACI	30-Nov-16	Implementación de la RNP 10 y RNP 4, 50 NM de separación lateral/longitudinal y 30 NM de separación lateral/longitudinal respectivamente, en las áreas oceánicas de las FIR del Caribe (CAR)	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG3	C	3	CNS	PROTECCIÓN Y RECONOCIMIENTO DEL USO DEL ESPECTRO DE LA BANDA C	Que, con el fin de tomar acciones técnicas y regulatorias para apoyar la operación existente y futura de las estaciones de tierra de servicio satelital dentro de la banda 3 400 – 4 200 MHz, como asistencia a la operación segura de las aeronaves y una adecuada distribución de información meteorológica en los Estados, los Estados NAM/CAR tomen medidas apropiadas con el fin de asegurar la protección de la banda-C satelital operada por las redes VSAT nacionales y regionales a través:		Estados NAM/CAR		Medidas apropiadas con el fin de asegurar la protección de la banda-C satelital operada por las redes VSAT nacionales y regionales	Superseded
ANIWG3	C	3			a) registro de las frecuencias aeronáuticas VSAT en los registros de los Estados llevados por las autoridades nacionales de regulación de la telecomunicación; y		Autoridades nacionales de regulación de la telecomunicación		Registro de las frecuencias aeronáuticas VSAT en los registros de los Estados	Invalidada
ANIWG3	C	3			b) seguimiento con las autoridades competentes en los Estados para un mayor registro de frecuencias en el Master International Frequency Register (MIFR) del UIT a más tardar en febrero de 2017.	El registro de las frecuencias VSAT para MEVA está siendo elaborado por por el MEVA TMG. Los Estados deben informar a otras redes nacionales VSAT.	Autoridades competentes en los Estados	28-Feb-17	Mayor registro de frecuencias en el Master International Frequency Register (MIFR) del UIT	Invalidada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG3	C	4	GEN	DESARROLLO DE LA PROPUESTA DE ENMIENDA EL DOC 8733, PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA — REGIONES DEL CARIBE Y DE SUDAMÉRICA	Que,					Finalizada
ANIWG3	C	4			a) Los estados y Territorios CAR envíen a la Oficina Regional NACC de la OACI sus propuestas de cambios a la red de rutas RNAV antes del 30 de diciembre de 2016, y	PfA enviada	Los estados y Territorios CAR	30-Dec-16	Propuestas de cambios a la red de rutas RNAV	Finalizada
ANIWG3	C	4			b) la Oficina Regional NACC de la OACI realice las coordinaciones necesarias para desarrollar antes del 30 de mayo de 2016 una Propuesta de enmienda (PfA) al Doc 8733 - Plan de navegación aérea para las Regiones del Caribe y de Sudamérica de la OACI, con fecha de implementación a más tardar el 30 de junio de 2017, lo que incluye la publicación en la AIP con base en tres ciclos AIRAC.	PfA enviada	Oficina Regional NACC de la OACI	30-Jun-17	Propuesta de enmienda (PfA) al Doc 8733 - Plan de navegación aérea para las Regiones del Caribe y de Sudamérica de la OACI	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG3	C	5	AIM	ACTUALIZACIÓN DE PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN AIM	Que,					Finalizada
ANIWG3	C	5			a) los Estados implementen programas permanentes de instrucción del personal AIM en la región a más tardar el 31 de mayo de 2017;	Esto ha sido considerado por los centros de instrucción (CATC/WG)	Estados	31-May-17	Programas permanentes de instrucción del personal AIM en la región	Finalizada
ANIWG3	C	5			b) los centros regionales de instrucción analicen los requerimientos de instrucción AIM (NAM/CAR/CATC/WG/3), basados en las competencias de los especialistas, la actualización de la documentación de referencia de OACI a más tardar el 30 de diciembre de 2016; y	Este tema se discutió durante la reunión NACC/WG/5 y se tomó como tarea para el AIM/TF	Centros regionales de instrucción	30-Dec-16	Los centros regionales de instrucción analicen los requerimientos de instrucción AIM	Finalizada
ANIWG3	C	5			c) los Estados consideren como prioridad los cursos el 30 de diciembre de 2018: -Básico AIM -DNOTAM, datos estáticos y dinámicos -Documentación integrada AIM -AIM-QMS y AIXM ver 5.1 -Recurrente AIM -Segundo Seminario/Taller de actualización cartografía aeronáutica electrónica y eTOD	Este tema se discutió durante la reunión NACC/WG/5 y se tomó como tarea para el AIM/TF	Estados	30-Dec-18	Llevar a cabo los cursos arriba mencionados	Finalizada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG3	C	6	CNS	PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DEL AMHS EN LA REGIÓN CAR	Que, para agilizar el uso operacional del AMHS, los Estados/Territorios de la Región CAR:					Superseded
ANIWG3	C	6			a) actualicen como corresponda la Matriz de Implementación para la Región CAR a más tardar en diciembre de 2016;	La Matriz AMHS actualizada	Estados/Territorios de la Región CAR	31-Dec-16	Matriz de Implementación para la Región CAR actualizada	Finalizada
ANIWG3	C	6			b) aprovechen el Taller para la implementación de Enlace de datos de ATS programado del 18 al 21 de abril de 2016 en Sint. Maarten para intercambiar información y avanzar en la implementación; y	Taller completado	Estados/Territorios de la Región CAR		Aprovechar el Taller para la implementación de Enlace de datos de ATS	Finalizada
ANIWG3	C	6			c) lleven a cabo la tarea adicional de pruebas para la transmisión de datos XML a través del sistema del AMHS, coordinado estas actividades con el Grupo de Tarea del AMHS, informando a las reuniones del NACC/WG y GREPECAS.	La evaluación fue realizada en las Reuniones MEVA TMG. La prueba de la red por hacerse.	Estados/Territorios de la Región CAR		Lleven a cabo la tarea adicional de pruebas para la transmisión de datos XML a través del sistema del AMHS	Invalidada

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN ANI-WG-1

NACC/DCA/07 - NI/02  
APÉNDICE E

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG3	C	7	CNS	MEJORAS EN COMUNICACIONES VHF EN LA FIR PORT-AU-PRINCE	Que, para apoyar las mejoras realizadas por Haiti en el servicio de comunicaciones VHF en la FIR Port-au-Prince:					Finalizada
ANIWG3	C	7			a) Haiti informe de la nueva cobertura de comunicación VHF (mapa de cobertura) a Cuba, Curazao, Estados Unidos, Jamaca, República Dominicana y IATA a más tardar el 30 de mayo de 2016;		Haití	30-May-16	Nueva cobertura de comunicación VHF (mapa de cobertura)	Finalizada
ANIWG3	C	7			b) Cuba, Estados Unidos, Jamaca, República Dominicana y IATA en coordinación con Haiti y la OACI, apoyen a Haiti en realizar una evaluación de la mejora del servicio de comunicaciones VHF a más tardar en junio de 2016; e	Haití informó en el ANI/WG/3 que esta mejora fue implementada	Cuba, Estados Unidos, Jamaca, República Dominicana y IATA en coordinación con Haiti y la OACI	30-Jun-16	Evaluación de la mejora del servicio de comunicaciones VHF	Finalizada
ANIWG3	C	7			c) Haiti informe los resultados de esta mejora para la Reunión NACC/WG en mayo de 2017.	Haití informó en el ANI/WG/3 que esta mejora fue implementada	Haiti	31-May-16	Resultados de esta mejora para la Reunión NACC/WG	Finalizada