



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/DCA/07 — NI/13
11/09/17

**Séptima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
(NACC/DCA/07)**

Washington, D. C., Estados Unidos, 19 al 21 de septiembre de 2017

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Informe de rendición de cuentas de la Estrategia "Ningún país se queda atrás"
(NCLB) NACC de la OACI**

LOGROS DE MÉXICO EN LAS METAS DE LA DECLARACIÓN DE PUERTO ESPAÑA

(Presentada por México)

RESUMEN EJECUTIVO

La presente nota da a conocer los avances y logros de México en el cumplimiento de las metas de seguridad operacional y navegación aérea de la *Declaración de Puerto España*.

*Objetivos
Estratégicos:*

- Seguridad Operacional
- Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
- Desarrollo económico del transporte aéreo
- Protección del medio ambiente



Subsecretaría de Transporte

Dirección General de Aeronáutica Civil

Declaración de Puerto España

11 de Septiembre, 2017



Antecedentes

De conformidad con el Artículo 37 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional, que cada Estado contratante se compromete a colaborar a fin de lograr el más alto grado de uniformidad posible en la reglamentaciones, normas, procedimientos y organización relativos a las aeronaves, personal, aerovías y servicios auxiliares en todos los aspectos en que tal uniformidad facilite y mejore la navegación aérea;

La quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5), celebrada en Puerto España, trinidad y Tobago, del 28 al 30 de abril de 2014, convocada por la Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe de la OACI y que contó con la participación de funcionarios de alto nivel que presentan a 22 Estados y 9 organizaciones internacionales:

Definió los objetivos y metas a alcanzar por medio del Plan Global de Seguridad Operacional y el Plan Global de Navegación Aérea aprobados por el 38° período de sesiones de la Asamblea de la OACI.

Lo avances en el cumplimiento de las metas de Puerto España por parte del Estado Mexicano se muestran a continuación:

Vigilancia de la Seguridad Operacional

- Promedio del 80% de la Implementación Efectiva (EI) regional a más tardar en diciembre de 2016.
- Ningún Estado en la Región tendrá una EI del Elemento Critico 3 del USOAP de la OACI (Personal de AAC) ni del Elemento Critico 4 (Competencia de inspectores) por debajo del 70% a más tardar en diciembre de 2016.



Actualmente México tiene una Implementación Efectiva (EI) del **85.18%**, siendo el CE-3 del **81.91%** y el CE-4 del **67.06 %**

Accidentes

- Utilizando como referencia el año 2010, reducir el riesgo de mortalidad para accidentes en la Región CAR de la Parte 121 u operaciones similares de transporte aéreo comercial en un 50% a más tardar en el año 2020.



Actualmente México tiene el siguiente indicador
Indicador de **Fatalidades/# Ops. = 0.00**
a diciembre 2016

Metas Regionales de Seguridad Operacional

Dirección de Análisis de Accidentes e Incidentes de Aviación

Utilizando como referencia el año 2010, reducir el riesgo de mortalidad para accidentes en la Región CAR de la **Parte 121 u operaciones similares de transporte aéreo comercial** en un 50% a más tardar en el 2020.

México cumple la meta al tener el indicador de fatalidades en Cero

No. de Fatalidades en Aeronaves de Aviación Comercial Regular de Pasajeros

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 *	TOTAL
No. de operaciones comerciales	648,513	656,630	625,432	682,065	717,937	762,400	792,657	409,160	3,580,491
No. de Accidentes Av. Comercial	2	0	0	1	0	1	0	0	4
No. de Fatalidades	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Índice de fatalidades/10 mil ops.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Fuente: DGAC-Dirección de Análisis de Accidentes e Incidentes de Aviación

Nota: Número de operaciones a junio de 2017

Excursiones de Pista

- Reducir el porcentaje de las excursiones de pista en un 20% usando la tasa regional (2007-2012) como referencia a más tardar en diciembre de 2016.



Reducción de 20% Excursiones Promedio Tasa Regional 2007–2012 = 8; META = 6

Excursiones en México = 2.57 promedio anual a diciembre 2016

EXCURSIONES DE PISTA EN MÉXICO							
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	PROMEDIO ANUAL
4	3	2	2	2	3	2	2.57

* En México

Fuente: DGAC-Dirección de Análisis de Accidentes e Incidentes de Aviación

Metas Regionales de Seguridad Operacional

Certificación de Aeródromos

- 48% de los aeródromos internacionales a ser certificados en la Región CAR a más tardar en diciembre de 2016.



Hasta agosto del año 2017, se han realizado 36 Certificaciones de Aeropuertos (de un total de 63), lo que representa un **57.1 %** de avance.



Implementación del Programa Estatal de la Seguridad Operacional (SSP) y Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

- 60% de los Estados habrá implementado la Etapa 1 del SSP; aceptado los indicadores de la performance de la seguridad operacional relacionados con el SMS de los proveedores de servicios; y establecido un Nivel inicial aceptable de la performance de la Seguridad Operacional (ALoSP) a más tardar en diciembre de 2016.



México tiene un avance del **83.33%** de implementación de la Etapa 1 del SSP, al mes de agosto del 2017
Se está realizando las reuniones de trabajo con los Proveedores de Servicio para determinar los indicadores y los ALoSP.

Etapa	% ETAPA	ACTIVIDADES ETAPA	%
Etapa 1	83.33	A) (Director General) Identificar la organización apoderada del SSP y al ejecutivo responsable	16.67
		B) (Subdirecciones de SMS y SSP) Establecer el equipo de implementación del SSP	16.67
		C) (GAP Análisis) Realizar un análisis de brechas del SSP	16.67
		D) (Plan de Implementación) Desarrollar un plan de implementación del SSP	16.67
		E) (Comité de Seguridad Operacional del SSP) Establecer un mecanismo de coordinación del SSP	0.00
		F) (Manual del SSP) Desarrollar la documentación del SSP necesaria, incluido el marco de trabajo del SSP del Estado, sus componentes y elementos.	16.67

83.33

Metas Regionales de Seguridad Operacional

Implementación de Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

- 60% de los proveedores de servicios habrá implementado la Etapa 1 de su SMS con un mínimo de procedimientos de gestión de riesgo funcional en la Etapa Reactiva a más tardar en diciembre de 2016.



México, en cuanto a la implementación de los SMS's de los proveedores de servicio, al mes de agosto del año 2017 se tiene un avance del **26.47 %** que han aprobado la Fase 1 de su SMS, con un mínimo de procedimientos de gestión de riesgo funcional en la etapa reactiva.

Tipo de Proveedor	Total Proveedores	Sin Presentar	Fase I	Fase II	Fase III	Fase IV	Certificado	Total Fase I	% Fase I
Aerolíneas	14	2	1	0	2	0	9	12	85.71
Centros de Capacitación	55	52	3	0	0	0	0	3	5.45
Taxis	504	347	119	23	11	0	4	157	31.15
Talleres	272	237	16	8	2	0	9	35	12.87
XC	77	71	4	2	0	0	0	6	7.79
Aeropuertos	63	17	27	6	3	0	11	47	74.60
SENEAM	1	0	0	0	1	0	0	1	100.00
Total	986	726	170	39	19	0	33	261	26.47

Aproximación – Navegación basada en la Performance (PBN)

- 80% de pistas con aproximación por instrumentos de aproximación con guía vertical (APV) con Navegación vertical barométrica Baro (VNAV) implementados por los proveedores de servicios y usuarios a más tardar en diciembre de 2016.



México tiene Planificado para Diciembre de 2017 tener Implementados Procedimientos PBN en 10 Aeropuertos: ACA, ZIH, TIJ, GDL, MTY, ADN, SLW, CUN, MID y CZM, cumpliendo y alcanzando con ello **un 13%** de pistas con aproximación por instrumentos.

Organización de la afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)

- 100% de los Centros de control de área (ACC) dentro de las Regiones de información de vuelo (FIR) con medidas ATFM disponibles a más tardar en diciembre de 2018



De los 4 centros de control, se tiene Implementado ATFM en el Centro de Control de México (ACC MEX),
Por lo que se tiene un avance del **25 %**

Metas Regionales de Navegación Aérea

Transición a la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM)

- 100% de los elementos requeridos de la Hoja de Ruta – Fase I de los Servicios de Información Aeronáutica (AIS) al AIM implementados por los Estados a más tardar en diciembre de 2016.



México cuenta con **el 100 %** de cumplimiento de la Fase I de AIS-AIM

Se ha dado cumplimiento con los Pasos de la Fase I:

- P-03-Vigilancia del cumplimiento de las normas AIRAC
- P-04-Vigilancia de las diferencias entre los Estados con respecto a los Anexos 4 y 15
- P-05-Puesta en práctica del WGS-84
- P-17-Calidad

Coordinación / Transferencia Digital Tierra – Tierra

- 50% de los ACC dentro de las FIR aplicables habrán implantado por lo menos un interfaz para usar Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo (AIDC)/Intercambio directo de datos (OLDI) de los ACC vecinos a más tardar en diciembre de 2016.



México cuenta con **el 100 %** de interfaces para usar comunicaciones de datos entre instalaciones de los servicios de tránsito aéreo (AIDC), Clase I, en los 4 ACC: MEX, MID, MTY y MZT,

Metas Regionales de Navegación Aérea

- A11 -



Coordinación / Transferencia Digital Tierra – Tierra

México cuenta con el 100 % de interfaces para usar comunicaciones de datos entre instalaciones de los servicios de tránsito aéreo (AIDC), Clase I, en los 4 ACC: MEX, MID, MTY y MZT, así como, otras 9 interfaces de Comunicaciones de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo (AIDC)/Intercambio directo de datos (OLDI) con las ACC vecinos, tal como se detalla en la siguiente tabla:

State or Organization	State/Org FIR	Adjacent FIR	Interface Class	Interface Status	Implementation Date
México	México	Monterrey	Class I	Operational	2005
México	México	Mérida	Class I	Operational	2005
México	México	Mazatlán	Class I	Operational	2005
México	Mazatlán	Monterrey	Class I	Operational	2005
México	Mazatlán	Los Ángeles	Class I	Operational	2005
México	Mazatlán	Albuquerque	Class I	Operational	2005
México	Mazatlán	Oakland	AB/EST/LRM	Testing	March 2015
México	Monterrey	Mérida	Class I	Operational	2005
México	Monterrey	Houston	Class I	Operational	2005
México	Monterrey	Albuquerque	Class I	Operational	2005
México	Mérida	Houston	Class I	Operational	2005
México	Mérida	La Habana	Class I	Operational	2011
México	Mérida	CENAMER	Class I	Testing	June 2015

Metas Regionales de Navegación Aérea

Beneficio del Medio Ambiente

- Alcanzar una reducción regional de emisiones de CO2 de 40, 000 toneladas por año a través de la implementación de PBN a más tardar en diciembre de 2016.



El proyecto PBN inició su implementación en 2017, por lo que está en proceso la medición de este indicador

Resumen Metas de la Declaración de Puerto España

A13-

NACC/DCA/7-NI/13

SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



METAS DECLARACIÓN DE PUERTO ESPAÑA

TEMA	META OACI	FECHA OACI	ESTATUS MÉXICO
IMPLEMENTACION EFECTIVA "EI" DEL USOAP	80%	DIC 2016	85.18% - agosto 2017
"EI" ELEMENTO CRÍTICO 3 PERSONAL SUFICIENTE	70%	DIC 2016	81.91% - agosto 2017
"EI" ELEMENTO CRÍTICO 4 COMPETENCIAS DEL PERSONAL	70%	DIC 2016	67.06% - agosto 2017
AERODROMOS INTERNACIONALES CERTIFICADOS	48%	DIC 2016	Se cuenta con 36 aeródromos certificados 57.1% - agosto 2017
EXCURSIONES DE PISTAS TOMANDO COMO REFERENCIA 2007-2012	REDUCCIÓN 20% EXCURSIONES PROMEDIO TASA REGIONAL 2007-2012 = 8 META = 6 POR AÑO	DIC 2016	EXCURSIONES PROMEDIO ANUAL = 2.57 a diciembre 2016
INDICADOR DE FATALIDADES BASADO EN ESTADISTICA DE LA REGIÓN 2010	META REDUCCIÓN 50% LA META DE MEXICO ES MANTENER EL INDICADOR EN 0.00	DIC 2020	INDICADOR FATALIDADES/ OPS = 0.00 diciembre 2016
SSP FASE I	100% Fase I	DIC 2016	83.33% - agosto 2017
ETAPA I SMS DE PROVEEDORES DE SERVICIO	60% Etapa I SMS's	DIC 2016	26.47% - agosto 2017

Resumen Metas de la Declaración de Puerto España

METAS DECLARACIÓN DE PUERTO ESPAÑA

TEMA	META OACI	FECHA OACI	ESTATUS MÉXICO
APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS (APV) CON NAVEGACIÓN (VNAV)	80% de pistas	DIC 2016	13.3% - agosto 2017
CENTROS DE CONTROL DE ÁREA (ACC) DENTRO DE LAS FIR CON MEDIDAS ATFM	100 %	Dic 2018	25% - agosto 2017
ELEMENTOS DE LA HOJA DE RUTA-FASE I DE LOS AIS AL AIM IMPLEMENTADOS	100 %	Dic 2016	100 %- agosto 2017
ACC DENTRO DE LAS FIR IMPLANTADO POR LO MENOS UN INTERFAZ PARA USAR COMUNICACIONES DE DATOS ENTRE AIDC/OLDI DE LOS ACC VECINOS	50 %	Dic 2016	100%-agosto 2017
REDUCCIÓN REGIONAL DE EMISIONES DE CO2 DE 40, 000 TONELADAS POR AÑO A TRAVÉS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE PBN	REDUCCIÓN DE 40 000 TON/AÑO	Dic 2016	El proyecto PBN inició su implementación en 2017, está en proceso la medición de este indicador