

**NACC/DCA/7**  
**Panel de Discusión y sesión de trabajo**

Las actividades diarias se realizarán como plenario siguiendo el horario de trabajo de la NE01.

Este documento proporciona una breve introducción al Panel y las discusiones de la sesión de trabajo que se llevarán a cabo el Día 2 y 3 de la Reunión NACC/DCA/7.

El Panel de discusiones se llevará a cabo de la siguiente forma, con excepción del Tema sobre Certificación de Aeródromos, el cual será manejado como una sesión de trabajo:

Metodología:

El Panel de Discusión se realizará en 1 hora aproximadamente, conformada por:

Presentación de 5 minutos por el moderador, presentando el Tema del Panel de Discusión y los ponentes/panelistas

Ronda de preguntas a ser contestadas por los panelistas, cada una de 25 minutos

25 minutos de preguntas y respuestas a la Plenaria

5 minutos – clausura / conclusiones del moderador

La sesión de trabajo sobre Certificación de Aeródromos está programada en una hora y tendrá un facilitador; la Plenaria estará dividida en grupos para revisar y discutir los temas para la presentación de sus resultados a la Reunión.

Día 2 (20 de septiembre)	
09:00-09:10	<u>Introducción al Panel de Discusiones y sesión de trabajo para la Reunión NACC/DCA</u>
09:10-10:15	<p><b>Panel 5.1: GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL – EL CAMINO HACIA UN SISTEMA DE VIGILANCIA SOSTENIBLE DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL</b></p> <p>Este panel discutirá las maneras de mejorar y mantener las mejoras en la seguridad operacional de los Estados y vigilar la capacidad considerando los retos para la implementación de las disposiciones del Anexo 19 de la Convención sobre Aviación Civil Internacional.</p> <p><u>Moderador:</u> Carlos Salazar, Nicaragua, Director General del INAC</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Estados Unidos</li><li>• CASSOS</li><li>• EASA</li><li>• IATA</li></ul>
10:15-10:30	Discusión de otras NE sobre la Cuestión 5.1 del Orden del día

11:00-12:00	<p><b>Panel 5.2: MEJORANDO LA EFECTIVIDAD DE LOS MECANISMOS REGIONALES ACTUALES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA NAVEGACIÓN AÉREA</b></p> <p>Este panel discutirá el mecanismo regional actual para la Implementación de la Navegación Aérea, incluyendo el cumplimiento de la meta POS y el progreso del RPBANIP; buscará identificar mejoras y reforzar este mecanismo para la armonización, interoperabilidad y formas rentables de lograr beneficios operacionales futuros que sean visibles en el GANP y la satisfacción de prioridades nacionales y regionales.</p> <p><u>Moderador:</u> Director General de Aeronáutica de México</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estados Unidos</li> <li>• Cuba</li> <li>• COCESNA</li> <li>• Trinidad y Tabago</li> <li>• IATA</li> </ul>
12:00-13:00	<p>Discusión sobre otras NE sobre la Cuestión 5.2 del Orden del día</p> <p>Discusión sobre la Cuestión 6 y 7 del Orden del día</p>

Día 3 (21 de septiembre)	
09:00- 09:10	<b>Palabras de bienvenida del Administrador de la FAA</b>
09:10 -10:30	<p><b>Panel 5.3 REVISIÓN DE LAS PROPUESTAS DEL PROYECTO DEL FINANCIAMIENTO PARA ESTADO Y GOBIERNO/TERCERAS PARTES NO GUBERNAMENTALES</b></p> <p>Este panel dará seguimiento a la potencial Propuesta de Proyecto realizada durante la Reunión NACC/DCA previa, así como la más reciente coordinación de financiamiento entre OACI/Estados y terceras partes, permitiendo el intercambio de ideas y la respuesta a preguntas para completar proyectos específicos.</p> <p><u>Moderador:</u> CASSOS CEO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ECCAA</li> <li>• Haití</li> <li>• Guatemala</li> <li>• IADB</li> <li>• USTDA</li> </ul>
10:30-11:00	Coffee Break
11:00–12:00	<p><b>Panel 5.4 RETOS DE LAS TECNOLOGÍAS EMERGENTES</b></p> <p>A medida que la OACI y sus Estados miembros persigan estrategias de implementación de la seguridad operacional y la navegación aérea en línea con el GASP y el GANP, ¿qué mejoras y desafíos futuros del funcionamiento deberían considerarse para asegurar un sistema mundial de la aviación sostenible y mejorado?</p> <p><u>Moderador:</u> Costa Rica</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estados Unidos</li> <li>• CANSO</li> <li>• República Dominicana</li> <li>• ALTA</li> </ul>
12:00-13:00	<p><b>5.5 Sesión de trabajo: MEJORANDO LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LOS AERÓDROMOS DE LA REGIÓN CAR: TRANSMITIENDO LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS EN LA REGIÓN.</b></p> <p>Identificar las principales limitaciones/ obstáculos/problemas y discutir maneras y acciones hacia el mejoramiento de la certificación de aeródromos en la región e incrementar el número de aeródromos certificados en la región.</p> <p><u>Facilitador:</u> ASSI</p>