



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

NACC/WG/5 — NI/02
06/04/17

Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5)
Puerto España, Trinidad y Tabago, 22-26 de mayo de 2017

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos Previos de NACC/WG Y GREPECAS
y otros Asuntos Relacionados**

**2.1 Revisión de las conclusiones/decisiones válidas de reuniones del
NACC/WG, de la reunión ANI/WG/3, y de la NACC/DCA y reuniones de
DCA subregionales**

**REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES/DECISIONES VÁLIDAS DE LA NACC/DCA Y REUNIONES DE DCA
SUBREGIONALES**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de información presenta las conclusiones/decisiones vigentes de las reuniones NACC/DCA y de Directores de Aviación Civil subregionales.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Sexta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/06) Nassau, Bahamas, 10-12 de mayo de 2016• Informe de la Quinta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/5) Puerto España, Trinidad y Tabago, 28 al 30 abril de 2014• Informe de la Décimo Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR/DCA/14) Kingston, Jamaica, 11 al 13 de mayo 2015• Informe de la 98ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/98) Ciudad de México, México, 2 al 4 de marzo de 2015• Informe de la 96ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/96) Ciudad de México, México, 22 al 25 de mayo de 2012• Informe de la 95ª Reunión de Directores Generales de

	<p>Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/95) Antigua, Guatemala, 8 al 10 de febrero de 2011</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informe de la 94ª Reunión de Directores Generales de Aeronáutica Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/94) Roatán, Honduras, 24 al 26 de febrero de 2010 • Informe de la E/CAR/DCA/26, Nueva Orleans, Estados Unidos, 1 - 3 de diciembre de 2015 • Informe de la E/CAR/DCA/23, Christ Church, Barbados, 9 – 12 de noviembre de 2010
--	---

1. Información

1.1 Se presenta el estado de las conclusiones y decisiones de las Reuniones NACC/DCA y DCA subregionales de la siguiente manera:

- Apéndice A** Conclusiones y Decisiones de la Reunión NACC/DCA
- Apéndice B** Conclusiones de la Décimo Tercera Reunión de Directores de Aviación Civil del Caribe Central (C/CAR DCA/13)
- Apéndice C** Conclusiones de la 97ª Reunión de Directores Generales de Aviación Civil de Centroamérica y Panamá (DGAC/CAP/97),
- Apéndice D** Conclusiones válidas de las Reuniones del Directores de Aviación Civil del Caribe Oriental – Inglés únicamente

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA5	C	4	GEN	ACTUALIZACIÓN DE PLANES NACIONALES DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA EN CONFORMIDAD CON EL RPBANIP, VERSIÓN 3.1	Que, para el desarrollo e implementación efectiva y oportuna de la navegación aérea en las Regiones NAM/CAR, los cuales aseguran la armonización y coordinación de los esfuerzos dirigidos a mejorar la seguridad operacional de la aviación civil internacional, capacidad y eficiencia, los Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR:	Se impartirá un taller de desarrollo de planes nacionales basados en performance y aplicación de la metodología ASBU en agosto de 2016. El ANI/WG estará involucrado en su preparación para su efectividad.				Válida
NACCDCA5	C	4			a) revisen y actualicen sus Planes nacionales de implementación de navegación aérea de acuerdo a sus necesidades nacionales y el marco de referencia regional del RPBANIP;		Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR		Planes nacionales de implementación de navegación aérea revisados y actualizados	Válida
NACCDCA5	C	4			b) envíen a la Oficina NACC de la OACI los Planes nacionales a más tardar en diciembre de 2014.		Estados/Territorios de las Regiones NAM/CAR	31-Dec-14	Planes nacionales enviados a la OACI	Válida
NACCDCA5	C	5	GEN	RATIFICACIÓN DEL ARTÍCULO 3 bis DEL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL DE CHICAGO	Que Bahamas, Costa Rica, Estados Unidos, Granada, Haití, Honduras, Nicaragua, República Dominicana, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, y Trinidad y Tabago tomen las acciones necesarias para ratificar el protocolo relativo al Artículo 3 bis del Convenio sobre Aviación Civil Internacional y depositen el instrumento de ratificación en la OACI a la brevedad posible.	Se espera que los Estados involucrados proporcione actualizaciones.	Bahamas, Costa Rica, Estados Unidos, Granada, Haití, Honduras, Nicaragua, República Dominicana, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, y Trinidad y Tabago		Protocolo ratificado	Válida

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA6	C	1	ATM	IMPLEMENTACIÓN DE UN MARCO REGULATORIO PARA LAS OPERACIONES DE LOS SISTEMA(S) DE AERONAVE NO TRIPULADA (UAS)	Que, considerando el uso de tecnologías emergentes de la industria para las operaciones de Sistema(s) de aeronave no tripulada (UAS):					Valid
NACCDCA6	C	1			a) los Estados de las Regiones NAM/CAR establezcan para diciembre de 2017 un marco normativo para las operaciones de UAS en el espacio aéreo ATS y aeródromos internacionales de su jurisdicción, que incluya: i. la implementación de mecanismos de gestión de riesgos de la seguridad operacional relacionados con la operación de los sistemas UAS; ii. Utilizar los mecanismos existentes con el propósito de compartir la información crítica relacionada con las operaciones de UAS y las restricciones del uso del espacio aéreo; iii. Facilitar los medios educativos en los medios de comunicación y otras herramientas para los usuarios con respecto a las operaciones de UAS; iv. Conducir evaluación de riesgos sobre el uso no regulado de los UAS en las cercanías de los aeródromos; v. apoyar la coordinación de las autoridades cívico-militares para asegurar la seguridad operacional de las aeronaves civiles, como se señala en la Cir 330 — Cooperación cívico-militar para la gestión del tránsito aéreo; y usar la referencia de la OACI - Doc 10019 —	Estados de las Regiones NAM/CAR	31-Dec-17	marco normativo para las operaciones de UAS	Válida	

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
					Sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS), según sea necesario;					
NACCDCA6	C	1			b) la Oficina Regional NACC de la OACI coordine con Estados Unidos y la CLAC, la participación de los Estados NAM/CAR en el taller de Manejo de Riesgo; Drones (FAA-CLAC) a realizarse del 25 - 28 de julio de 2016; así como la organización de un evento regional para la regulación y operación para los UAS para el 2017.		Oficina Regional NACC de la OACI	28-Jul-16	participación en el taller de Manejo de Riesgo; Drones (FAA-CLAC)	Válida
NACCDCA6	C	2	FS	COMPARTICIÓN DE PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO PARA LA SUPERVISIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	Que, con el fin de mejorar los programas de entrenamiento para los inspectores en seguridad operacional:					Valid
NACCDCA6	C	2			b) el Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG), analice las Necesidades de Instrucción sobre la supervisión de la seguridad operacional en la Regiones		(NAM/CAR/CATC/WG		Necesidades de Instrucción analizadas	Válida
NACCDCA6	C	2			c) se presenten los resultados de las acciones a) y b) a la reunión NACC/DCA/7.		Estados de la Región CAR y NAM/CAR/CATC/WG	30-Jun-17	Resultados presentados	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA6	C	4	FS	ESTABLECIMIENTO DE UNA RAI0 EN LA REGIÓN CAR	Que, para promover la mejora de la Implementación Efectiva en cuestiones AIG en la Región CAR y perfeccionar la colaboración regional bajo la estrategia NCLB NACC a través del establecimiento de una RAI0 para Estados miembros CASSOS y otros Estados CAR según se requiera, los Estados CAR, liderados por la Oficina Regional NACC de la OACI:	La Primera Reunion para el Establecimiento de la Organización Regional de AIG de CASSOS (CARAIO) fue celebrada en la Ciudad de México, México, del 21 al 22 de febrero de 2017.				Válida
NACCDCA6	C	4			c) presenten el avance logrado en el inciso b) a la reunión NACC/DCA/7.		RO/FS	30-Jun-17	Presenten avance	Válida
NACCDCA6	C	5	FS	COMPARTIR INSPECTOR DE SEGURIDAD OPERACIONAL TRANSNACIONAL EN LA REGIÓN CAR Y LA IDENTIFICACIÓN DE MEJORAS CRÍTICAS DE USOAP	Que para identificar las cuestiones de mejoras críticas USOAP y apoyar la falta de vigilancia de la seguridad operacional en la Región CAR:					Valid
NACCDCA6	C	5			a) la Oficina Regional NACC de la OACI, Países Bajos y CASSOS coordinen los arreglos necesarios para compartir experiencias e inspectores transnacionales;		Oficina Regional NACC de la OACI, Países Bajos y CASSOS		Experiencias e inspectores transnacionales compartidos	Válida
NACCDCA6	C	5			b) los Estados CAR aseguren la participación de su NCMC durante la Reunión NCMC 2016; y		Estados CAR	31-Dec-16	Participación en la Reunión NCMC	Válida
NACCDCA6	C	5			c) se notifique el avance de estas acciones a la reunión NACC/DCA/7		Oficina Regional NACC de la OACI,	30-Jun-17	Acciones notificadas	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA6	C	6	FS	MEJORAS A LOS RSOO CAR Y APOYO REGIONAL A LAS MEJORAS SOBRE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD	Que para mejorar las acciones y la colaboración entre las RSOO CAR para su respectivo crecimiento y refuerzo, COCESNA y CASSOS	MOC firmado entre CASSOS y COCESNA				Valid
NACCDCA6	C	6			a) elaboren guías/documentación comunes (Manual de Gestión de la Seguridad Operacional, Manual de Inspector de ANS y Manual de Certificación de Aeródromos);		COCESNA y CASSOS		Guías/documentación comunes	Válida
NACCDCA6	C	6			b) coordinen las actividades necesarias para satisfacer las necesidades de instrucción identificadas; y		COCESNA y CASSOS		Necesidades de instrucción cumplidas	Válida
NACCDCA6	C	6			c) notifiquen el avance en cuanto a estas acciones a la reunión NACC/DCA/7		COCESNA y CASSOS	30-Jun-17	Acciones notificadas	Válida
NACCDCA6	C	7	AGA	TRABAJO EFECTIVO Y CONJUNTO SOBRE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS Y MEJORAS A LA SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS AERÓDROMOS	Que para racionalizar la certificación de aeródromos y las mejoras de la seguridad operacional de los aeródromos la OACI, ACI y Estados Unidos analicen, elaboren e implementen una estrategia y plan de acción conjuntos para los lograr las metas regionales de certificación de aeródromos y mejoras a la seguridad operacional de los aeródromos para aprobación de los Directores de Aviación Civil NAM/CAR y su presentación, según sea necesario por la Reunión del CRPP/4 del GREPECAS a más tardar el 15 de junio de 2016.		OACI, ACI y Estados Unidos	15-Jun-16	Estrategia y plan de acción conjuntos	Valid

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA6	C	9	TC	APOYO DE FONODS POR LOS BANCOS	Que, en consideración de los esfuerzos de la comunidad de donadores para prestar asistencia a la región financiando proyectos bajo el proyecto RLA/09/801:					Valid
NACCDCA6	C	9			a) la Oficina Regional NACC de la OACI coordine con los Estados miembros que deseen entregar propuestas al Banco Mundial y otras instituciones crediticias según se requiera;		Oficina Regional NACC de la OACI		Propuestas coordinadas	Válida
NACCDCA6	C	9			b) la Oficina Regional NACC de la OACI solicite apoyo de las instituciones crediticias relevantes para financiar proyectos y programas bajo el programa MCAAP; y		Oficina Regional NACC de la OACI		Proyectos financiados	Válida
NACCDCA6	C	9			c) los Estados identifiquen sus necesidades y coordinen con la Oficina Regional NACC de la OACI para que se presente en la IWAF/2 programada para 2016.		Estados		Necesidades coordinadas	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LAS REUNIONES NACC/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCDCA6	C	10	FS	VIABILIDAD DE UNA ORGANIZACIÓN PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UNA ASOCIACIÓN DE ORGANIZACIONES DE INSTRUCCIÓN EN LAS REGIONES NAM/CAR (ATO/NACC)	Que, con el fin de evaluar los riesgos y al mismo tiempo asegurar la disponibilidad y hasta el aprovechamiento de proveer y alcanzar las necesidades de capacidad de instrucción regional en comparación con las necesidades de demanda, junto con la Oficina GAT de la OACI, la Oficina Regional NACC de la OACI, y los Estados Miembros, el NAM/CAR/CATC/WG:		NAM/CAR/CATC/WG			Valid
NACCDCA6	C	10			a) evalúe la viabilidad de una asociación regional de centros de instrucción considerando los siguientes asuntos iniciales: i. evaluar la necesidad y el beneficio de dicha organización ii. Revisar la posible estructura de la asociación iii. Estructura de administración posible (v.g. administrada a través de la Oficina Regional o administrada por los Estados Miembros en un sistema de rotación); y		NAM/CAR/CATC/WG		Viabilidad evaluada	Válida
NACCDCA6	C	10			b) presente los resultados de evaluación a la Reunión NACC/DCA/7.		NAM/CAR/CATC/WG	30-Jun-17	Resultados presentados	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	2	FS	MEJORAS A LA CAPACIDAD REGIONAL DE SUPERVISIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL ACORDE AL ANEXO 19 DE LA OACI	Que	- Promovidas bajo la Estrategia NCLB NACC - Consideradas en la Reunión NAM/CAR/CATC/WG/3				Válida
CCARDCA14	C	2			a) los Estados del C/CAR, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI determinen las necesidades de instrucción del personal involucrado en la supervisión de la seguridad operacional;		Estados del C/CAR		Necesidades de instrucción en la supervisión de la seguridad operacional	Válida
CCARDCA14	C	2			b) los Estados del C/CAR, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI identifiquen los centros de instrucción de su administración con capacidad de impartir la capacitación adecuada sobre la supervisión de la seguridad operacional acorde a los requisitos del Anexo 19;		Estados del C/CAR		Identificación de centros de instrucción con capacidad de impartir capacitación adecuada sobre la supervisión de la seguridad operacional	Válida
CCARDCA14	C	2			c) los Estados del C/CAR, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI compartan los planes y programas de instrucción con otros Estados a fin de incrementar la capacidad regional de supervisión de la seguridad operacional;		Estados del C/CAR,		Incapacidad regional de supervisión de la seguridad operacional incrementada	Válida
CCARDCA14	C	2			d) los Estados del C/CAR, en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI, presenten a la C/CAR/DCA/15 un informe del progreso alcanzado para mejorar la capacidad de supervisión de la seguridad operacional; y		Estados del C/CAR		Informe del progreso alcanzado para mejorar la capacidad de supervisión de la seguridad operacional	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

NACC/WG/5 - NI/02
APÉNDICE B

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	2			e) la Oficina Regional NACC de la OACI coordinación con el Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG), circule el Cuestionario sobre las Necesidades de Instrucción de Aviación en la Regiones NAM/CAR a más tardar el 31 de junio de 2015 y los Estados del C/CAR lo entreguen a más tardar el 31 de agosto de 2015 para que su resultado sea presentado a la reunión		Oficina Regional NACC de la OACI	31-Aug-15	Resultados de las Necesidades de Instrucción de Aviación	Válida
CCARDCA14	C	7	ATM	PROYECTO DE REDISEÑO DE ESPACIO AÉREO PBN EN LA REGIÓN CAR	Que los Estados del C/CAR en coordinación con la Oficina Regional NACC de la OACI, desarrollen un Proyecto de Rediseño de Espacio Aéreo PBN a ser implantado en el periodo 2015-2017 según las disposiciones de la OACI que incluya:					Válida
CCARDCA14	C	7			d) la implementación de operaciones de descenso continuo (CDO) y operaciones de ascenso continuo (CCO) en los Salida normalizada por instrumentos (SID) y Llegada normalizada por instrumentos (STAR) de las Áreas terminales (TMA), según corresponda;		Estados del C/CAR		Implementación	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) DE LA REUNIÓN C/CAR/DCA

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
CCARDCA14	C	9	GEN	COMUNICACIONES A LOS ESTADOS DE LA OACI	Que:					Válida
CCARDCA14	C	9			b) los Estados del Caribe Central designen un Punto de Contacto responsable del seguimiento al estado de las respuestas a las Comunicaciones a los Estados de la OACI a más tardar el 15 de agosto de 2015; y		Estados del Caribe Central	15-Aug-15	Punto de Contacto	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

NACC/WG/5 IP-NI/02
APPENDIX-APÉNDICE C

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP94	C	2	AN	ACREDITACIÓN DEL ICCAE COMO CENTRO REGIONAL CENTROAMERICANO DE INSTRUCCIÓN AERONÁUTICA	Que, tomando como base la certificación y experiencia TRAINAIR del ICCAE, así como la normativa aplicable emitida por la Autoridad de Aviación Civil de El Salvador:	Que los Delegados de los Estados Centroamericanos y COCESNA informen sobre el avance en estas gestiones de certificación.	COCESNA/ICCAE	10-Feb-11	Solicitud de Certificación	Válida
DGACCAP94	C	2			a) COCESNA/ICCAE envíe a las Autoridades de Aviación Civil la solicitud correspondiente para la certificación del ICCAE como Centro Regional Centroamericano de Instrucción Aeronáutica;	Que los Delegados de los Estados Centroamericanos y COCESNA informen sobre el avance en estas gestiones de certificación.	COCESNA/ICCAE	10-Feb-11	Solicitud de Certificación	Válida
DGACCAP94	C	2			b) los Estados Centroamericanos, que así lo requieran, según las regulaciones o procedimientos nacionales y certifiquen al ICCAE como Centro Regional Centroamericano de Instrucción Aeronáutica; y	Que los Delegados de los Estados Centroamericanos y COCESNA informen sobre el avance en estas gestiones de certificación	Estados Centroamericanos	10-Feb-11	Certificación del ICCAE como Centro Regional de Instrucción Aeronáutica.	Válida
DGACCAP94	C	2			c) los Estados Centroamericanos y COCESNA/ICCAE presenten a la próxima Reunión DGAC/CAP/95 los progresos alcanzados de los incisos a) y b) anteriores.	Que los Delegados de los Estados Centroamericanos y COCESNA informen sobre el avance en estas gestiones de certificación	Estados Centroamericanos y COCESNA/ICCAE	10-Feb-11	Informe de avances	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

NACC/WG/5 IP-NI/02
APPENDIX-APÉNDICE C

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP95	C	2	AVSEC	PROGRAMA UNIVERSAL DE LA OACI DE AUDITORÍA DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (USAP)	Que Belice, Costa Rica, Guatemala y Panamá:					Válida
DGACCAP95	C	2			a) se aseguren de completar la implementación efectiva de su Plan de Acción correctivo respecto a las recomendaciones del informe de auditoría USAP del primer ciclo, antes de recibir la auditoría USAP del segundo ciclo, notificando el avance de sus Planes de Acción a la OACI	Costa Rica, Guatemala y Panamá ya fueron auditados. Belice está programado para junio de 2012	Belice, Costa Rica, Guatemala y Panamá	31-Dec-13	Plan de Acción correctivo de las recomendaciones USAP 1er ciclo implementado efectivamente.	Válida
DGACCAP96	C	2	GEN	PARTICIPACION DE LA OACI EN REUNIONES DE COCESNA	Que COCESNA envíe oportunamente a la Oficina Regional NACC de la OACI las invitaciones a reuniones del Comité Técnico y Consejo Directivo de COCESNA con la información del lugar, fechas y agenda de la reunión para facilitar la asistencia de la OACI cuando corresponda, según las cuestiones a tratar en la agenda.	OACI no ha recibido invitaciones para las reuniones. COCESNA informará a la Reunión.	COCESNA		Participación de la OACI en reuniones COCESNA	Válida

ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) VIGENTES DE LA DGAC/CAP

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
DGACCAP96	C	6	AGA	ARREGLOS DE COOPERACIÓN PARA PREVENIR LA PROPAGACIÓN DE ENFERMEDADES TRANSMISIBLES MEDIANTE LOS VIAJES AÉREOS (CAPSCA) – AMÉRICAS	Que los Estados de Centroamérica	Se discutirá bajo la cuestión 6.2 del Orden del Día.				Válida
DGACCAP96	C	6			b) envíen a la OACI un plan de acción para la implementación de las recomendaciones que resultan de las visitas de asistencia dentro del plazo de un mes después de recibir el informe de la visita para facilitar el seguimiento de su implementación	Se recibieron planes de acción de Belice, El Salvador, Honduras y Nicaragua. Falta Costa Rica y Guatemala.	Los Estados de Centroamérica		Plan de acción	Válida
DGACCAP98	C	8	TC	ESPECIALISTAS ADJUNTOS DE LOS ESTADOS CENTROAMERICANOS PARA EL ICCAE	Que los Estados de Centroamérica, con el objeto de desarrollar estrategias de capacitación en el área, colaboren con el ICCAE facilitando especialistas adjuntos.	Este tema se discutirá en la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo NAM/CAR de los Centros de Instrucción de Aviación Civil (NAM/CAR/CATC/WG/3). Requiere actualización del relator del CATC/WG.	Estados de Centroamérica		Colaboración con el ICCAE	Válida

STATUS AND FOLLOW-UP OF VALID CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA23	C	9	SAR	SAR CAPABILITY AND RESOURCES IN E/CAR STATES	That E/CAR States/Territories:					Valid
ECARDCA23	C	9			a) in collaboration with the related national agencies, complete the SAR Matrix in Appendix C to this part of the report and submit this to the E/CAR SAR Committee Rapporteur (tdowrich@caa.gov.tt) by 28 February 2011, for analysis and preparation of a regional SAR status report;	Trinidad and Tobago to inform the meeting. Barbados has proposed a SAR Plan.	E/CAR States/Territories	28-Feb-11	Data for a regional SAR status report	Valid
ECARDCA26	C	1	ATM	DEVELOPMENT OF PIARCO FIR AGREEMENT	That, in order to reactivate the discussions towards the development of the PIARCO FIR agreement:	It is expected that E/CAR States provide information on the progress achieved				Valid
ECARDCA26	C	1			a) Barbados, France, ECCAA and United Kingdom inform Trinidad and Tobago of concerns and other issues to be included on this agreement relating to the FIR and suggestions/proposed solutions on a way forward by 18 December 2015; and		Barbados, France, ECCAA and United Kingdom	18-Dec-15	suggestions/proposed solutions	Valid
ECARDCA26	C	1			b) Barbados, France, ECCAA, United Kingdom, and Trinidad and Tobago, based on the information from item a) above, define an action plan for completing the development of this agreement by 15 January 2016, maintaining the ICAO NACC Regional Office informed of developments.		Barbados, France, ECCAA, United Kingdom, and Trinidad and Tobago	15-Jan-16	Action Plan	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF VALID CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	D	2	GEN	IMPROVED EFFECTIVENESS TO ACCOMPLISH MEETING CONCLUSIONS AND AGREEMENTS	That, to effectively accomplish meeting conclusion and agreements, the States and Territories involved in any DCA meeting inform ICAO of any concerns (budget, political will, lack of qualified staff, etc.) that may affect the accomplishment of the proposed conclusions and agreements, no more than 45 days after any DCA Meeting and prior to the approval of the final report of the corresponding DCA Meeting.	To be discussed under the challenges and needs at the NACC/DCA/6 Meeting.	States and Territories involved in any DCA meeting		Concerns informed	Valid
ECARDCA26	C	3	AGA	FOLLOW-UP AND PARTICIPATION IN THE CAPSCA PROJECT	That, in order to follow-up the actions and recommendations made by the CAPSCA Assistance visits and enhance the participation in the CAPSCA Project:					Valid
ECARDCA26	C	4	GEN	UPDATE OF GANDD DEFICIENCIES	That, in order to provide effective assistance under the NACC NCLB strategy for the resolution of GANDD deficiencies, if not done so through the NCLB activities:	To be reviewed under the NCLB activities during the NACC/DCA/6 Meeting.				Valid
ECARDCA26	C	4			a) E/CAR States review and update their corresponding outstanding GANDD deficiencies by 29 February 2016; and		E/CAR States		Updated deficiencies	Valid
ECARDCA26	C	4			b) the ICAO NACC Regional Office contact each GANDD PoC to review each outstanding deficiency after receiving the information requested in a) and exchange the results of this review.		the ICAO NACC Regional Office		Results of the review exchanged	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF VALID CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	C	5	GEN	DEVELOPMENT AND APPROVAL OF THE CAR/SAM REGIONS e-ANP	That, in order to streamline the development and approval process of the CAR/SAM Region's e-ANP:					Valid
ECARDCA26	C	5			a) the E/CAR e-ANP PoCs coordinate with the ICAO NACC Regional Office the updates and national requirements to be included in the CAR/SAM Regions e-ANP; and	Vol. I of the eANP was approved and the proposal for amendment for thee ANP Vol. II has been circulated. The work with the support of the PoC was satisfactory.	E/CAR e-ANP PoCs		Updates and national requirements included in the CAR/SAM Regions e-	Valid
ECARDCA26	C	5			b) E/CAR States coordinate with ICAO the approvals of the Proposals for Amendments (PfAs) that will be sent by ICAO in accordance with the action plan for the CAR/SAM Region's e-ANP.		E/CAR States		Approvals of the Proposals for Amendments (PfAs) coordinated with ICAO	Valid
ECARDCA26	C	6	AGA	CONSOLIDATION OF EFFORTS TO SUPPORT RUNWAY SAFETY IMPLEMENTATION	That, considering the existence of various organizations supporting runway safety implementation, such as ACI, RASG-PA and United States, and in order to consolidate these efforts in the E/CAR States, the ICAO NACC Regional Office:					Valid
ECARDCA26	C	6			a) coordinate a teleconference with ACI, RASG-PA, United States, the E/CAR/CATG AGA Committee Rapporteur and the E/CAR States before end of January 2016; and		ICAO NACC Regional Office	29-Jan-16	Teleconference	Valid
ECARDCA26	C	6			b) inform the E/CAR States on the results of this task and the subsequent assistance actions taken to the E/CAR/DCA/27 Meeting.		ICAO NACC Regional Office		Results informed	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF VALID CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	C	7	AIM	E/CAR AIM IMPLEMENTATION MEETING	That, in other to support and expedite the implementation of AIM matters in the E/CAR area, including the activities for phase 1 of the AIM implementation and the PIARCO NOTAM/AIS Contingency Plan actions:	Ongoing				Valid
ECARDCA26	C	8	SAR	SAR POCS FOR SAR IMPROVEMENTS AND DEVELOPMENT OF THE E/CAR NATURAL DISASTER EMERGENCY PLAN	That, in order to ensure the appropriate participation and involvement of the necessary parties for the implementation of SAR improvements in the E/CAR area, as well as the completion of the E/CAR Natural Disaster Emergency Plan:					Valid
ECARDCA26	C	8			a) ICAO, in coordination with the E/CAR/CATG SAR Committee Rapporteur, submit a letter by 15 January 2016 to the E/CAR States requesting the PoCs from the State, SAR executing bodies and any other involved entity necessary for the SAR improvements and E/CAR Natural Disaster Emergency Plan; and	e E/CAR/CATG SAR Committee Rapporteur to provide information	ICAO, in coordination with the E/CAR/CATG SAR Committee Rapporteur	15-Jan-16	Letter	Valid
ECARDCA26	C	8			b) the E/CAR/CATG SAR Committee coordinate the different supports on SAR training and trial events and inform of an Action Plan for these improvements and the E/CAR Natural Disaster Emergency Plan by the E/CARDCA/27 Meeting.		E/CAR/CATG SAR Committee		Action Plan	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF VALID CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	C	9	ATM	CONSOLIDATED PBN ATS ROUTE REVIEW IMPLEMENTATION MEETING	That, in order to support and ensure full participation of the Administrations involved in the review of the PBN ATS routes for the E/CAR area, IATA, ICAO and the ANI/WG PBN TF Rapporteur coordinate the Meeting to be hosted by IATA in the first half of 2016, agreeing and timely submitting the corresponding invitation to the States/ANSPs involved by 8 January 2016.	Two meetings completed in 2016. Two meetings scheduled for 2017. A Proposal for Amendment submitted with implementation date by 1 July 2017. Ongoing activity.	IATA, ICAO and the ANI/WG PBN TF Rapporteur	08-Jan-16	Meeting	Valid
ECARDCA26	C	10	CNS	APPROVAL OF E/CAR RADAR DATA SHARING IMPLEMENTATION PLAN-PHASE II	That, considering the achievement of the Phase I of the E/CAR Radar Data Sharing and an appropriate time for the States to become familiarized with the Phase I Radar display:					Valid
ECARDCA26	C	10			a) ECCAA, as representative of the participating OECS States in the Radar Data Sharing activities, confirm its commitment for Phase II providing the necessary users' requirements by 31 January 2016; and	To be informed by ECCAA in NACC/DCA/6 Meeting	ECCAA	31-Jan-16	Commitment confirmation	Valid

STATUS AND FOLLOW-UP OF VALID CONCLUSIONS (C) AND DECISIONS (D) OF THE E/CAR/DCA MEETING

Meeting	C/D	No.	Area	Title of Conclusion / Decision	Text of Conclusion / Decision	Follow-up and Remarks	Responsibility	Target Completion Date	Deliverable	Status (Valid, Completed, Superseded)
ECARDCA26	C	11	FS	CAR TRAINING ASSOCIATION AND IMPROVEMENT TO TRAINING PROVISION IN THE E/CAR AREA	That, in order to enhance, consolidate and optimize the training provision in the CAR Region:	Outcome presented in the NAM/CAR/CATC/03 Summary of Discussion				Valid
ECARDCA26	C	11			a) the NAM/CAR/CATC/WG start working to become a training association by its next meeting in 2016, including the analysis to channel other external training centre assistance in a prioritized way;		NAM/CAR/CATC/WG		Training association	Valid
ECARDCA26	C	11			b) the E/CAR Training Centres include management and leadership courses in their 2016-2020 courses; and		E/CAR Training Centres		management and leadership courses	Valid
ECARDCA26	C	11			c) the E/CAR Training Centres enhance training effectiveness by increasingly sending instructors as needed to train a group of interested States.		E/CAR Training Centres		Enhanced effectiveness	Valid
ECARDCA26	D	12	GEN	CONSOLIDATION OF THE E/CAR/DCA/27 MEETING WITH THE C/CAR/DCA/15 MEETING	That, in order to optimize costs and ensuring greater attendance, while considering the convenience of combining DCA Meetings in 2016, ICAO coordinate by 15 January 2016 the possibility of consolidating the E/CAR/DCA/27 Meeting with the C/CAR/DCA/15 Meeting.		ICAO	15-Jan-16	Consolidated DCA Meetings in 2016	Completed