



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/5 — NE/02  
18/05/17

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5)**  
Puerto España, Trinidad y Tabago, 22-26 de mayo de 2017

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos Previos de NACC/WG Y GREPECAS  
y otros Asuntos Relacionados**

**2.1 Revisión de las conclusiones/decisiones válidas de reuniones del  
NACC/WG, de la reunión ANI/WG/3, y de la NACC/DCA y reuniones de  
DCA subregionales**

### REVISIÓN DE LAS CONCLUSIONES/DECISIONES DE REUNIONES DEL NACC/WG

(Presentada por la Secretaría)

#### RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta la revisión de lista de conclusiones/decisiones de las reuniones previas del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG)

El estado y comentarios de seguimiento para cada conclusión/decisión, es el resultado de una revisión realizada por la Secretaría basada en la información disponible en el momento de preparación de esta nota. El estado de cada conclusión/decisión se designa como válida, finalizada o invalidada.

<b>Acción:</b>	Se invita a la Reunión a revisar y comentar proporcionando información actualizada sobre el estado y seguimiento para la implementación de las conclusiones/decisiones pendientes de las reuniones previas presentadas en el <b>Apéndice</b> .
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tercera Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/3), Ciudad de Guatemala, Guatemala, 9 al 13 de mayo de 2011</li><li>• Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/4), Ottawa, Canadá, 24 - 28 de marzo de 2014</li></ul>

-----

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/WG/5 - NE/02  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG3	C	1	ATM	IMPLEMENTACIÓN DE UN CONCEPTO DE ESPACIO AÉREO PBN EN LA REGIÓN CAR	Que los Estados y Territorios CAR y COCESNA implementen un concepto de espacio aéreo PBN, según el Concepto de Espacio Aéreo PBN para la Región CAR ( <a href="http://www.mexico.icao.int/ATM.html#PBN">http://www.mexico.icao.int/ATM.html#PBN</a> ) con los siguientes hitos:		Estados/Territorios CAR y COCESNA	30-Nov-11	Publicaciones	Invalidada
NACCWG3	C	2	ATM	PRUEBAS PRELIMINARES OFF-LINE DEL NUEVO FORMULARIO FPL	Que Curacao, Estados Unidos, México, República Dominicana, COCESNA y demás Estados y Proveedores de Servicio, que estén en disponibilidad de realizar pruebas preliminares off-line para los cambios al nuevo formulario de plan de vuelo:	NFPL 2012 Implementado	Curacao, Estados Unidos, México, República Dominicana, COCESNA	31-Dec-11	Pruebas Off-line	Finalizada
NACCWG3	C	3	ATM	ACCIONES PARA EVITAR ERRORES, PÉRDIDA Y DUPLICACIÓN DE PLANES DE VUELO	Que los Estados/Territorios y COCESNA de la NAM/CAR se aseguren de implementar las acciones siguientes para evitar errores, pérdida y duplicación de planes de vuelo:		Estados/Territorios de la NAM/CAR y COCESNA	31-Dec-11	Publicaciones	Invalidada
NACCWG3	C	4	AIM	MODELO CONCEPTUAL Y MODELO DE INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales:	Que los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales informen a la reunion sobre los avances en el uso de un modelo de intercambio de informacion aeronautica  Un nuevo enfoque ASBU será presentado con el fin de completar y actualizar el proceso de implementación AIM bajo la Cuestión 3.2 y 3.3 del Orden del día	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales	31-Dec-12	Uso del Modelo de intercambio	Invalidada

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/WG/5 - NE/02  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG3	C	5	SAR	EVALUACIÓN DE LAS CAPACIDADES SAR EN LA REGIÓN CAR	Que, tomando en cuenta la necesidad de contar con la información de las capacidades SAR, los Estados de la Región CAR:	Se discutira en el Item 3.2 de la Agenda.	Estados de la Región CAR	30-Nov-11	Analisis de capacidad SAR	Invalidada
NACCWG3	C	6	CNS	ENSAYOS Y ANÁLISIS ADS-B EN LA REGIÓN CAR	Que con el objetivo de consolidar las actividades sobre el ADS-B para aplicar un criterio homogéneo de análisis e intercambio de datos:	i) Cuba, COCESNA y Jamaica estan colectando datos. Mexico y Trinidad y Tobago estan elaborando planes, Estados Unidos esta analizando datos. li) Se tiene una lista inicial de PoCs que se acordo en el Taller ADS/MLAT. lii) Estados Unidos ha informado del PoC para la asistencia y es lider del grupo Ad Hoc de analisis de datos ADS-B.	A ser revisado por el Grupo de Tarea ADS-B bajo la Cuestión 3.3 del Orden del día	30-Dec-11	Reporte de ensayos y sus resultados.	Invalidada
NACCWG3	C	7	MET	ACCIONES PARA MEJORAR LOS	Que los Estados/Territorios:		Estados/Territorios	31-Dec-12		Invalidada
NACCWG4	C	1	CNS	APROBACIÓN DE LA VERSIÓN 3.0 DEL PLAN REGIONAL NAM/CAR DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AEREA BASADA EN LA PERFORMANCE (RPBANIP)	Que considerando que el Plan de Implementación de Navegación Aérea basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR RPBANIP) es la base para la implementación de navegación aérea en las Regiones NAM/CAR, donde los objetivos y los hitos regionales han sido acordados y las prioridades regionales de navegación aérea son reflejadas, los Directores de Aviación Civil aprueben la versión 3.0 del RPBANIP.		Directores de Aviación Civil		versión 3.0 del RPBANIP aprobada	Finalizada

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/WG/5 - NE/02  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG4	C	2	CNS	ACTUALIZACIÓN DE PLANES NACIONALES DE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA CON RESPECTO AL RPBANIP, VERSIÓN 3.0	Que para el desarrollo e implementación efectivos y oportunos de la navegación aérea en las Regiones NAM/CAR asegurando la armonización y coordinación de los esfuerzos dirigidos a mejorar la seguridad operacional de la aviación civil internacional y la capacidad y eficiencia, los Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR:		Estados/Territorios y Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR			Finalizada
NACCWG4	C	3	ENV	RESULTADOS SOBRE EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y EMISIÓN DE GAS CO2 DE LAS REGIONES NAM Y CAR	Que, considerando la importancia de obtener la información efectiva sobre el consumo de combustible, la IATA:	La acción fue tomada por el ANI/WG	IATA			Finalizada
NACCWG4	C	3			b) proporcione a la Oficina Regional NACC de la OACI información sobre ahorros de combustible y reducción de la emisión de gases CO2 obtenidos de la implementación de rutas y procedimientos de aproximación PBN en las Regiones NAM y CAR a más tardar el 31 de diciembre de 2014.		IATA	31-Dec-14	información sobre ahorros de combustible y reducción de la emisión de gases CO2	Válida
NACCWG4	C	4	ATM	EVALUACIÓN DE SEGURIDAD OPERACIONAL SOBRE LOS INCIDENTES ATS	Que, considerando la necesidad de mejorar la seguridad operacional ATS, los Estados/ Territorios NAM/CAR y Proveedores de Servicio que todavía no lo han hecho, implementen a más tardar el 31 de mayo de 2015:		Estados/ Territorios NAM/CAR y Proveedores de Servicio	31-May-15		Finalizada

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/WG/5 - NE/02  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG4	C	5	CNS	APOYO EFECTIVO DE LOS ESTADOS A LA POSTURA DE LA OACI PARA LA CMR-2015	Que los Estados/Territorios NAM/CAR, con el propósito de asegurar el apoyo efectivo a la postura de la OACI para la protección del espectro de frecuencia aeronáutica y satisfacer futuras necesidades de aviación del espectro de frecuencia:	Los Estados participaron en el WRC-2015	Estados/Territorios NAM/CAR			Finalizada
NACCWG4	C	6	AIM	NOTIFICACIÓN DEL AVANCE LOGRADO EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL MODELO DE	Que los Estados NAM/CAR y organizaciones internacionales:		Estados NAM/CAR y organizaciones internacionales			Valid
NACCWG4	C	7	CNS	PLANES DE ACCIÓN AIM PARA LA TRANSICIÓN	Que los Estados CAR que no lo hayan hecho aún:		Estados CAR			Finalizada
NACCWG4	C	7			a) desarrollen/actualicen y ejecuten los Planes de Acción para la transición de AIS a la AIM tomando en consideración los últimos desarrollos de AIM y el trabajo del Grupo de Tarea (TF) AIM hasta completar la AIM de acuerdo con el RPO AIM del RPBANIP; e		Estados CAR		Desarrollo/actualización y ejecución de los Planes de Acción para la transición de AIS a la IM	Válida
NACCWG4	C	7			b) informen a la Oficina Regional de la OACI NACC de todos los avances AIM para presentarlos en la próxima reunión del GREPECAS/17.		Estados CAR		Informe de avances AIM a OACI NACC	Válida
NACCWG4	C	8	ATM	ENMIENDA A LOS PROCED	Que:					Invalidada
NACCWG4	C	9	CNS	ADOPCIÓN DEL DOCUMENTO DE CONTROL DE INTERFAZ (ICD) NAM	Que el ICD NAM sea adoptado como ICD preferente en la Región CAR, sin excluir el uso de otros ICD bajo las circunstancias favorables a lo anterior.	Adoptada				Finalizada

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/WG/5 - NE/02  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG4	C	10	CNS	IMPLEMENTACIÓN DE ADS-B OUT EN LAS REGIONES NAM/CAR	Que todos los Estados/Territorios en la Regiones NAM/CAR adopten/incluyan en sus planes de implementación la fecha de implementación ADS-B a más tardar el 31 de diciembre de 2018, para finalizar la implementación operacional de ADS-B OUT.	Nueva fecha límite para finales de 2019: ANI/WG/3	Estados/Territorios en la Regiones NAM/CAR	31-Dec-18	Finalizar la implementación operacional de ADS-B OUT	Finalizada
NACCWG4	C	11	CNS	ADOPCIÓN DEL DOCUMENTO GOLD, VERSIÓN 2, PARA APLICACIONES DE ENLACE DE DATOS EN LAS REGIONES NAM/CAR	Que, para promover y facilitar la implementación de aplicaciones de enlace de datos en las Regiones NAM/CAR, los Estados y Territorios correspondientes adopten el Documento GOLD, Versión 2, como el material de orientación y documento de referencia para la implementación de aplicaciones de enlace de datos.		Estados y Territorios		Adopción del Documento GOLD, Versión 2 para la implementación de aplicaciones de enlace de datos.	Finalizada
NACCWG4	C	12	CNS	APROBACIÓN DEL ESQUEMA DE DIRECCIONAMIENTO IPV4 - VERSION 1.0	Que, para agilizar y facilitar la implementación de ATN IPv4 en la Región CAR, los Estados/Territorios de la Región CAR:		Estados/Territorios de la Región CAR		Facilitación de la implementación de ATN IPv4 en la Región CAR	Finalizada
NACCWG4	C	13	GEN	APROBACIÓN DE LOS PLANES DE ACCIÓN, LOS ToR Y PROGRAMAS DE TRABAJO DE LOS GRUPOS DE TAREA DEL ANI/WG	Que, con el fin de alinear las actividades de implementación con el NAM/CAR RPBANIP y para optimizar la coordinación y resultados de la implementación de los Grupos de Tarea, los Estados/Territorios NAM/CAR:		Estados/Territorios NAM/CAR			Finalizada

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/WG/5 - NE/02  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG4	C	14	AGA	PLAN REGIONAL CAR DE IMPLEMENTACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS (CRACIP)	Que, con el objetivo de apoyar y facilitar el llenado del Plan Regional CAR de Implementación de la Certificación de Aeródromos con la información requerida, los Estados/Territorios CAR reporten el estado de la certificación de aeródromos y la densidad de tránsito de aeródromos que se encuentra en el CRACIP en el sitio web: <a href="http://www.icao.int/NACC/Pages/ES/edocs-agaES.aspx">http://www.icao.int/NACC/Pages/ES/edocs-agaES.aspx</a> y envíen el plan completado de su respectivo Estado/Territorio a la Oficina Regional NACC de OACI a más tardar el 15 de agosto de 2014.		Estados/Territorios CAR	15-Aug-14	Reporte del estado de la certificación de aeródromos y la densidad de tránsito de aeródromos	Finalizada

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE AÚN VIGENTES DESPUÉS DE LA REUNIÓN PREVIA**

NACC/WG/5 - NE/02  
APÉNDICE

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG4	C	15	CNS	<b>NOTIFICACIÓN/MONITOREO DE NAVEGACIÓN AÉREA EN LAS REGIONES NAM/CAR</b>	<b>Que, a más tardar en diciembre de 2014, para la armonización y recolección eficiente de datos para notificación y monitoreo del progreso de la implementación de navegación aérea y la performance/beneficios logrados, los Estados/Territorios NAM/CAR:</b>		Estados/Territorios NAM/CAR	31-Dec-14		Valid
NACCWG4	C	15			a)inviten a todas las partes interesadas de navegación aérea a participar en la recolección de datos y el proceso de notificación;		Estados/Territorios NAM/CAR:	31-Dec-14	Invitación	Válida
NACCWG4	C	15			b)usen los Formatos de Notificación Aérea (ANRF) del RPBANIP en la medida de lo posible para notificar sus avances nacionales, sub-regionales y regionales en la implementación y la performance; e		Estados/Territorios NAM/CAR	31-Dec-14	Notificación de progreso usando los ANRFs del RPBANIP	Válida
NACCWG4	C	15			c)informen periódicamente a la Oficina Regional NACC de la OACI del estado de implementación de navegación aérea.		Estados/Territorios NAM/CAR	31-Dec-14	Informe del estado de implementación de navegación aérea	Válida