



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/5 — NE/05
19/05/17

Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5)
Puerto España, Trinidad y Tabago, 22-26 de mayo de 2017

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos Previos de NACC/WG Y GREPECAS
y otros Asuntos Relacionados**

**2.4 Revisión del estado de las deficiencias de navegación aérea notificadas
en la Base de Datos de Deficiencias de Aeronavegación del GREPECAS
(GANDD)**

**REVISIÓN DEL ESTADO DE LAS DEFICIENCIAS DE NAVEGACIÓN AÉREA NOTIFICADAS EN LA BASE DE
DATOS DE DEFICIENCIAS DE AERONAVEGACIÓN DEL GREPECAS (GANDD)**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta información actualizada sobre las acciones realizadas por los Estados y la OACI relativo a las deficiencias de prioridad "A", "B" y "U" en los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales del Caribe, a fin de que la Reunión tome nota y acuerde en acciones para resolver las deficiencias previamente mencionadas.

Acción:	Sugerida en la Sección 3
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Decimoséptima Reunión del Grupo regional de Planificación y ejecución CAR/SAM (GREPECAS/17) (Cochabamba, Estado Plurinacional de Bolivia, 21 al 25 de Julio de 2014)• Base de Datos de Deficiencias de Aeronavegación del GREPECAS (GANDD)• Cuarta Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/4) del GREPECAS, Lima, Perú, 12 al 14 de julio de 2016.

1. Introducción

1.1 Basado en la metodología uniforme para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias en la navegación aérea formulada por el Consejo de la OACI, el GREPECAS y sus órganos auxiliares han determinado evaluar las deficiencias a la navegación aérea en las Regiones CAR/SAM clasificadas como “A” y “B” (necesarias para la seguridad de la navegación aérea y para la regularidad y eficiencia de la navegación aérea) y con Prioridad “U” = requisitos urgentes que tienen un impacto directo en la seguridad operacional y que requieren medidas correctivas inmediatas.

2. Discusión

2.1 El GREPECAS, aprobó la aplicación de las provisiones de la OACI sobre el Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS), para la identificación, evaluación y notificación de las deficiencias de la navegación aérea.

2.2 Con el fin de asistir a los Estados en la implementación de esta metodología la Oficina NACC de la OACI recomendó que:

- La metodología deba cumplir con los requisitos SMS establecidos en el Anexo 19
- La Oficina Regional de la OACI proporcione asistencia a los Estados para la implementación del SSP y SMS
- Los Estados deben proporcionar datos y análisis para establecer el criterio correcto en la evaluación de riesgo.

2.3 En el **Apéndice A** a esta Nota de Estudio se presenta un resumen del estado actual de las deficiencias A, B y U. Recientemente, ha habido una reacción positiva en la resolución de las deficiencias de prioridad “U” reduciéndose de manera significativa.

2.4 La revisión de las deficiencias en la navegación aérea es responsabilidad de las autoridades de aviación civil, es necesario impulsar medidas que apoyen a las Administraciones de aviación civil para la solución de sus deficiencias y establecer fechas específicas para implantar estas soluciones.

2.5 De la revisión de la OACI al plan de acción se ha observado que algunos Puntos de Contacto (PoC) no han actualizado la GANDD y por otra parte, existen deficiencias en común en varios Estados.

2.6 La OACI insta a los Estados para revisar las deficiencias así como el desarrollo de un Plan de acciones correctivas (CAP) apropiado, mostrando las evidencias para ser enviadas por email a la OACI para que se pueda realizar un seguimiento con cada PoC de los Estados.

2.7 La OACI ha realizado diversos eventos para ayudar a los Estados a resolver sus deficiencias proporcionando material de orientación, disponibles para los Estados para facilitar la solución de implementación.

2.8 El **Apéndice B** muestra la revisión de las deficiencias y acciones por la OACI para ayudar a los Estados a resolver deficiencias.

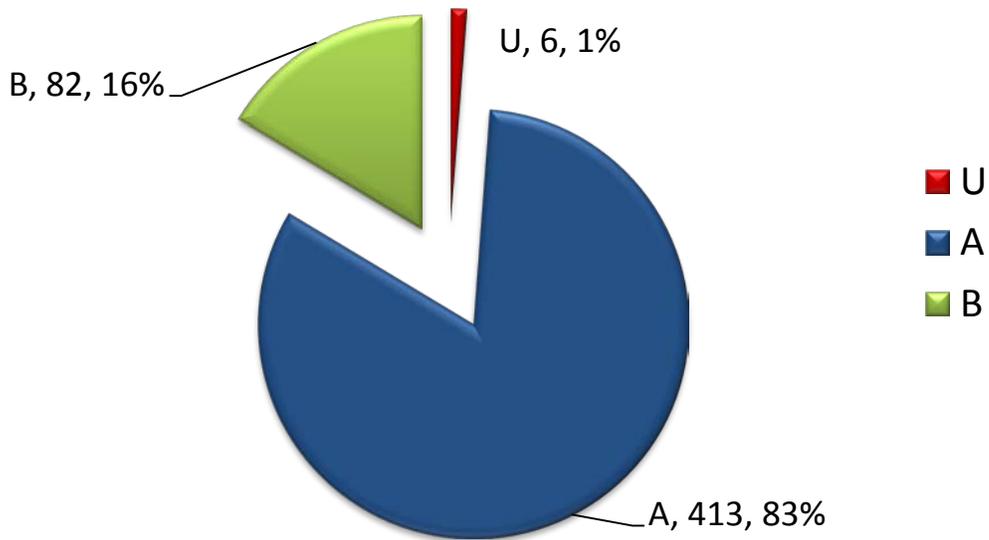
3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

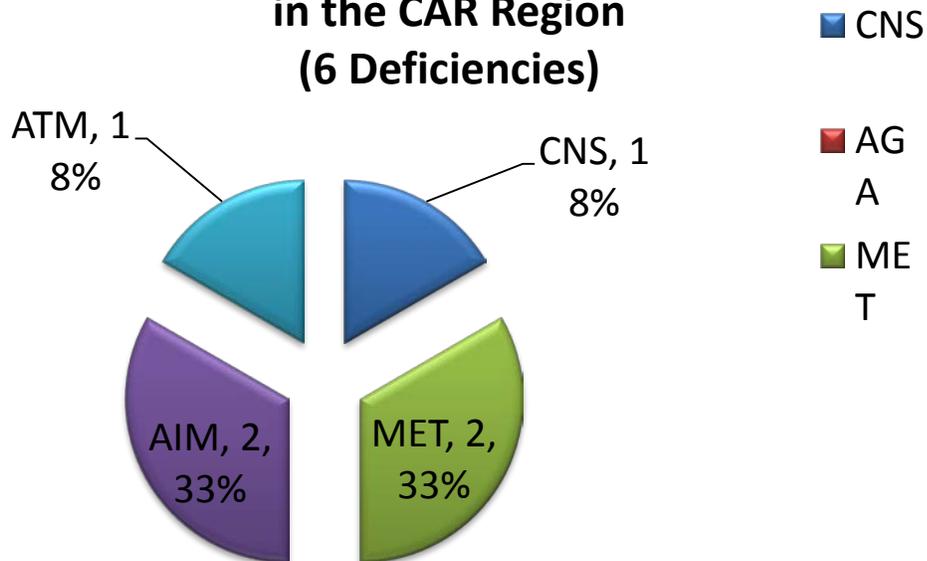
- a) tomar nota de la información contenida en esta Nota de estudio;
- b) coordinar con sus Puntos de Contacto, revisar deficiencias vigentes, con ayuda de la OACI para cualquier actualización o aclaración a más tardar en diciembre 2017; presentando evidencia aplicable a la Oficina Regional NACC de la OACI vía email, de ser posible;
- c) recomendar otras acciones según se considere apropiado.

APPENDIX/APÉNDICE A

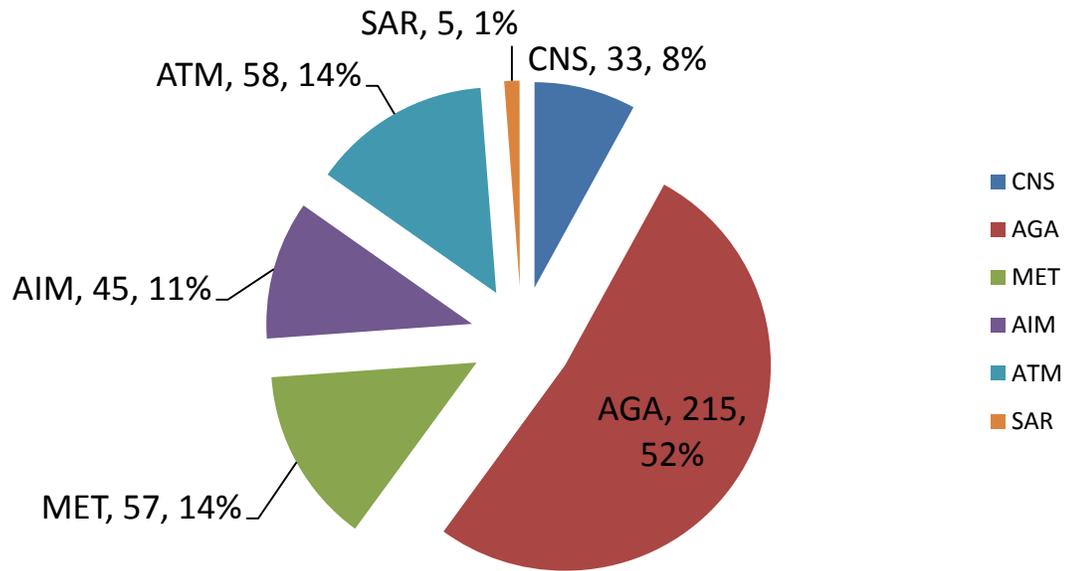
Outstanding Air Navigation Deficiencies by Priority “U”, “A” and “B” in the CAR Region (501 Deficiencies)



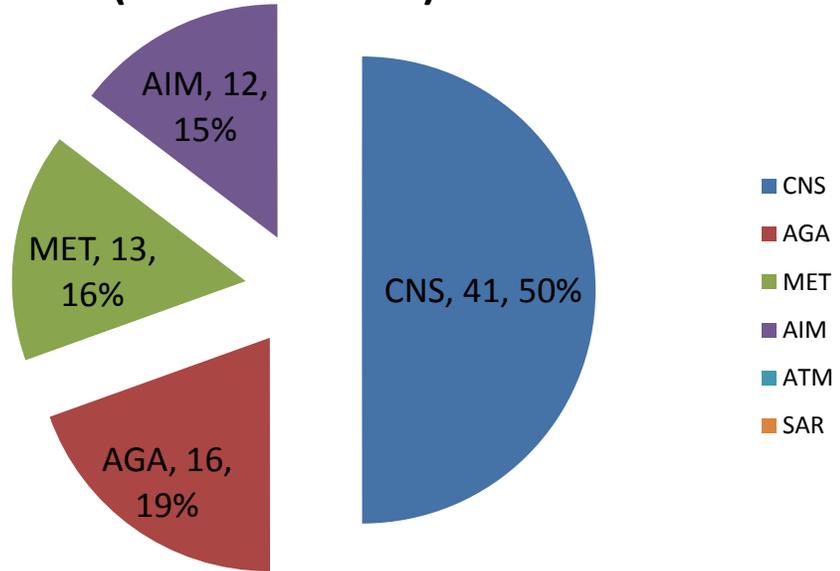
Outstanding Priority “U” deficiencies by field in the CAR Region (6 Deficiencies)



Outstanding Priority “A” deficiencies by field in the CAR Region (413 Deficiencies)



Outstanding Priority “B” deficiencies by field in the CAR Region (82 Deficiencies)



APPENDIX/APÉNDICE B**AGA DEFICIENCIES****Action by ICAO: Assistance through events**

Common deficiencies	Assistance of ICAO through
Lack of runway maintenance	ALACPA
Lack of runway friction measurement	ALACPA
Lack of aerodrome bird/animal control and management	CARSAMPAF
Deficient visual aids (signs, signage and illumination)	Workshops and Mission Assistance visits to States
Lack of obstacles control around aerodromes	Workshops
Lack of firefighting SEI personnel training	
lack of partial exercises and SEI totals	
Lack of RESAS (Runway End Safety Area)	ICAO Workshops
Insufficient runway strips	
Runway strip objects	
No signage of safety lines at the platforms	

Deficiencies AIS

Common deficiencies	Assistance of ICAO through
Partial Applic ICAO Req for IAP charts	Aeronautical Charts will be attended in 2018 with Workshops and Mission Assistance visits to States
Partial Applic ICAO Req for Aerod/Helip charts	
Partial Applic ICAO Req for Enroute charts	
Partial application Aerodrome Obst, Chart ICAO Type A	
Update VFR charts published in AIP including Aerodrome	
Complete Implementation of QMS	ICAO guidance and Mission Assistance visits to States
Implementation of eTOD	eTOD Workshop and Mission Assistance visits to States
Lack of AIS-AIM TRAIN personnel	ICAO guidance

Common deficiencies	Assistance of ICAO through
Comply ICAO Req for adequate cond and Org in AIM	ICAO guidance and Mission Assistance visits to States
Lack implementation equipment, personnel, software, etc.	ICAO guidance and Mission Assistance visits to States
Implementation of AIXM	AIXM Workshops and Mission Assistance visits to States
Lack of AIM implementation	ICAO guidance and Mission Assistance visits to States
Not enough qualified AIS/AIM personnel	Mission Assistance visits to States
No LOAs with NOTAM data originators	ICAO guidance
Not sufficient AIS liaison with other Air Navigation Areas	Mission Assistance visits to States

ICAO Assistance through seminars and workshops

CNS deficiencies

Common deficiencies	Assistance of ICAO through
Lack of facility/ service implementation	Evaluation of Performance needed- ASBU planning ICAO workshop
Optimum use of frequency spectrum	Coordination with ICAO
Lack of Nav aids monitor	
Deficient nav aids flight inspections	
Lack of performance based System planning	Evaluation of Performance needed- ASBU planning ICAO workshop
Lack of ANS oversight	ICAO ANS and CMO workshops
Lack of 24-bits aircraft address registry implementation	Use ICAO guidance in ICAO website
latest ICAO outstanding amendments not available	
Application of ASTERIX codes	Use ICAO guidance in ICAO website
Application of regional IPv4 addressing scheme	Use ICAO guidance in ICAO website
Lack of voice recording or UTC synchronization	
Incorrect Navaid/Com information published in AIP	
Deficient radar/ Com service	ICAO workshop- Meeting of Implementation Groups