



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/5 — NE/20  
27/04/17

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5)**  
Puerto España, Trinidad y Tabago, 22-26 de mayo de 2017

**Cuestión 3**

**del Orden del Día: Implementación de Asuntos de Navegación Aérea**

**3.4 Avance de AGA y MET y otros grupos regionales de implementación**  
**3.4.1 Avance AGA**

**INFORME DE AVANCE AGA**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota de estudio presenta a la Reunión las actividades que la Oficina Regional NACC de la OACI realiza en el área de Aeródromos (AGA) en relación con los objetivos regionales del Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAM/CAR NAM/CAR (RPBANIP) y brinda información sobre las metas e indicadores de cumplimiento a ser alcanzados en los procesos de certificación de aeródromos en la Región CAR.

<b>Acción:</b>	La acción sugerida se presenta en la Sección 5.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 14 - Aeródromos, Vol. I - Diseño y Operaciones de Aeródromos, Sexta Edición, julio 2013 de la OACI</li><li>• Tercera Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/3)</li><li>• Primera edición del Plan global de la OACI para la seguridad operacional de la aviación (GASP) (Doc 10004, 2013) revisado</li><li>• Reunión de Directores de Seguridad operacional y Navegación Aérea de la Región (CAR/DCA/OPSAN) del 18 al 19 de febrero de 2014</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 De acuerdo a los Objetivos de Performance Regionales (RPOs) de las Regiones NAM/CAR del Plan de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance para las Regiones NAMC/CAR (RPNANIP), el objetivo para el área de aeródromos es Mejorar la Capacidad y Eficiencia en las Operaciones de los Aeródromos (RPO 5) e incluye varias actividades para asistir a los Estados a incrementar el número de aeródromos certificados en la región, mejorar la seguridad operacional, uso eficiente de los recursos del aeródromo y la reducción del número de deficiencias en los aeródromos.

1.2 El estado de certificación de aeródromos en la Región CAR muestra que de un total de 154 aeródromos internacionales, 70 aeródromos se encuentran certificados. El número ha aumentado de 43 aeródromos certificados representando un 28% (informados durante la NACC/WG/4) a 70 aeródromos certificados a la fecha mostrando un 45% del total. Además, una cantidad de aeródromos en la Región CAR han iniciado su proceso de certificación o planean iniciar su proceso en el corto plazo.

1.3 Muchas de las dificultades que los aeródromos enfrentan actualmente son de naturaleza operacional y proporcionar material de orientación para una mejor orientación del personal encargado de la certificación de aeródromos en los Estados, así como de los explotadores aéreos. La OACI reconoció la necesidad de desarrollar el documento *Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea – Aeródromos (PANS-AGA)* con los procedimientos para la gestión operacional de los aeródromos.

1.4 El documento propuesto PANS-AGA está orientado básicamente a los procedimientos para todas las etapas de certificación de los aeródromos, el contenido del manual de aeródromo, las condiciones críticas de los certificados de aeródromo y la gestión del cambio; y la creación de una sección nueva sobre las operaciones de aeródromo para conducir una evaluación de compatibilidad de aeródromos para el tipo de tránsito y de operación para los que están dirigidos.

## **2. Avance en los temas de AGA**

### ***Avance en la certificación de aeródromos***

2.1 Los siguientes seminarios y talleres fueron realizados por la OACI con relación al proceso de certificación de aeródromos dentro las tareas de capacitación para el personal encargado de la certificación:

- Programa ACI APEX al Aeropuerto Internacional Reina Beatrix, Aruba, 2-6 de marzo de 2015

### ***Implementación RST***

- Implementación RST al Aeropuerto Internacional La Aurora, Guatemala, 13-17 de abril de 2015
- Implementación RST al Aeropuerto José Martí, La Habana, Cuba, 13-15 de octubre de 2015

### ***Misiones de Asistencia a los Estados***

- Misión de Asistencia a Santa Lucía, 24-26 de junio de 2015
- Misión de Asistencia al Aeropuerto Internacional de San Pedro Sula en Honduras, 1-3 de julio de 2015
- Visita de Asistencia a Haití, 21-25 de septiembre de 2015

**Eventos AGA**

- Taller sobre las Mejores Prácticas para Evitar Incursiones de Pista y Excursiones de Pista, Ciudad de México, México, 11-14 de agosto de 2015
- Reunión CARSAMPAF/13, Ciudad de Panamá, Panamá, 19-23 de octubre de 2015
- ALACPA/12, Cartagena de Indias, Colombia, 16-20 de noviembre de 2015

**Reunión CAPSCA Américas**

- Reunión CAPSCA Américas, Ciudad de Panamá, Panamá, 14-18 de septiembre de 2015

**Actividades USOAP ICVM**

- USOAP ICVM a El Salvador, 29 de septiembre al 6 de octubre de 2015
- USOAP ICVM a Brasil, 9-13 de diciembre de 2015
- USOAP ICVM a Bahamas, 9-15 de diciembre de 2015

**Actividades AGA de la OACI NACC 2016**

- Reunión con la FAA: Planeación Futura de la Estrategia para Aeropuertos NAM/CAR, Washington, D.C., Estados Unidos, 14 de enero de 2016
- Reunión de Coordinación OACI-OMS para CAPSCA Américas NAM/CAR/SAM, Washington, D.C., Estados Unidos, 15 de enero de 2016
- Misión TEAM, Implementación de Certificación de Aeródromo, Misión de Asistencia a Honduras, OACI/ACI, San Pedro Sula, Honduras, 30 de marzo al 1 de abril de 2016
- Taller OACI/FAA para Inspectores de Certificación de Aeródromos, Kingston, Jamaica, 24-26 de mayo de 2016
- Misión Multidisciplinaria de Asistencia Técnica NCLB a Guatemala, Ciudad de Guatemala, Guatemala, 30 de mayo al 3 de junio de 2016
- Reunión con la DGAC de México y los Grupos Aeroportuarios, Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 7 de junio de 2016
- Taller OACI/FAA para Inspectores de Certificación de Aeródromos, 14-16 de junio de 2016 y Seguimiento de Misión de Asistencia Técnica TEAM, Implementación de Aeródromos, República Dominicana, 17 de junio de 2016
- Misión ICVM, Asunción, Paraguay, 29 de junio al 5 de julio de 2016
- Visita de Asistencia CAPSCA a Estados Unidos, KATL – Atlanta, Georgia, 15-18 de agosto de 2016
- Visita de Seguimiento CAPSCA a Tegucigalpa, Honduras, 29-30 de septiembre de 2016
- Séptima Reunión del Proyecto de Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA), Américas, NAM/CAR/SAM, Ciudad de México, México, 6-9 de septiembre de 2016

- Décimo Cuarta Reunión y Conferencia del Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna (CARSAMPAF/14), San Pedro Sula, Honduras, 24-28 de octubre de 2016
- XIII Seminario ALACPA de Pavimentos Aeroportuarios (ALACPA/13) / XI Taller de la FAA / VI Curso Rápido de Pavimentos de Aeródromos – Gestión de los Pavimentos del Área de Movimiento, Ciudad de Panamá, Panamá, 28 de noviembre al 2 de diciembre de 2016
- Misión de Implementación de Equipo de Seguridad Operacional de Pista (RST), St. John's, Antigua y Barbuda, 8-11 de noviembre de 2011

### **3. Metas e Indicadores de Rendimiento a ser Alcanzadas en la Certificación de Aeródromos**

3.1 Las metas y los indicadores de rendimiento a ser cumplidos en la certificación de aeródromos en la Región CAR son los siguientes:

- Aumento del número de aeródromos internacionales certificados con base en los planes de certificación de aeródromos proporcionados por los Estados de aeródromos seleccionados
- Proporcionar instrucción al personal a cargo del proceso de certificación y las tareas de monitoreo continuo
- Desarrollar e implementar directrices incluyendo listas de verificación para los inspectores de aeródromos para conducir auditorías internas e inspecciones de aeródromos

### **4. Propuestas de Solución a Corto, Mediano y Largo Plazo**

4.1 En la Reunión NACC/WG/4, se propuso una estrategia para apoyar el proceso de certificación de aeródromos en la Región CAR, incluyendo las 5 fases. Para el corto plazo, la certificación de aeródromos la cual cumple con la mayoría de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) del Anexo 14, Volumen I, pero requieren medidas alternativas o de mitigación después de completar las 5 fases del proceso de certificación serán consideradas y por ahora finalizadas. Para el mediano y largo plazo, el proyecto se enfocará en esos aeródromos que no cumplen con un número de SARPS del Anexo 14, Volumen I, y requieren una evaluación y análisis adicional para la implementación de las medidas alternativas operacionales restrictivas sin descuidar la seguridad operacional, luego también de finalizar las 5 fases mencionadas.

4.2 Los aeródromos a ser considerados para su certificación en un corto, mediano y largo plazo fueron determinados con base en la información proporcionada por los Estados en el Plan Regional CAR de Implementación de la Certificación de Aeródromos disponible en: [http://www.icao.int/NACC/Pages/ES/edocs-aga\\_ES.aspx](http://www.icao.int/NACC/Pages/ES/edocs-aga_ES.aspx).

4.3 Para la implementación eficaz de la certificación de aeródromos a corto, mediano y largo plazo, se han establecido las siguientes fechas de cumplimiento:

- Corto plazo – 2014 al 31 de diciembre de 2016. El número ha aumentado a 70 aeródromos certificados representando el 45%

- Mediano plazo - 1 enero 2017 al 31 de diciembre de 2019. Aumentar a 60%
- Largo plazo - 1 enero 2020 al 31 de diciembre de 2022

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN****NACC/WG/5/XX:****Plan CAR de Certificación de Aeródromos**

Que, para apoyar y asistir a los Estados/Aeródromos en el proceso de Certificación de Aeródromos CAR, los Estados/Territorios CAR deberían enviar a la Oficina Regional NACC de la OACI un Plan para la certificación de sus aeródromos, a más tardar el 15 de agosto de 2017.

**5. Acciones Sugeridas**

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) revisar y aprobar el proyecto de conclusión presentado en la Sección 4; y
- c) apoyar la iniciativa de las tareas y actividades de certificación de aeródromos con la participación de expertos AGA en eventos OACI.