



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/5 — NE/23  
19/04/17

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5)**  
Puerto España, Trinidad y Tabago, 22-26 de mayo de 2017

**Cuestión 3**  
**del Orden del Día**

**Implementación de Asuntos de Navegación Aérea**

**3.4 Avance de AGA y MET y otros grupos regionales de implementación**

**3.4.3 Informes del MEVA, Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG), Grupo Técnico de Redes Servicio Fijo Aeronáutico del Caribe Oriental (E/CAR AFS NTG)**

**INFORME DEL GRUPO DE GERENCIA TÉCNICA (TMG) MEVA**

(Presentada por la Relatora del MEVA TMG)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta Nota de Estudio presenta las actividades de implementación de la Red MEVA III. La Red MEVA es la red regional de telecomunicación sirviendo como la infraestructura de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia para navegación aérea y como la futura Red de Telecomunicaciones Aeronáuticas para la Región CAR.

<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Thirty first MEVA Technical Management Group Meeting (MEVA/TMG/31) Report, Kingston, Jamaica, 24 to 26 May 2016 (<i>disponible únicamente en inglés</i>)</li><li>• Informe del Grupo de Tarea del Sistema de tratamiento de mensajes de ATS (AMHS) de la Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/3)</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La implementación de la Red MEVA III fue completada exitosamente el 31 de marzo de 2015 con nodos localizados en los siguientes sitios:

- Miami, Florida, Estados Unidos
- Atlanta, Georgia, Estados Unidos
- Nassau, Bahamas
- Freeport, Bahamas
- COCESNA (Tegucigalpa, Honduras)
- Grand Cayman, Islas Caimanes
- San Juan, Puerto Rico
- Panama City, Panamá
- Havana, Cuba
- Willemstad, Curazao
- Port-au-Prince, Haití
- Oranjestad, Aruba
- Kingston, Jamaica
- Merida, México
- Santo Domingo, República Dominicana
- Phillipsburg, Sint Maarten

1.2 Además, el equipo MEVA III fue instalado en sitios REDDIG en Bogotá, Colombia y Caracas, Venezuela con el fin de completar la interconexión MEVA III y REDDIG.

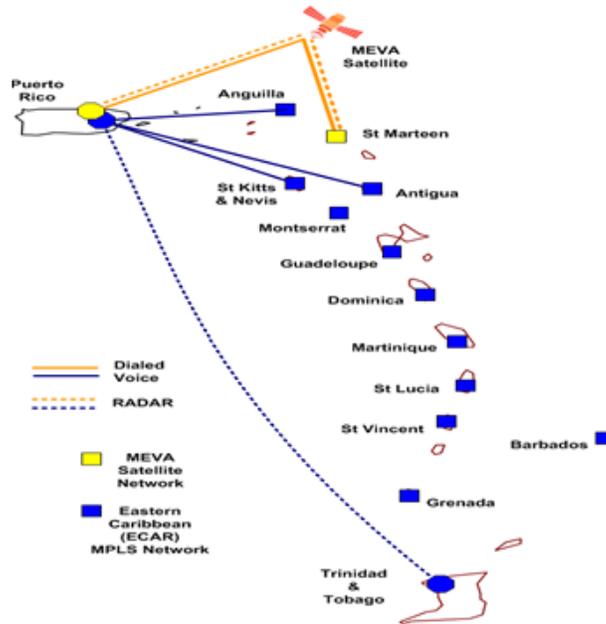
1.3 El 29 de octubre de 2015, los Miembros MEVA recibieron una carta indicando que COMSOFT GmbH archivó para procedimientos de insolvencia. La compañía fue adquirida por Frequentis en enero de 2016. El nombre COMSOFT permaneció y el servicio no se ha visto afectado. Frequentis adquirió de COMSOFT todas las tareas y obligaciones relativas a MEVA relacionadas los servicios de satélite (INMARSAT) para garantizar que no hubiera ninguna interrupción para los servicios.

## 2. Discusión

2.1 Los servicios aeronáuticos de telecomunicación tuvieron una transición a la red MEVA III en marzo de 2015 incluyendo:

- Servicios de telecomunicación de voz de Control de Tránsito Aéreo (ATC) entre Centros de Control de Área (ACC)
- Servicios de mensajería (Planes de vuelo, aviso distribuido por medios de telecomunicaciones (NOTAM), Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC), etc.)
- Servicios de intercambio de datos de radar
- Servicios remotos de conectividad de radio

2.2 La interconexión en San Juan, Puerto Rico entre la estación MEVA III ubicada en Sint Maarten y la estación de la Red E/CAR ubicada en PIARCO, Trinidad y Tabago también fue completada en noviembre de 2015. Esta interconexión permite a Sint Maarten comunicarse mejor con Anguilla, Antigua y Barbuda, y San Kitts y Nevis a través de la Red E/CAR.



2.3 La Red MEVA III permite a las Autoridades de Aviación Civil (ACC) del Caribe Central (C/CAR) continuar la transición de sistemas antiguos a nuevos sistemas basados en IP; implementar nuevos servicios como intercambio de radar y radios remotas, mientras se mantiene el costo a un nivel sostenible. Los datos de radar se están intercambiando entre Cuba y Jamaica, y la coordinación está en proceso entre Jamaica y COCESNA para intercambiar radar.

2.4 La Red MEVA III también apoya todos los requerimientos de la Red de Telecomunicaciones Aeronáuticas (ATN) para la Región CAR con su interconexión con regiones de la OACI adyacentes de una manera rentable. La Red también continúa siendo una red de banda ancha eficiente.

2.5 Desde la finalización de la implementación de la Red MEVA III en 2015, Cuba, Sint Maarten, Trinidad y Tabago, y COCESNA han completado exitosamente su transición de Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas (AFTN) al Sistema de Tratamiento de Mensajes de ATS (AMHS) a través de la Red MEVA.

### 3. Conclusión

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar y tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio; y
- b) tomar la acción necesaria como sea apropiado.