



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/5 — NE/24
09/05/17

Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5)
Puerto España, Trinidad y Tabago, 22-26 de mayo de 2017

Cuestión 3

del Orden del Día: Implementación de Asuntos de Navegación Aérea

3.4 Avance de AGA y MET y otros grupos regionales de implementación

3.4.3 Informes del MEVA, Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG), Grupo Técnico de Redes Servicio Fijo Aeronáutico del Caribe Oriental (E/CAR AFS NTG)

INFORME DE LA REUNIÓN DEL GRUPO TÉCNICO DE AVIACIÓN CIVIL DEL CARIBE ORIENTAL

(Presentada por la Relatora del E/CAR/CATG)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio detalla las actividades de los Comités AIM, ATM y CNS del E/CAR/CATG desde las reuniones ANI/WG/3 y la E/CAR/CATG/3.

Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Tercera Reunión del Grupo Técnico de Aviación Civil del Caribe Oriental (E/CAR/CATG/3), Basseterre, Saint Kitts and Nevis, 19 al 21 de octubre de 2016

1. Introducción

1.1 El E/CAR/CATG se reunió en Saint Kitts y Nevis en octubre de 2016. El Informe Final está disponible en: <https://www.icao.int/NACC/Pages/nacc-regionalgroups-ecarcapg.aspx>. La próxima reunión programada se realizará en Granada. La Reunión E/CAR/CATG/3 realizó un seguimiento y acuerdos para apoyar las Conclusiones del ANI/WG/3 como se detalla en la NE/20 de la reunión ANI/WG/3.

1.2 Los asuntos bajo discusión incluyeron:

- Los desarrollos Mundiales/Regionales de Navegación Aérea
- La Estrategia Ningún País se Quede Atrás, Cuadros de Mando Regionales y el desarrollo del eANP

- Seguimiento del Plan de Navegación Aérea Basada en la Performance de la Región NAM/CAR y las Metas de Navegación Aérea de la *Declaración de Puerto España* en el Caribe Oriental
- Avance de los Informes de los Comités

2. Discusión

Comité de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM)

2.1 El Comité AIM presentó el avance que ha tenido sobre los aspectos de implementación para AIM y los proyectos de conclusión son los siguientes:

***PROYECTO DE CONCLUSIÓN
E/CAR/CATG/3/5***

INSTRUCCIÓN DEL QMS ÚNICO INTEGRADO PARA EL CARIBE ORIENTAL

***PROYECTO DE CONCLUSIÓN
E/CAR/CATG/3/6***

IMPLEMENTACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DEL QMS INTEGRADO PARA EL CARIBE ORIENTAL

***PROYECTO DE CONCLUSIÓN
E/CAR/CATG/3/7***

PLAN DE CONTINGENCIA NOTAM ENTRE CURAZAO Y TRINIDAD Y TABAGO

2.1.1 *Actualización sobre el QMS Único Integrado.* Trinidad y Tabago ha tenido dificultades con los Estados en la enmienda de los documentos que les han enviado. Varias revisiones y comunicaciones son requeridas para transmitir lo necesario para avanzar, Antigua y Barbuda han tenido un mayor avance sobre el tema, pero todavía se necesita más revisión. Las teleconferencias del grupo no han sido exitosas, por lo que Trinidad y Tabago ha decidido hacerlo individualmente.

Comité de la Gestión del Tránsito Aéreo (ATM)

2.2 El Comité ATM informó su avance y estas son algunas de sus tareas:

- Actualizar los Puntos de Contacto (PoCs) del Comité ATM de la Región E/CAR
- Actualizar el programa de trabajo del Comité ATM
- Implementación ATFM dentro de la FIR Piarco/Área Superior de Control (UTA)
- Revisión de las metas de navegación aérea ATM
- Revisión y actualización de la Planificación pendiente Regional CAR/SAM ATM y la Base de Datos de Deficiencias de Aeronavegación del GREPECAS (GANDD)
- Implementación de las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) en las Regiones NAM/CAR – Designación de PoCs para el monitoreo NCLB y las metas RPBANIP
- Revisión de las Cartas Acuerdo (LoA) ATS

2.2.1 Debido a lo anterior, se formuló el siguiente proyecto de conclusión:

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN
E/CAR/CATG/3/3**

IMPLEMENTACIÓN ATFM EN LA FIR/UTA PIARCO

Que, para implementar el ATFM en el Área E/CAR:

- a) *los Estados/Territorios E/CAR revisen la LoA ATM entre la Unidad de Gestión del Flujo de Piarco y las Unidades de las Áreas de Control de Terminal (TMA) E/CAR con la intención de desarrollar documentación elaborada;*
- b) *los Estados/Territorios E/CAR tengan su Sector y/o Capacidades de Aeródromos finalizadas a más tardar el 17 de marzo de 2017;*
- c) *Trinidad y Tabago tenga mayor colaboración con otros Estados/Territorios E/CAR en metodología de implementación de la nueva “Forma de Informe Diario ATFMU de Piarco” antes que la misma sea completamente implementada; y*
- d) *los Estados/Territorios E/CAR evalúen las medidas actuales para determinar si dirigen adecuadamente las contingencias ATFM y si será necesario actualizar el Plan de Contingencia E/CAR.*

Comité de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS)

2.3 El Comité CNS, representado por Antigua y Barbuda, Barbados, ECCAA, Francia y Trinidad y Tabago, reunido durante la reunión E/CAR/CATG/3, realizó una revisión de los Términos de Referencia (ToR) y actualizó su programa de trabajo, generando una actualización al Plan de Acción tomando nota de sus logros.

Comité de Búsqueda y Salvada (SAR)

2.4 El Grupo Ad hoc del Comité SAR se reunió y acordó los siguientes proyectos de conclusión:

**PROYECTO DE CONCLUSIÓN
ECAR/CATG/3/4**

APOYAR LAS ACTIVIDADES SAR EN EL ÁREA E/CAR

Que, para apoyar las actividades sobre la implementación SAR, los Estados E/CAR:

- a) *colaboren para establecer las Cartas de Acuerdo (LoA) con los países vecinos o espacios aéreos adyacentes;*
- b) *mejoren su coordinación local civil/military;*
- c) *participen en fóruns regionales para desarrollar esfuerzos regionales en apoyo a la SAR;*
- d) *hagan todos los esfuerzos para participar en la próxima Reunión NAM/CAR/SAM de Coordinación Civil/Militar de Implementación SAR; y*

- e) *informen al E/CAR/CATG a más tardar para la Reunión NACC/WG/5.*

Comité de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA)

2.5 El Comité AGA resaltó que de acuerdo con la *Declaración de Puerto España*, firmada el 29 de abril de 2014, en Puerto España, Trinidad y Tabago, todos los Estados NAM/CAR deben cumplir con las metas regionales de seguridad operacional y detallaron los asuntos AGA que están siendo trabajados por el Comité, otros asuntos discutidos incluyeron:

- Plan Regional CAR de Implementación de la Certificación de Aeródromos
- Certificación de Aeródromos e Instrucción de Seguridad Operacional de Aeródromos
- Equipo de Seguridad Operacional de Pista (RST)

3. Acción Sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta nota; y
- b) recomendar cualquier otra acción como sea necesario.