



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

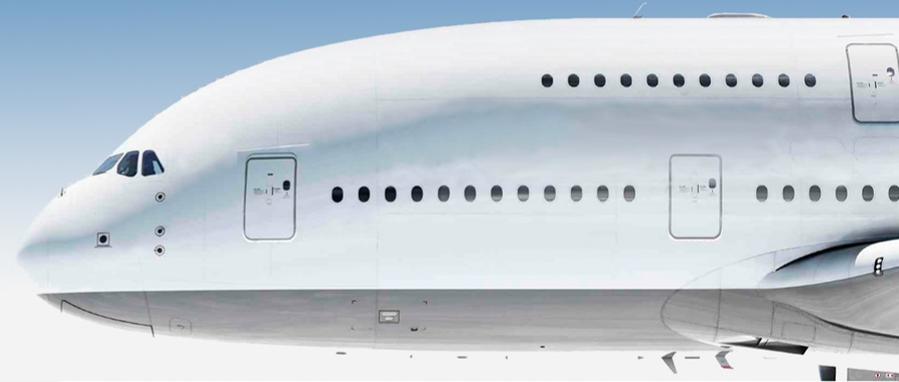
NO COUNTRY LEFT BEHIND



NACC/WG/5 – P/02

NAM/CAR

Coordinación Civil-Militar de Búsqueda y Salvamento



Cuestión 3.3 del Orden del Día

Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5)

Puerto España, Trinidad y Tobago, 22-26 de mayo de 2017

Eddian Méndez

Especialista Regional ATM/SAR

OACI NACC



Estado de la Coordinación Civil-Militar SAR

Desde 2015



- Implementación por parte de los Estados de los Centros específicos de operaciones SAR.
 - Centro de Operaciones A-SAR y AN-SEC de Trinidad y Tabago.
- Discusiones/Negociaciones de Cartas de Acuerdo.
- Comunicación mejorada entre las Autoridades Civiles y Militares.
- El Regional para SAR: 53.25 %.
 - El general del ANS 60.52%.
- PQ relacionadas con la Vigilancia de la Seguridad Operacional SAR: 55.6 % .
- Suministro de Servicio SAR relacionado con las PQ: **49.87 %** .



Necesidades de SAR



Instrucción



Documentación SAR Estandarizada/ Armonizada



Uso de procedimientos operacionales normalizados (SOP)



Formalizar Cartas de acuerdo apropiadas

- Nacionales y Regionales



Recursos: Humanos y Fiscales para apoyar los Planes Nacionales de Contingencia



Coordinación y cooperación eficiente entre Autoridades Militares y Civiles

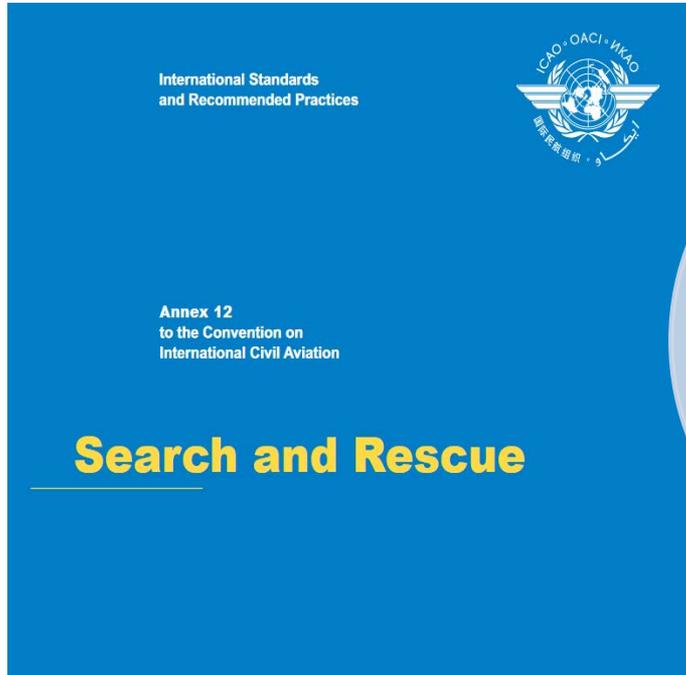


Implementar un proceso CDM para SAR

- Mejor Practica de Trinidad y Tabago



Acuerdos SAR



LoA:

- Necesidad de Armonización.
- Cumplimiento con el Anexo 12 de la OACI.
- Compatibles con los Marcos de Referencia legales de los Estados.
- Simple, Directo y legal.



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Actividad SAR– Necesidad de crear conciencia

Es de gran urgencia crear conciencia y tomar medidas proactivas y alcanzables para las actividades SAR a nivel nacional, regional e internacional.

Necesario en los niveles mas altos del gobierno

La OACI promueve el cumplimiento de las SARPS y la revisión del USOAP

Discusión en la próxima NACC/DCA



Consideraciones para la Reunión



- El general del ANS 60.52%.
 - 55.6 % Vigilancia de la Seguridad Operacional de SAR.
 - **49.87 %** Suministro de Servicio SAR.

Creación de un Grupo de Tarea SAR bajo la NACC/WG

- Asegurar un enfoque más hemisférico que regional

Incorporar la actividad de SAR como un proyecto bajo la Estrategia NCLB de la NACC

Creación de un Proyecto SAR bajo el MCAAP de la NACC



ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



¿Preguntas?