



ICAO NACC Regional Office
UNITING AVIATION in the NAM/CAR Regions since 1957

"Enhancement of State's Air Transport System and Regional Collaboration"

Oficina Regional NACC de la OACI
UNIENDO LA AVIACIÓN en las Regiones NAM/CAR desde 1957

"Mejora del Sistema de Transporte Aéreo de los Estados y Colaboración Regional"



RLA/09/801 MCAAP

Estado del Proyecto - 2017

Séptima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe
NACC/DCA/7

Washington, D. C., Estados Unidos, 19 al 21 de septiembre de 2017



Membresía del Proyecto RLA/09/801



Bahamas



Barbados



Cuba



Curazao



Estados Unidos



Haití



Jamaica



México



República Dominicana



Trinidad y Tabago

OECS a través de ECCAA
Representando a los siguientes
Estados



Antigua and Barbuda



Grenada



Saint Kitts and Nevis



Saint Lucia



Saint Vincent and the Grenadines



Estados Centroamericanos a través de
COCESNA - Representando a los siguientes
Estados



Belize



Costa Rica



El Salvador



Guatemala



Honduras



Nicaragua





¡Bienvenido, Canadá!

OECS a través de ECCAA
Representando a los siguientes
Estados



 Antigua y Barbuda

 Grenada

 San Kitts y Nevis

 Santa Lucia

 San Vicente y las Granadinas

Estados Centroamericanos a través de
COCESNA - Representando a los siguientes
Estados



 Belice

 Costa Rica

 El Salvador

 Guatemala

 Honduras

 Nicaragua

 Bahamas

 Barbados

 Canada

 Cuba

 Curazao

 Estados Unidos

 Haití

 Jamaica

 México

 República Dominicana

 Trinidad y Tabago



El Rol del MCAAP bajo el NCLB

Proporcionar...

Asistencia Técnica

Asistencia proporcionada a los Estados, con fondos específicos e implementado por la Oficina NACC de la OACI durante la duración del proyecto

La cooperación técnica es una función de la Dirección de Cooperación Técnica (TCB) en Montreal

Cualquier proyecto solicitado y financiado por los Estados y es implementado a través de TCB en un esquema de recuperación de costos



MCAAP

Objetivo y Propósito

Brindar asistencia a los Estados/Territorios con la implementación efectiva de las SARPS de la OACI, y racionalizar que la implementación de la seguridad operacional y la navegación aérea sea consistente con los planes de navegación aérea y de seguridad operacional de la aviación y con las metas regionales de performance



Hechos del MCAAP

El Plan de actividades del Proyecto está alineado con las metas del RPBANIP, GANP, GASP y NCLB

El Plan de actividades del proyecto continuará utilizando los Equipos de asistencia multidisciplinaria en apoyo a la implementación de las SARPS y el aumento de la EI. Para el 2020 todos los Estados habrán recibido una visita.

El Proyecto está enfocado en aumentar la EI, la certificación de aeródromos, mitigar las deficiencias de la seguridad operacional y seguridad de la aviación; asistir en la resolución de las preocupaciones significativas de seguridad operacional y de construir la capacidad de las DGACs

Los proyectos específicos para 2018 se enfocarán en las actividades del NCLB, haciendo énfasis en proyectos a largo plazo que brindarán beneficio a la Región



RLA/09/801

Cambios al MCAAP realizados en 2017

Insertar a “terceras partes” para apoyo financiero

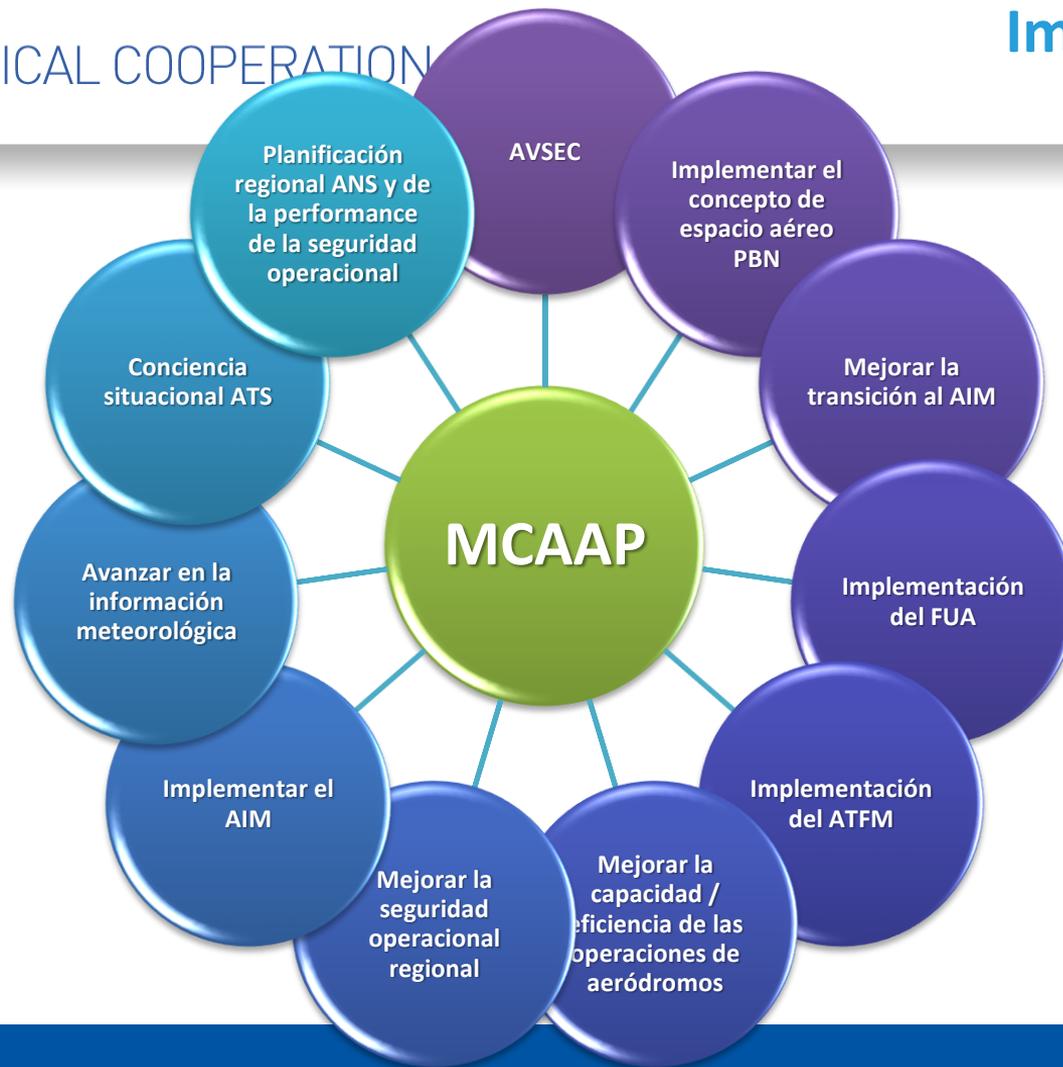
Expandir el alcance de los proyectos / tipos de asistencia mediante el Anexo 19

Incorporar la capacidad de compras y consultoría

SMEs



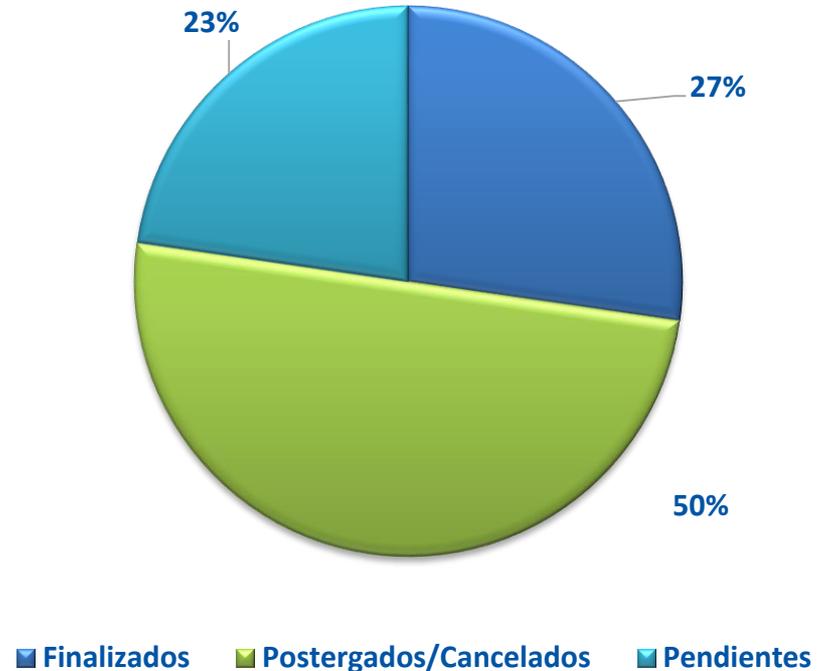
Actividad de 2017



Estadísticas del 2017

- ✈ Total de proyectos aprobados por el PSC para el 2017: **22**
- ✈ Total de finalizados al mes de julio de 2017: **6**
- ✈ Total postergados/cancelados: **11**
- ✈ Total pendientes: **5**
- ✈ Porcentaje de finalización proyectada para el 2017: **50%**

Eventos totales: 21





RLA/09/801

**Pregunta
para los
DGs:**

¿Cómo podríamos mejorar las cosas?



¿Qué le gustaría que incluyéramos como posibles eventos/actividades en las que el MCAAP pudiera ayudar?



Estado Financiero

Al 31 de
diciembre de
2016
(Principios
del 2017):

**Balance
estimado:
USD183,674**

Al 30 de
junio de
2017:

**Balance
estimado:
USD297,500**



Asistencia a los Estados

**Planes para las
Actividades del
2018 del MCAAP**

**Implementación
de los planes de
acción correctiva**

**Suplementando
la capacidad del
Estado**

**Desarrollo de las
SARPS y de otra
documentación**

**Desarrollo de las
Autoridades de
Aviación Civil**



Asistencia a los Estados

Planes para las actividades de 2018 del MCAAP:

Implementación del CARAIO

Completar las Fases III/IV de la Estrategia NCLB

Proyecto de armonización normativa



ICAO TECHNICAL COOPERATION



¡Muchas gracias!