



**Vigésima Octava Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional
de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/28)**

Oficina Regional SAM, de la OACI, Lima, Perú, 4 – 5 de mayo de 2017

**Cuestión 9 del
Orden del Día:**

Asuntos/Resúmenes de interés al RASG-PA ESC

PROYECTO PILOTO PARA LA IMPLANTACION DEL SSP EN LA REGION SAM

(Presentada por la Secretaría)

| RESUMEN EJECUTIVO | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Esta nota de estudio presenta a la reunión RASG-PA ESC/28 el proyecto piloto para la implantación del Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP), desarrollado por la Región SAM para apoyar a sus Estados en la implantación de dicho programa. | |
| Acción: | Se invita al RASG-PA ESC a que brinde apoyo continuo a los Estados SAM en la implantación del SSP, dentro del marco del Anexo 19 y del Doc 9859. |
| Objetivos estratégicos: | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad operacional |
| Referencias: | <ul style="list-style-type: none">• Anexo 19 y otros Anexos relacionados con la seguridad operacional, Doc 9859 |

1. Introducción

1.1 La OACI, en estrecha colaboración con otras partes involucradas, se esfuerza por mejorar el desempeño en relación a la seguridad operacional de la aviación, manteniendo, al mismo tiempo, un alto nivel de capacidad y eficiencia.

1.2 El Plan Global para la Seguridad Operacional de la Aviación (GASP) de la OACI plantea una estrategia que apoya la priorización y mejora continua de la seguridad operacional de la aviación civil. Los objetivos del GASP estipulan que los Estados deben establecer sistemas robustos y sostenibles de vigilancia de la seguridad operacional (objetivo a corto plazo, 2017) y evolucionar progresivamente hacia la **implantación del SSP** (objetivo a mediano plazo, 2022) y a sistemas avanzados de vigilancia de la seguridad operacional, incluyendo la gestión predictiva del riesgo (objetivo a largo plazo, 2028).

1.3 Las normas y métodos recomendados (SARP) originales de la OACI relacionados con la gestión de la seguridad operacional entraron en vigencia para los Estados en las fechas indicadas a continuación: El **programa de seguridad operacional** para los Anexos 6, 11 y 14, el 23 de noviembre de 2006; los **programas estatales de seguridad operacional** para los Anexos 1, 8 y 13, el 18 de noviembre de 2010; y el **marco SSP** (Adjunto) para los Anexos 1, 6, 8, 11, 13 y 14, el 18 de noviembre de 2010.

1.4 Siguiendo la evolución de las SARPs relacionadas con la gestión de la seguridad operacional, el Consejo de la OACI adoptó el Anexo 19 el 28 de febrero de 2013. La primera edición de este Anexo entró en vigencia el **14 de noviembre de 2013**.

1.5 Las disposiciones del Anexo 19 fueron elaboradas en respuesta a las recomendaciones de la Conferencia de Directores Generales de Aviación Civil sobre una Estrategia Mundial para la Seguridad Operacional de la Aviación (Montreal, 20-22 de marzo de 2006) (DGCA/06) y de la Conferencia de alto nivel sobre Seguridad Operacional (Montreal, 29 de marzo-1 de abril de 2010) (HLSC/2010) relativas a la necesidad de contar con un Anexo dedicado exclusivamente a la gestión de la seguridad operacional.

1.6 El Anexo 19 contiene SARPs relacionadas con las responsabilidades y procesos subyacentes en la gestión de la seguridad operacional por parte de los Estados. Las SARPs del Anexo 19 están basadas en las disposiciones sobre gestión de la seguridad operacional inicialmente adoptadas por el Consejo en los Anexos 1; 6, Partes I, II y III; 8; 11; 13 y 14, Volumen I, y en las recomendaciones de la primera reunión especial del Grupo de Expertos sobre gestión de la seguridad operacional (SMP) (Montreal, 13 al 17 de febrero de 2012).

1.7 Como parte de la segunda fase del desarrollo del Anexo 19, el Consejo de la OACI adoptó la segunda edición de este Anexo el 2 de marzo de 2016, la cual entrará en vigencia el **7 de noviembre de 2019**.

1.8 Las SARPs del Anexo 19 fueron elaboradas para ayudar a los Estados con la gestión de los riesgos de seguridad operacional de la aviación. Dada la creciente complejidad del sistema mundial de transporte aéreo y las actividades aeronáuticas asociadas necesarias para garantizar la operación de las aeronaves en condiciones de seguridad operacional, este Anexo sirve de apoyo a la evolución continua de una estrategia proactiva que permita mejorar el rendimiento en materia de seguridad operacional. Esta estrategia proactiva de seguridad operacional está basada en un **programa estatal de seguridad operacional (SSP)** que aborde los riesgos de seguridad operacional en forma sistemática.

2. Implantación del SSP en la Región SAM

2.1 La implantación eficaz del SSP es un proceso gradual que requiere tiempo para llegar a su plena madurez. Entre los factores que afectan el tiempo que se requiere para establecer un SSP, figuran la complejidad del sistema de transporte aéreo y la madurez de las capacidades del Estado en materia de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación.

2.2 La implantación del SSP y del SMS no es simplemente un ejercicio de redacción reglamentaria; es muy probable que involucre cambios significativos en la manera como los Estados desempeñan y organizan sus funciones y responsabilidades.

2.3 El cumplimiento con todas las SARPs aplicables de los Anexos sigue siendo la base en la que se sustenta el SSP. Los conceptos de desempeño o gestión del riesgo contenido en el Anexo 19 no eximen a los Estados del cumplimiento con las disposiciones existentes en otros Anexos, que siguen siendo fundamentales para la seguridad operacional de la aviación.

2.4 Previo a la implantación, los Estados deben contar con capacidades básicas, las cuales incluyen la habilidad y capacidad de:

- ✓ implantar reglamentos que aborden los Anexos de la OACI;
- ✓ vigilar a sus industrias aeronáuticas a través de un conjunto coherente y adecuado de procesos y programas;
- ✓ realizar investigaciones de accidentes e incidentes de manera efectiva; y
- ✓ mantener una dotación suficiente de personal calificado.

2.5 Como parte de su programa regular, la Oficina SAM organizó la Quinta reunión sobre implantación del SSP, la cual se llevó a cabo del 7 al 11 de noviembre de 2016. Dicha reunión dejó las siguientes lecciones:

- ✓ algunos Estados mostraron mayor avance que otros, por lo que se acordó buscar un mecanismo para que todos pudieran avanzar al mismo nivel;
- ✓ los Estados comprendieron que el SSP es un sistema de gestión que debe garantizar la armonización entre las organizaciones reglamentarias y administrativas del Estado en relación a sus respectivas funciones de gestión del riesgo de la seguridad operacional;
- ✓ las organizaciones AIG comprendieron su papel dentro del marco del SSP del Estado; y
- ✓ varios Estados expresaron su intención de participar en un proyecto piloto para la implantación del SSP hasta fines de 2018.

3. Proyecto piloto para la implantación del SSP en la Región SAM

3.1 Siguiendo la recomendación de la Quinta reunión de implantación del SSP de la Región SAM, la Oficina Sudamericana organizó una reunión virtual el 18 de enero de 2017, en la que se acordó desarrollar un proyecto piloto para la implantación del SSP en Sud América. Asimismo la reunión virtual consideró implantar el SSP hasta fines de 2018.

3.2 Al respecto, Bolivia, Chile, Ecuador, Guyana, Panamá, Perú y Venezuela confirmaron su participación en el proyecto piloto para la implantación del SSP. Igualmente, Colombia solicitó a la reunión que se le considere como miembro activo una vez que reciba la auditoría del CMA USOAP del 5 al 15 de junio de 2017.

3.3 El proyecto piloto para la implantación del SSP fue lanzado el 1 de marzo de 2017 por correo electrónico, adjuntando los siguientes documentos:

- ✓ la lista de participantes de los grupos de trabajo, con los títulos de los proyectos y los nombres de los relatores (ver el **Apéndice A** de esta NE); y
- ✓ los entregables de cada proyecto, con los respectivos cronogramas (ver el **Apéndice B** de esta NE).

3.4 Los planes de implantación para cada sub-proyecto serán presentados a través de cartas Gantt durante la Sexta reunión de implantación SSP de la Región SAM, a realizarse del 8 al 12 de mayo de 2017 en Lima, Perú. En esa misma reunión, los Estados SAM presentarán el avance logrado en la implantación de sus SSPs.

4. Acción sugerida

4.1 Se invita al RASG-PA ESC/28 a que brinde apoyo continuo a los Estados SAM en la implantación del SSP, dentro del marco del Anexo 19 y del Doc 9859.

APÉNDICE A
PROYECTO PILOTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA ESTATAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL (SSP) EN LA REGIÓN SAM
LISTA DE PARTICIPANTES DE LOS GRUPOS DE TRABAJO, TÍTULOS DE LOS PROYECTOS Y RELADORES
(2017-2018)

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grupo 1 | | | |
| <p>1A. Proyecto para desarrollar una enmienda a la legislación aeronáutica básica que establezca el marco legislativo SSP para Estados que así lo requieran. (CAA/AIG)</p> <p>1B. Proyecto para desarrollar otro instrumento que no sea la legislación aeronáutica básica en el que se establezca el marco legislativo SSP. (CAA/AIG)</p> | Bolivia | | <p>Marcelo Maldonado Rueda Secretario General Celular: 591-72055211 E-mail: mmaldonado@dgac.gob.bo</p> <p>Fernando Pizarro Alcazar Especialista en Análisis Jurídico Celular: 591-68215912 E-mail: cpizarro@dgac.gob.bo</p> <p>Lenny Sanz Guerrero Profesional III en Gestión Jurídica Celular: 591-71558973 E-mail: lsanzguerrero@dgac.gob.bo</p> |
| | Chile | Relatora del Proyecto 1B , para desarrollar otro instrumento (decreto, reglamento, etc) que no sea la legislación aeronáutica básica en el que se establezca el marco legislativo SSP: Sra. Paulina Radrigan | <p>Paulina Radrigan pradrigan@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2464</p> |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Colombia | | |
| | Ecuador | Relator del Proyecto IA para desarrollar una enmienda a la legislación aeronáutica básica que establezca el marco legislativo SSP para Estados que así lo requieran: Sr. Galo Cevallos | Tngl. Galo Cevallos galo.cevallos@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 4830 Dr. Patricio Torres patricio.torres@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4830 Ab. Mayra Quimbita mayra.quimbita@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 5141 |
| | Guyana | | Amanza Walton-Desir, Proyecto 1A y 1B generalcounsel@gcaa-gy.org 592-601-5072 Ayesha Edwards, Proyecto 1A y 1B aedwards@gcaa-gy.org 592-690-2380 Paula Mc Adam, Proyecto 1A pmcadam@gcaa-gy.org 592-608-4211 |
| | Panamá | | Licdo. Enrique de Obaldía edeobaldía@aeronautica.gob.pa T. (507) 6249-6954 Licda. Milagro Gonzalez milagroc@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9525 Licdo. Raúl A. Samaniego y equipo OGCS |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | rsamaniego@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006 |
| | Perú | | Veronica Pajuelo vpajuelo@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo.7730 Jorge Falco jfalco@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7977 |
| | Venezuela | | |
| 2. Proyecto para desarrollar legislación, reglamentación y procedimientos para la protección de datos e información sobre seguridad operacional (CAA/AIG) | Bolivia | | Marcelo Maldonado Rueda Secretario General Celular: 591-72055211 E-mail: mmaldonado@dgac.gob.bo Fernando Pizarro Alcazar Especialista en Análisis Jurídico Celular: 591-68215912 E-mail: cpizarro@dgac.gob.bo Lenny Sanz Guerrero Profesional III en Gestión Jurídica Celular: 591-71558973 E-mail: lsanzguerrero@dgac.gob.bo |
| | Chile | | Lorenzo Sepúlveda lsepulveda@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Paulina Radrigan pradrigan@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2464 |
| | Colombia | | |
| | Ecuador | | Tngl. Galo Cevallos galo.cevallos@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 4830 Ing. Julio Salazar julio.salazar@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 5342 |
| | Guyana | | |
| | Panamá | | Licdo. Enrique de Obaldía edeobaldía@aeronautica.gob.pa T. (507) 6249-6954 Licdo. Raúl A. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006 |
| | Perú | Relatora del Proyecto para la protección de la información de seguridad operacional: Sra. Verónica Pajuelo | Veronica Pajuelo vpajuelo@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo.7730 Víctor Arcaya varcaya@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Anexo. 1195 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Venezuela | | José Cadenas jose.cadenas@inac.gob.ve ; josecadenas12@gmail.com T. +58 212 3034627 C. +58 414 5635687 |
| 3. Proyecto para desarrollar una política y legislación de cumplimiento (sanciones) básica (CAA) | Bolivia | | Marcelo Maldonado Rueda Secretario General Celular: 591-72055211 E-mail: mmaldonado@dgac.gob.bo Fernando Pizarro Alcazar Especialista en Análisis Jurídico Celular: 591-68215912 E-mail: cpizarro@dgac.gob.bo Lenny Sanz Guerrero Profesional III en Gestión Jurídica Celular: 591-71558973 E-mail: lsanzguerrero@dgac.gob.bo |
| | Chile | | Lorenzo Sepulveda lsepulveda@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 Paulina Radrigan pradrigan@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2464 |
| | Colombia | | |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Ecuador | Relator del Proyecto sobre legislación de cumplimiento (sanciones) básica: Sr. Patricio Torres | Dr. Patricio Torres patricio.torres@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4830 Ab. Mayra Quimbita mayra.quimbita@aviacioncivil.gob.ec T.+5932 294 7400 Ext. 5141 |
| | | | Byron Torres Byron.torres@aviacioncivil.gob.ec T.3948400 Ext. 2245 Viviana Estrada Viviana.estrada@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 5010 |
| | Guyana | | |
| | Panamá | | Licdo. Rolando Herrera rolandog@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9022 Licdo. Enrique de Obaldía edeobaldia@aeronautica.gob.pa T. (507) 6249-6954 |
| | Perú | | Veronica Pajuelo vpajuelo@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo.7730 |
| | Venezuela | | José Cadenas jose.cadenas@inac.gob.ve ; josecadenas12@gmail.com T. +58 212 3034627 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | C. +58 414 5635687 |
| 4. Proyecto para desarrollar legislación primaria para el establecimiento de una Autoridad AIG independiente (AIG) | Bolivia | Relator del proyecto sobre legislación primaria para el establecimiento de una Autoridad AIG independiente (AIG): Sr. Fernando Pizarro Alcázar | <p>Marcelo Maldonado Rueda Secretario General Celular: 591-72055211 E-mail: mmaldonado@dgac.gob.bo</p> <p>Fernando Pizarro Alcazar Especialista en Análisis Jurídico Celular: 591-68215912 E-mail: cpizarro@dgac.gob.bo</p> <p>Lenny Sanz Guerrero Profesional III en Gestión Jurídica Celular: 591-71558973 E-mail: lsanzguerrero@dgac.gob.bo</p> |
| | Chile | | <p>Alonso Lefno alefno@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2376</p> <p>Paulina Radrigan pradrigan@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2464</p> |
| | Colombia | | |
| | Ecuador | | <p>Ing. Julio Salazar julio.salazar@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 5342</p> |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Ab. Mayra Quimbita mayra.quimbita@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 5141 |
| | Guyana | | |
| | Panamá | | Licdo. Enrique de Obaldía, edeobaldía@ aeronautica.gob.pa T. (507) 6249-6954 Ing. Eunides Pérez eperez@ aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811 Licda. Milagro Gonzalez milagroc@ aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9525 Licda. Icenith Arosemena iarosemena@ aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9898 |
| | Perú | | Veronica Pajuelo vpajuelo@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo.7730 |
| | Venezuela | | |
| Grupo 2 | | | |
| 1. Proyecto para desarrollar el proceso para la implantación del Sistema de recopilación y procesamiento de datos | Bolivia | | Milton Riveros Castro Jefe de la Unidad de Sistemas |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| sobre seguridad operacional (SDCPS) / Base de datos SSP y sistemas de intercambio de datos (CAA, AIG) | | | Celular: 591-72030429 E-mail: mriveros@dgac.gob.bo Rodrigo Velasquez Molina Técnico en Estadísticas Celular: 591-72025458 E-mail: rvelasquez@dgac.gob.bo |
| | Chile | Relatores del Proyecto sobre el Sistema de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional (SDCPS) / Base de datos SSP y sistemas de intercambio de datos: Srs. Lorenzo Sepúlveda y Alonso Lefno | Lorenzo Sepúlveda lsepulveda@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 Alonso Lefno alefno@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2376 |
| | Colombia | | |
| | Ecuador | | Tngl. Galo Cevallos galo.cevallos@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 4830 Ing. Diego Estrada diego.estrada@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 4933 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Guyana | | |
| | Panamá | | <p>Ing. Eunides Pérez, eperez@ aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811</p> <p>Sr. Justo Campos jcampos@ aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811</p> <p>Sr. Víctor Barrios vbarrios@ aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811</p> <p>Licdo. Raúl a. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@ aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006</p> |
| | Perú | | <p>Jorge Dupuich jdupuich@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7882</p> <p>Jorge Amoros jamoros@ mtc.gob.pe T. 511 615780 Axo. 6976</p> <p>Víctor Arcaya varcaya@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1195</p> <p>Francisco Burgos fburgos@ mtc.gob.pe</p> |
| | Venezuela | | <p>Tahina Merchan tahina.merchan@ inac.gob.ve</p> |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | T. + 58 212 3034627 Maria Alejandra Davila (a partir 1/Abr/17) marialedavila1006@gmail.com T. +58 212 3034627 C. +58 412 0321422 |
| 2. Proyecto para verificar el establecimiento e implantación del Sistema de notificación de datos sobre accidentes / incidentes (ADREP) de OACI | Bolivia | | Ernesto Saavedra Suarez Especialista AIG Celular: 591-71530052 E-mail: esaavedra@dgac.gob.bo |
| | Chile | | Alonso Lefno alefno@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2376 |
| | Colombia | | |
| | Ecuador | | Ing. Julio Salazar julio.salazar@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 5342 Tngl. Galo Cevallos galo.cevallos@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 4830 |
| | Guyana | | |
| | Panamá | | Ing. Eunides Pérez eperez@aeronautica.gob.pa T: (507) 315-9811 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Sr. Justo Campos jcampos@aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811 Víctor Barrios vbarrios@aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811 Licdo. Raúl A. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006 |
| | Perú | | Jorge Dupuich jdupuich@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7882 Jorge Amoros jamoros@mtc.gob.pe T. 511 615780 Axo. 6976 Víctor Arcaya varcaya@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1195 Francisco Burgos fburgos@mtc.gob.pe |
| | Venezuela | Relator del Proyecto sobre el Sistema ADREP/ECCAIRS: Sr. Kyhumell Ponte Soteldo | Kyhumell Ponte kyhumell@gmail.com ; kponte@mpptaa.gob.ve T. +58 416 6131821 C. +58 426 5207111 |
| 3. Proyecto para desarrollar taxonomía normalizada ADREP entre el SDCPS/Base de datos del SSP y el sistema ADREP de | Bolivia | | Ernesto Saavedra Suarez Especialista AIG Celular: 591-71530052 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OACI (CAA/AIG) | | | E-mail: esaavedra@dgac.gob.bo |
| | Chile | Relator del Proyecto de terminología ADREP estandarizado entre del SDCPS/Base de datos del SSP y el sistema ADREP/ECCAIRS: Sr. Alonso Lefno | Alonso Lefno alefno@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2376 Pedro Larrañaga plarranaga@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 |
| | Colombia | | |
| | Ecuador | | Ing. Julio Salazar julio.salazar@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 5342 Tngl. Galo Cevallos galo.cevallos@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 4830 |
| | Guyana | | |
| | Panamá | | Ing. Eunides Pérez eperez@aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811 Sr. Justo Campos jcampos@aeronautica.gob.pa |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | T. (507) 315-9811 Sr. Víctor Barrios vbarrios@aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811 Licdo. Raúl a. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006 |
| | Perú | | Jorge Dupuich jdupuich@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7882 Jorge Amoros jamoros@mtc.gob.pe T. 511 615780 Axo. 6976 Víctor Arcaya varcaya@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1195 Francisco Burgos fburgos@mtc.gob.pe |
| | Venezuela | | Tahina Merchan tahina.merchan@inac.gob.ve T. + 58 212 3034627 Maria Alejandra Davila (a partir 1/Abr/17) marialedavila1006@gmail.com T. +58 212 3034627 C. +58 412 0321422 David Romero |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | da.romero@inac.gob.ve davidromerojugador@gmail.com T. +58 212 3034627 C. +58 412 0321422 |
| Grupo 3 | | | |
| 1. Proyecto para desarrollar el documento de alto nivel del SSP y documentación SSP (CAA, AIG) | Bolivia | | Edwin Morales Irahola Inspector de Aeronavegabilidad Celular: 591-71864218 E-mail: emorales@dgac.gob.bo |
| | Chile | | Lorenzo Sepúlveda lsepulveda@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 Alonso Lefno alefno@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2376 |
| | Colombia | | |
| | Ecuador | Relator del Proyecto sobre el documento de alto nivel del SSP y documentación SSP: Sr. Patricio Torres | Dr. Patricio Torres patricio.torres@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4830 Sr. Byron Ruiz byron.ruiz@aviacioncivil.gob.ec T. (5932) 223-1006 Celular: (5939) 9396-1741 Ing. Edgar Gallo |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|--------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | edgar.gallo@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4906 |
| | Guyana | | |
| | Panamá | | <p>Licdo. Raúl Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006</p> <p>Ing. Eunides Pérez eperez@aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811</p> <p>Licda. Milagro Gonzalez milagroc@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9525</p> |
| | Perú | | <p>Fernando Torres ftorres@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1307</p> <p>Veronica Pajuelo vpajuelo@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7730</p> <p>Luis Zavala azavala@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1453</p> <p>Víctor Arcaya varcaya@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1195</p> <p>Fredy Guzman</p> |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | fguzman@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1451 |
| | Venezuela | | |
| 2. Proyecto para desarrollar documentos modelos sobre los sistemas de notificación obligatoria y voluntaria de seguridad operacional (AIG/CAA) | Bolivia | | Edwin Morales Irahola Inspector de Aeronavegabilidad Celular: 591-71864218 E-mail: emorales@dgac.gob.bo |
| | Chile | Relator del proyecto sobre los sistemas de notificación obligatoria y voluntaria de seguridad operacional (AIG/CAA): Sr. Alonso Lefeno | Alonso Lefno alefno@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2376 Pedro Larrañaga plarranaga@dgac.gob.cl T. 6 2 2439 2498 |
| | Colombia | | |
| | Ecuador | | Tngl. Galo Cevallos galo.cevallos@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 4830 Ing. Julio Salazar julio.salazar@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 5342 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Guyana | | |
| | Panamá | | <p>Licdo. Raúl a. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@ aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006</p> <p>Ing. Eunides Pérez eperez@ aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811</p> |
| | Perú | | <p>Jorge Dupuich jdupuich@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7882</p> <p>Jorge Amoros jamoros@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 6976</p> <p>Víctor Arcaya varcaya@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1195</p> <p>Francisco Burgos fburgos@ mtc.gob.pe</p> <p>Veronica Pajuelo vpajuelo@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7730</p> |
| | Venezuela | | <p>Tahina Merchan tahina.merchan@ inac.gob.ve T. + 58 212 3034627</p> <p>Maria Alejandra Davila (a partir 1/Abr/17) marialedavila1006@gmail.com</p> |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | T. +58 212 3034627 C. +58 412 0321422 |
| 3. Proyecto para desarrollar procedimientos de aceptación y control de indicadores de alto y bajo impacto con sus respectivos niveles de objetivos y alertas (AIG/CAA) | Bolivia | | Edwin Morales Irahola Inspector de Aeronavegabilidad Celular: 591-71864218 E-mail: emorales@dgac.gob.bo René Delgado Rua Jefe De La Unidad AGA Celular: 591-72040975 E-mail: rdelgado@dgac.gob.bo Reynaldo Cusi Mita Jefe de la Unidad ATM - SAR Celular: 591-67010752 E-mail: rcusi@dgac.gob.bo |
| | Chile | | Lorenzo Sepúlveda lsepulveda@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 |
| | Colombia | | |
| | Ecuador | | Ing. Julio Salazar julio.salazar@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 5342 Ing. Augusto Diaz augusto.diaz@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4630 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Guyana | | |
| | Panamá | | <p>Licdo. Raúl a. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@ aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006</p> <p>Ing. Eunides Pérez eperez@ aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811</p> |
| | Perú | Relator del proyecto sobre indicadores de alto impacto y bajo impacto con su niveles de objetivos y alertas: Sr. Jorge Dupuich | <p>Jorge Dupuich jdupuich@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7882</p> <p>Jorge Amoros jamoros@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 6976</p> <p>Víctor Arcaya varcaya@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1195</p> <p>Francisco Burgos fburgos@ mtc.gob.pe</p> <p>Luis Zavala azavala@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1453</p> <p>Roger Soca rsoca@ mtc.gob.pe</p> <p>Fredy Guzmán fguzman@ mtc.gob.pe</p> |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | T. 511 6157800 Axo. 1451 Fernando Torres ftorres@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1307 |
| | Venezuela | | |
| 4. Proyecto para desarrollar un proceso para identificar peligros y evaluar los riesgos de seguridad operacional | Bolivia | | Edgar Chávez Balcázar Inspector de Operaciones Celular: 591-72148791 E-mail: echavez@dgac.gob.bo René Delgado Rua Jefe de la Unidad AGA Celular: 591-72040975 E-mail: rdelgado@dgac.gob.bo Reynaldo Cusi Mita Jefe de la Unidad ATM - SAR Celular: 591-67010752 E-mail: rcusi@dgac.gob.bo |
| | Chile | Relator del Proyecto para desarrollar un proceso para identificar peligros y evaluar los riesgos de seguridad operacional. Sr. Pedro Larrañaga | Pedro Larrañaga plarranaga@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|----------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Colombia | | |
| | Ecuador | | <p>Patricio Gavilanes Patricio.gavilanes@aviacioncivil.gob.ec T. 2947400 ext. 2245</p> <p>Luis Chávez Luis.chavez@aviacioncivil.gob.ec T.2947400 ext. 2245</p> <p>Byron Ruiz byron.ruiz@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4950</p> |
| | Guyana | | |
| | Panamá | | <p>Licdo. Raúl a. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006</p> <p>Ing. Eunides Pérez eperez@aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811</p> |
| | Perú | | <p>Jorge Dupuich jdupuich@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7882</p> <p>Jorge Amoros jamoros@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 6976</p> |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | <p>Víctor Arcaya varcaya@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1195</p> <p>Francisco Burgos fburgos@mtc.gob.pe</p> <p>Luis Zavala azavala@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1453</p> <p>Roger Soca rsoca@mtc.gob.pe</p> <p>Fredy Guzmán fguzman@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1451</p> |
| | Venezuela | | <p>David Romero da.romero@inac.gob.ve; davidromerojugador@gmail.com T. +58 212 3034627 C. +58 412 0321422</p> <p>José Cadenas jose.cadenas@inac.gob.ve; josecadenas12@gmail.com T. +58 212 3034627 C. +58 414 5635687</p> |
| 5. Proyecto para desarrollar la política y procedimientos del programa de vigilancia de la seguridad operacional del Estado que incluya la priorización de las inspecciones | Bolivia | Relator del Proyecto sobre el Programa de vigilancia de la seguridad | <p>Edgar Chávez Balcázar Inspector de Operaciones Celular: 591-72148791</p> |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|----------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (CAA) | | operacional / Priorización de las inspecciones: Sr. Edgar Chávez | E-mail: echavez@dgac.gob.bo René Delgado Rua Jefe de la Unidad AGA Celular: 591-72040975 E-mail: rdelgado@dgac.gob.bo Reynaldo Cusi Mita Jefe de la Unidad ATM - SAR Celular: 591-67010752 E-mail: rcusi@dgac.gob.bo |
| | Chile | | Lorenzo Sepúlveda lsepulveda@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 |
| | Ecuador | | Ing. Diego Estrada diego.estrada@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4933 Byron Torres Byron.Torres@aviacioncivil.gob.ec T. 3948400 ext 2245 Juan Pablo González Jp.Gonzalez@aviacioncivil.gob.ec T. 2947400 etx 4932 |
| | Colombia | | |
| | Guyana | | |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|--------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Panamá | | <p>Ing. Alberto de Icaza aicaza@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9239 / 9240</p> <p>Sra. Ivette Iturrado ivettei@aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9822</p> <p>Cap. Antonio Valderrama avalderrama@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9519</p> <p>Licdo. Raúl a. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006</p> |
| | Perú | | <p>Jorge Dupuich jdupuich@mtc.gob.pe T. +511 6157800 Axo. 7882</p> <p>Jorge Amoros jamoros@mtc.gob.pe T. +511 6157800 Axo. 6976</p> <p>Francisco Burgos fburgos@mtc.gob.pe</p> <p>Luis Zavala azavala@mtc.gob.pe T. +511 6157800 Axo. 1453</p> <p>Roger Soca rsoca@mtc.gob.pe</p> <p>Fredy Guzmán fguzman@mtc.gob.pe</p> |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | T. +511 6157800 Axo. 1451 Simón Samolski ssamolski@mtc.gob.pe T. +511 6157800 Axo. 7758 |
| | Venezuela | | David Romero da.romero@inac.gob.ve ; davidromerojugador@gmail.com T. +58 212 3034627 C. +58 412 0321422 |
| 6. Proyecto para desarrollar un mecanismo de revisión interna del SSP para garantizar la eficacia y mejora continuos | Bolivia | | Edwin Morales Irahola Inspector de Aeronavegabilidad Celular: 591-71864218 E-mail: emorales@dgac.gob.bo |
| | Chile | | Lorenzo Sepúlveda lsepulveda@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 |
| | Colombia | | |
| | Ecuador | | Tngl. Galo Cevallos galo.cevallos@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 4830 Ing. Helena Albuja helena.albuja@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 4552 |
| | Guyana | | |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Panamá | | <p>Licdo. Raúl a. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@ aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006</p> <p>Ing. Eunides Pérez eperez@ aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811</p> |
| | Perú | | <p>Fernando Torres ftorres@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1307</p> <p>Marco Trigoso mtrigoso@ mtc.gob.pe</p> <p>Jorge Amoros jamoros@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 6976</p> <p>Luis Luna llunac@ mtc.gob.pe</p> <p>Jorge Falco jfalco@ mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7977</p> |
| | Venezuela | Relator del Proyecto sobre el mecanismo de revisión interna del SSP / Sistema de control de calidad del Estado: Sr. David Romero | <p>David Romero da.romero@ inac.gob.ve; davidromerojugador@gmail.com T. +58 212 3034627 C. +58 412 0321422</p> |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. Proyecto para desarrollar módulos de instrucción SSP y SMS para el personal del Estado que participa en la implantación y funcionamiento del SSP (CAA/AIG) | Bolivia | Relator del Proyecto sobre el programa de instrucción SSP y SMS: Sr. Edgar Chávez | Teddy Czerniewicz Suárez Inspector de Operaciones Celular: 591-72147038 E-mail: tczerniewicz@dgac.gob.bo Edgar Chávez Balcázar Operations Inspector C. 591-72148791 echavez@dgac.gob.bo |
| | Chile | | Pedro Larrañaga plarranaga@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 |
| | Colombia | | |
| | Ecuador | | Dr. Patricio Torres patricio.torres@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4830 Sr. Mauricio Hidalgo mauricio.hidalgo@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 5053 |
| | Guyana | | |
| | Panamá | | Licdo. Raúl a. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006 Ing. Eunides Pérez |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | eperez@aeronautica.gob.pa T. (507) 315-9811 |
| | Perú | | Fernando Torres ftorres@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1307 Adolfo Medina amedina@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7713 Marco Trigoso mtrigoso@mtc.gob.pe Jorge Amoros jamoros@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 6976 Luis Luna llunac@mtc.gob.pe |
| | Venezuela | | José Cadenas jose.cadenas@inac.gob.ve ; josecadenas12@gmail.com T. +58 212 3034627 C. +58 414 5635687 Alexis Patearroy a.patearroy@inac.gob.ve roytrunfos@gmail.com T.: +58 212 3034627 C.: +58 426 5179443 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. Proyecto para desarrollar y poner a disposición de los Estados reglamentos; procedimientos y listas de verificación para inspectores y textos de orientación para proveedores de servicios, en las siguientes áreas de auditoría: PEL, OPS, AIR, ANS y AGA, respecto al SMS (CAA). | Bolivia | Relator del Proyecto sobre reglamentación y material guía SMS: Sr. Edgar Chávez | Edgar Chávez Balcázar Inspector de Operaciones Celular: 591-72148791 E-mail: echavez@dgac.gob.bo René Delgado Rua Jefe de la Unidad AGA Celular: 591-72040975 E-mail: rdelgado@dgac.gob.bo Reynaldo Cusi Mita Jefe De La Unidad ATM - SAR Celular: 591-67010752 rcusi@dgac.gob.bo |
| | Chile | | Pedro Larrañaga plarranaga@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 |
| | Colombia | | |
| | Ecuador | | Car. Byron Ruiz byron.ruiz@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4950 Ing. Augusto Diaz augusto.diaz@aviacioncivil.gob.ec T. +593 2294 7400 Ext. 4630 Sr. Mauricio Hidalgo mauricio.hidalgo@aviacioncivil.gob.ec T.+5932 294 7400 Ext. 5053 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|--------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Tngl. Patricio Gavilanes patricio_gavilanes@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4665 Ing. Mauricio Naranjo mauricio_naranjo@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4931 |
| | Guyana | | |
| | Panamá | | Licdo. Raúl a. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006 Licda. Milagro Gonzalez milagroc@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9525 |
| | Perú | | Luis Zavala azavala@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1453 Fredy Guzman fguzman@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1451 Francisco Burgos fburgos@mtc.gob.pe Juan Rojas jrojas@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 6701 |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | Jorge Falco jfalco@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7977 Veronica Pajuelo vpajuelo@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7730 |
| | Venezuela | | Alexis Patearroy a.patearroy@inac.gob.ve roytriumfos@gmail.com T.: +58 212 3034627 C.: +58 426 5179443 |
| Grupo 4 | | | |
| Proyecto para desarrollar el plan de implantación general del SSP (Carta Gantt general) | Bolivia | | Marco Castrillo Franco Jefe Proyecto OACI Celular: 591-71520089 E-mail: mcastrillo@dgac.gob.bo |
| | Chile | | Lorenzo Sepúlveda lsepulveda@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2498 Leonel Schüler lschuler@dgac.gob.cl T. 56 2 2439 2434 |
| | Colombia | | |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Ecuador | Relator del Proyecto sobre el plan de implantación general: Sr. Juan Carlos Alvarez | Sr. Juan Carlos Alvarez juan_alvarez@aviacioncivil.gob.ec T. (593) 2 223 1006 Celular: 5939 99661771 |
| | Guyana | | |
| | Panamá | | Licdo. Julio Martinis jmartinis@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9304 / 9300 Licdo. Raúl a. Samaniego y equipo OGCS rsamaniego@aeronautica.gob.pa T. (507) 501-9526 / 9524 /9006 |
| | Perú | | Fernando Torres ftorres@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1307 Veronica Pajuelo vpajuelo@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7730 Jorge Dupuich jdupuich@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7882 Jorge Amoros jamoros@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 6976 Víctor Arcaya |

| Grupo No./Proyectos | Estado | Relator de cada proyecto | Equipo de trabajo para cada proyecto (Nombres, direcciones electrónicas y teléfonos) |
|---------------------|-----------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | <p>varcaya@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1195 Francisco Burgos fburgos@mtc.gob.pe Luis Zavala azavala@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1453 Milwar Tejada mtejada@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7874 Fredy Guzman fguzman@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 1451 Simón Samolski ssamolski@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 7758 Juan Rojas jrojas@mtc.gob.pe T. 511 6157800 Axo. 6701</p> |
| | Venezuela | | |

APÉNDICE B
GRUPOS DE TRABAJO DEL SSP
PROYECTOS, RELADORES, ENTREGABLES, PLAZOS Y MATERIAL DE REFERENCIA

| Número de grupo y proyectos | Relatores de cada proyecto | Entregables y plazos | Material de referencia |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Grupo No. 1 | | | |
| <p>1A. Proyecto para desarrollar una enmienda a la legislación aeronáutica básica que establezca el marco legislativo SSP para Estados que así lo requieran. (CAA/AIG)</p> | <p>Sr. Galo Cevallos galo.cevallos@aviacioncivil.gob.ec T. 5932 294 7400 Ext. 4830</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 28 Abril 2017 ✓ Desarrollar una enmienda a la legislación aeronáutica básica que establezca el marco legislativo SSP para Estados que así lo requieran. Para estos Estados la legislación aeronáutica básica debería mencionar a la gestión de la seguridad operacional como un rol específico de la Autoridad de Aviación Civil. También debería establecer los poderes necesarios y las responsabilidades del directivo responsable del SSP del Estado para administrar y coordinar la implantación y operación del SSP de acuerdo con la PQ LEG 1.016. ✓ Los cambios en la legislación dependen de la legislación vigente de cada Estado, sin embargo es de gran ayuda para la promoción del SSP que el concepto esté contemplado en la legislación aeronáutica básica (ley o código aeronáutico o | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19, Segunda edición: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 3.2.1 – Legislación aeronáutica básica; • Apéndice 1, Sección 1 – Legislación aeronáutica básica (CE-1) ✓ Doc 9859, Cuarta edición <ul style="list-style-type: none"> • Sección 6.2 – Componente 1 del SSP, 6.2.1 – Legislación aeronáutica básica. ✓ Legislaciones aeronáuticas básicas (ley o código aeronáutico o acta) o cuerpos reglamentarios de otros Estados, por ejemplo: <ul style="list-style-type: none"> • Finlandia (Enmendó su ley) • España promulgó una ley ✓ PQs (2016): LEG 1.016 |

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>acta).</p> <p>Nota.- El término “legislación aeronáutica básica” que se utiliza en el contexto de las preguntas del protocolo (PQs) del enfoque de observación continua (CMA) del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) incluye todo tipo de disposiciones y/o instrumentos que se han promulgado y son aplicables en el Estado (p. ej., leyes, actas, códigos y tratados internacionales).</p> | |
| <p>1B. Proyecto para desarrollar otro instrumento que no sea la legislación aeronáutica básica en el que se establezca el marco legislativo SSP. (CAA/AIG)</p> | <p>Sra. Paulina Radrigan, Chile pradrigan@dgac.gob.cl 56 2 2439 2464</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 28 Abril 2017 ✓ Desarrollar otro instrumento (decreto, reglamento, etc) que no sea la legislación aeronáutica básica en el que se establezca el marco legislativo SSP. ✓ La determinación de que la legislación aeronáutica básica debería o no mencionar a la gestión de la seguridad operacional como un rol específico de la Autoridad de Aviación Civil es potestad de cada Estado. Algunos Estados consideran a la gestión de la seguridad operacional como parte de sus responsabilidades de la vigilancia de la seguridad operacional y por lo tanto no mencionan específicamente al | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19, Segunda edición: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 3.2.1 – Legislación aeronáutica básica; • Apéndice 1, Sección 1 – Legislación aeronáutica básica (CE-1) ✓ Doc 9859, Cuarta edición <ul style="list-style-type: none"> • Sección 6.2 – Componente 1 del SSP, 6.2.1 – Legislación aeronáutica básica. ✓ Cuerpos reglamentarios de Estados que no han enmendado su legislación aeronáutica básica, por ejemplo: <ul style="list-style-type: none"> • China desarrolló un reglamento para establecer requisitos específicos |

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>SSP en su legislación aeronáutica básica. Para estos casos, los Estados deberán demostrar evidencia de que el SSP ha sido implantado, que se encuentra claramente establecido en otros documentos y que cumple las disposiciones del Anexo 19.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Reino Unido no enmendó su legislación primaria o secundaria. Las disposiciones para adoptar el Convenio de Chicago y sus Anexos se encuentran establecidas en la Sección 60 del Acta de Aviación Civil de 1982 de dicho Reino. <p>PQs (2016): LEG 1.016</p> |
| <p>2. Proyecto para desarrollar legislación, reglamentación y procedimientos para la protección de datos e información sobre seguridad operacional (CAA/AIG)</p> | <p>Sra. Verónica Pajuelo, Perú vpajuelo@mtc.gob.pe T. 6157800 Axo.7730</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 28 Abril 2017 ✓ Desarrollar legislación, reglamentación y procedimientos para la protección de datos e información sobre seguridad operacional de conformidad con el Anexo 19, Segunda edición, Párrafo 5.3 y Apéndice 3. ✓ El Párrafo 1.2 del Apéndice 3 del Anexo 19, Segunda edición, contiene la siguiente disposición específica que tiene por objeto garantizar que no haya superposición con la protección de los registros de las investigaciones del Anexo 13. <i>1.2 Cuando se ha instituido una investigación de conformidad con el Anexo 13 – Investigación de accidentes e incidentes de</i> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19, Segunda edición, Párrafo 5.3 – Protección de datos e información sobre seguridad operacional. ✓ Anexo 19, Segunda edición, Apéndice 3 – Principios para la protección de datos e información sobre seguridad operacional y fuentes conexas. ✓ Doc 9859, Tercera edición: <ul style="list-style-type: none"> • Apéndice 5 del Capítulo 4 – Protección de la información de la seguridad operacional ✓ Legislación aeronáutica básica (ley o código aeronáutico o acta) u otros cuerpos reglamentarios de otros Estados o regiones. |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p><i>aviación, los registros relativos a las investigaciones de accidentes e incidentes que se enumeran en el Párrafo 5.12 del Anexo 13 estarán sujetos a la protección acordada en dicha disposición en lugar de la protección acordada en virtud de este Anexo (Anexo 19).</i></p> | |
| <p>3. Proyecto para desarrollar una política y legislación de cumplimiento (sanciones) básica (CAA)</p> | <p>Sr. Patricio Torres patricio.torres@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4830</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 14 Abril 2017 ✓ Desarrollar una política y legislación de cumplimiento básica (sanciones). De acuerdo con el Elemento 1.4 (i) del SSP, el Estado debe establecer <u>disposiciones legislativas fundamentales para la medida (sanción) de cumplimiento reglamentario</u>, lo que incluye la suspensión o revocación de certificados. ✓ En el marco de este proyecto se desarrollará la <u>política y los procedimientos de cumplimiento</u>. ✓ En un entorno de SSP-SMS, la política y los procedimientos de cumplimiento reglamentario del Estado deben establecer: <ul style="list-style-type: none"> a) las condiciones y circunstancias en las cuales los proveedores de servicios tienen permitido | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19, Segunda edición 3.2.1.2 ✓ Doc 9859, Tercera edición: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 4.4.7 • Elementos 1.4 (i) y 1.4 (ii) del SSP. • Apéndice 10 del Capítulo 4 • Apéndice 11 del Capítulo 4 ✓ Doc 9859, Cuarta edición: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafos 8.2.1.3; 8.2.1.4 y 8.2.1.5 ✓ Legislación aeronáutica básica (ley o código aeronáutico o acta) u otros cuerpos reglamentarios de otros Estados o regiones. ✓ PQs (2016): LEG 1.056 |

| | | | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>abordar y resolver eventos que impliquen ciertas desviaciones de seguridad operacional, de forma interna, dentro del contexto del sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) del proveedor de servicios y a satisfacción de la autoridad estatal correspondiente;</p> <p>b) las condiciones y circunstancias en las cuales las desviaciones de seguridad operacional se abordan mediante procedimientos de cumplimiento establecidos;</p> <p>c) los procedimientos para garantizar que ninguna información obtenida mediante los sistemas de notificación voluntaria / confidencial o un sistema de control de datos operacionales restringido equivalente, que funciona según un SMS, se usará para una medida de cumplimiento;</p> <p>d) un proceso para proteger las fuentes de información obtenidas a partir de sistemas de notificación voluntaria y confidencial.</p> | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>4. Proyecto para desarrollar legislación primaria para el establecimiento de una Autoridad AIG independiente (AIG)</p> | <p>Sr. Fernando Pizarro, Bolivia Celular: 591-68215912 cpizarro@dgac.gob.bo</p> <p><u>Para este proyecto el relator y el grupo de tarea trabajarán de manera directa con los Srs. Alexandre Lima Prado y Daniel Barafani, miembros del Comité Técnico del ARCM</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 28 Abril 2017 ✓ Desarrollar legislación primaria para el establecimiento de una Autoridad AIG independiente. ✓ La Norma 3.3.3 – Investigación de accidentes e incidentes del Anexo 19, Segunda edición, prescribe que los Estados establecerán un proceso para investigar accidentes e incidentes de conformidad con el Anexo 13 - <i>Investigación de accidentes e incidentes de aviación</i>, en apoyo de la gestión de la seguridad operacional en el Estado. ✓ El Párrafo 3.2 del Anexo 13, Enmienda 15, indica que los Estados establecerán una autoridad de investigación de accidentes, independiente de las autoridades estatales de aviación y de otras entidades que pudieran interferir con la realización o la objetividad de una investigación. <p>Nota.- La orientación sobre la independencia de una autoridad de investigación de accidentes figura en el Manual de investigación de accidentes e incidentes de aviación, Parte I — Organización y planificación (Doc 9756) y en el Manual de políticas y procedimientos de</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19; Segunda edición: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 3.3.3 – Investigación de accidentes e incidentes ✓ Anexo 13, Enmienda 15: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 3.2 – Independencia de las investigaciones ✓ Doc 9859, Tercera edición: <ul style="list-style-type: none"> • Elemento 1.3 del SSP. ✓ Doc 9859, Cuarta edición: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 6.3.3 ✓ Doc 9756, Parte I – Organización y planificación ✓ Doc 9962 - Manual de políticas y procedimientos de investigación de accidentes e incidentes ✓ ICAO Model AIG Act, Second Edition (unedited version), December 2016 ✓ Legislación aeronáutica básica de otros Estados para el establecimiento de una Autoridad AIG independiente. ✓ PQs (2016): AIG 6.005 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>investigación de accidentes e incidentes (Doc 9962).</p> <p>✓ De conformidad con el Elemento 1.3 del SSP del Doc 9859, Tercera edición, el Estado debe:</p> <ul style="list-style-type: none">a) garantizar que el marco de trabajo legislativo nacional incluya disposiciones para el establecimiento de un proceso de investigación de accidentes e incidentes independiente, que se administre mediante una organización, departamento, comisión u otra entidad independiente;b) establecer una organización, departamento, comisión u otra entidad de investigación de accidentes e incidentes, que sea independiente del resto de organizaciones de aviación del Estado. En los Estados donde no sea práctico establecer una entidad de investigación de accidentes, se podrá asignar una comisión o un directorio de investigación de accidentes competente para cada accidente que deba ser investigado. O bien, tales Estados podrán | |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>considerar los servicios de una RAIIO (Véase el Doc 9946);</p> <p>c) establecer mecanismos para garantizar que el único objetivo del proceso de investigación de accidentes e incidentes es la prevención de accidentes e incidentes, en respaldo a la gestión de la seguridad operacional en el Estado, y no la de encontrar culpables o responsables.</p> | |
| Grupo No. 2 | | | |
| <p>1. Proyecto para desarrollar el proceso para la implantación del Sistema de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional (SDCPS) / Base de datos SSP y sistemas de intercambio de datos (CAA, AIG)</p> | <p>Sr. Lorenzo Sepúlveda, Chile lsepulveda@dgac.gob.cl 56 2 2439 2498</p> <p>Sr. Alonso Lefno alefno@dgac.gob.cl 56 2 2439 2376</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: <u>28 Abril 2017</u> ✓ Desarrollar el proceso para la implantación del Sistema de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional (SDCPS) / Base de datos SSP y los sistemas de intercambio de datos que incluya los procedimientos y mecanismos correspondientes. (CAA, AIG) ✓ En lo que refiere a los SDCPS, la Sección 5.1 del Anexo 19, Segunda edición, indica lo | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19, Segunda edición, Capítulo 5, Sección 5.1 – Sistemas de recopilación y procesamiento de datos de seguridad operacional (SDCPS) ✓ Doc 9859, Tercera edición: <ul style="list-style-type: none"> • 4.4.12 y 4.4.16 • Elemento 3.2 (i) a) • Apéndice 3 del Capítulo 4 ✓ Doc 9859, Cuarta edición: <ul style="list-style-type: none"> • Capítulo 5 – Recopilación, análisis, |

| | | | |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>siguiente:</p> <p>5.1 Sistemas de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional</p> <p>5.1.1 Los Estados establecerán sistemas de recopilación y procesamiento de datos sobre seguridad operacional (SDCPS) para captar, almacenar, agregar y permitir el análisis de datos e información sobre seguridad operacional.</p> <p><i>Nota 1.- El SDCPS se refiere a los sistemas de procesamiento y notificación, las bases de datos sobre seguridad operacional, los esquemas para intercambio de información y la información registrada, y comprende, entre otros:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> a) <i>datos e información relativos a las investigaciones de accidentes e incidentes;</i> b) <i>datos e información relativos a las investigaciones de seguridad operacional efectuadas por las autoridades estatales o los proveedores de servicios de aviación;</i> c) <i>sistemas de notificación obligatoria de seguridad operacional, como se indica en 5.1.2;</i> | <p>compartición e intercambio de datos e información sobre seguridad operacional</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ SDCPS de otros Estados que ya han desarrollado estos sistemas, VisiumAQD ✓ PQs (2016): AIG 6.506; AIG 6.513 |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>d) <i>sistemas de notificación voluntaria de seguridad operacional, como se indica en 5.1.3; y</i></p> <p>e) <i>sistemas de autonotificación, incluidos los sistemas automáticos de captura de datos, según se describe en el Anexo 6, Parte I, Capítulo 3, así como sistemas manuales de captura de datos.</i></p> <p><i>Nota 2.- En el Manual de gestión de la seguridad operacional (SMM) (Doc 9859) figura orientación sobre los SDCPS.</i></p> <p><i>Nota 3.- El concepto de “base de datos sobre seguridad operacional” puede referirse a una base de datos o a varias.</i></p> <p><i>Nota 4.- Los SDCPS pueden incluir información aportada por fuentes estatales, de la industria y públicas y pueden basarse en métodos reactivos y preventivos de recopilación de datos e información sobre seguridad operacional.</i></p> <p><i>Nota 5.- Las disposiciones sobre</i></p> | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p><i>las notificaciones de seguridad operacional específicas de cada sector figuran en otros Anexos, PANS y SUPPS. Se reconoce que contar con un enfoque integrado para la recopilación y el análisis de los datos e información sobre seguridad operacional procedentes de todas las fuentes resulta ventajoso para la implantación eficaz de un SSP.</i></p> <p>5.1.2 Los Estados establecerán un sistema de notificación obligatoria de seguridad operacional que incluya la notificación de incidentes.</p> <p>5.1.3 Los Estados establecerán un sistema de notificación voluntaria de seguridad operacional para recopilar datos e información sobre seguridad operacional no recopilados por los sistemas de notificación obligatoria de seguridad operacional.</p> <p>5.1.4 Recomendación.- <i>Las autoridades estatales responsables de implantar el SSP deberían tener acceso a los SDCPS a los que se hace referencia en 5.1.1 para poder cumplir sus responsabilidades de seguridad operacional, de conformidad con los principios contemplados en el Apéndice 3.</i></p> | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p><i>Nota.- Las autoridades estatales responsables de implantar el SSP incluyen a las autoridades de investigación de accidentes.</i></p> <p>5.1.5 Recomendación.- <i>Las bases de datos sobre seguridad operacional deberían utilizar una taxonomía normalizada para facilitar la compartición y el intercambio de información sobre seguridad operacional.</i></p> <p><i>Nota.- Se alienta a los Estados a que utilicen un sistema compatible con el ADREP. En el Anexo 13, Investigación de accidentes e incidentes de aviación, Capítulo 7, figura información sobre el ADREP.</i></p> <p>✓ Con respecto a este proyecto, los Estados deberían:</p> <p>a) configurar mecanismos y procedimientos para recopilar y analizar datos de sucesos con notificación obligatoria a nivel de todos los Estados. Esto requerirá que el Estado:</p> <p>1) establezca un procedimiento de sucesos con notificación obligatoria para que los proveedores de servicios certificados / aprobados de cada sector de la aviación informen (base obligatoria) accidentes e incidentes</p> | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>graves a la Autoridad AIG correspondiente. Esto debe incluir informes obligatorios de defectos (MDR) o informes importantes, donde corresponda;</p> <p>2) establezca requisitos para que los proveedores de servicios tengan un proceso interno de investigación y resolución de sucesos que documente los resultados de la investigación y haga que los informes estén disponibles para la organización reglamentaria respectiva;</p> <p>3) garantice que existe una integración, consolidación y adición adecuada de datos recopilados desde diversos sectores de la aviación a nivel del SSP. Los datos de seguridad operacional no deberían existir como bases de datos independientes solo a nivel del sector individual. Este aspecto de la integración también debe abordarse para las bases de datos de seguridad operacional respectivas de la CAA y aquellas de la autoridad de</p> | |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| | | <p>investigación de accidentes independiente, como aquellos Estados donde ciertas funciones de gestión de la seguridad operacional se lleven a cabo mediante una RSOO o una RAIO en nombre del Estado;</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ El SDCPS debe ser capaz de capturar datos e información de seguridad operacional de fuentes reactivas, proactivas y predictivas. ✓ El SDCPS también debería poderse integrar a las bases de datos de las Autoridades AIG (ADPREP/ECCAIRS), bases de datos internas de los organismos reglamentarios (CAA) y administrativos del Estado, bases de datos de los proveedores de servicios, bases de datos de otros Estados (de ser aplicable), bases de datos de Organismos Regionales de Vigilancia de la Seguridad Operacional (RSOO), bases de datos de Organismos Regionales de Investigación de Accidentes e Incidentes (RAIO) y bases de datos de otras partes interesadas (stakeholders), por ejemplo IATA, Flight Safety Foundation, etc. | |
| <p>2. Proyecto para verificar el</p> | <p>Sr. Kyhumell Ponte, Venezuela</p> | <p>✓ Carta gantt sobre el proyecto</p> | <p>✓ Anexo 13, Enmienda 15,</p> |

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>establecimiento e implantación del Sistema de notificación de datos sobre accidentes / incidentes (ADREP) de OACI</p> | <p>kponte@mpptaa.gob.ve, kyhumell@gmail.com</p> <p><u>Para este proyecto el relator y el grupo de tarea trabajarán de manera directa con los señores Arturo Martínez y Víctor Godoy de Comité Técnico del ARCM</u></p> | <p>abajo indicado: 14 Abril 2017</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Verificar que todos los Estados SAM hayan establecido e implantado el sistema ADREP. Este proyecto utilizará el sistema ECCAIRS como su plataforma informática. ✓ Se verificará también la conexión entre las plataformas informáticas del sistema ADREP de los Estados SAM con el sistema de recopilación y procesamiento de datos de seguridad operacional (SDCPS) del Mecanismo Regional de Cooperación AIG (ARCM) de Sudamérica. ✓ Se verificará que las bases de datos han sido creadas en un formato normalizado que facilite el intercambio de datos. ✓ Se verificará si la taxonomía utilizada es compatible con la de ADREP / Centro europeo de coordinación de sistemas de informes de incidentes de aviación (ECCAIRS). ✓ En relación a las bases de datos AIG, la Sección 8.1 del Anexo 13, Enmienda 15 señala lo siguiente: <p>8.1 Cada Estado establecerá y mantendrá una base de datos de accidentes e incidentes para facilitar el análisis eficaz de la información sobre deficiencias de</p> | <p>Sección 8.1</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 13, Enmienda 15, Capítulo 7 – Notificación ADREP ✓ Anexo 13, Enmienda 15, Adjunto B – Cuadro de verificación para hacer notificaciones e informes ✓ Doc 9962, 12.1.2 y 12.1.3 ✓ PQs (2016): AIG 6.507; AIG 6.509 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>seguridad operacional reales o posibles y para determinar las medidas preventivas necesarias.</p> <p><i>Nota.- La información adicional para fundamentar medidas preventivas puede figurar en los informes finales sobre accidentes e incidentes que hayan sido objeto de investigación.</i></p> <p>8.2 Recomendación.- <i>Las autoridades estatales encargadas de la aplicación del SSP deberían tener acceso a la base de datos de accidentes e incidentes mencionada en 8.1 en apoyo de sus responsabilidades funcionales en materia de seguridad operacional.</i></p> | |
| <p>3. Proyecto para desarrollar taxonomía normalizada ADREP entre el SDCPS/Base de datos del SSP y el sistema ADREP de OACI (CAA/AIG)</p> | <p>Sr. Alonso Lefno, Chile alefno@dgac.gob.cl 56 2 2439 2376</p> <p><u>Para este proyecto el relator y el grupo de tarea trabajarán de manera directa con los señores Arturo Martínez, Víctor Godoy y Alexandre Lima Prado del Comité Técnico del ARCM</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 14 Abril 2017 ✓ Desarrollar un proceso para implantar taxonomía normalizada ADREP entre las bases de datos del SDCPS del SSP y el sistema ADREP de las Autoridades AIG. ✓ Sobre este proyecto, el Párrafo 5.1.5 señala lo siguiente: <p>5.1.5 Recomendación.- <i>Las bases de datos sobre seguridad operacional deberían utilizar una taxonomía normalizada para facilitar la compartición y el intercambio de información sobre</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19, Segunda edición, Capítulo 5, Sección 5.1, Párrafo 5.1.5 Recomendación. ✓ Sistema ADREP de OACI ✓ PQs (2016): AIG 6.509 |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p><i>seguridad operacional.</i></p> <p><i>Nota.- Se alienta a los Estados a que utilicen un sistema compatible con el ADREP. En el Anexo 13, Investigación de accidentes e incidentes de aviación, Capítulo 7, figura información sobre el ADREP.</i></p> | |
| Grupo No. 3 | | | |
| <p>1. Proyecto para desarrollar el documento de alto nivel del SSP y documentación SSP (CAA, AIG)</p> | <p>Sr. Patricio Torres patricio.torres@aviacioncivil.gob.ec T. +5932 294 7400 Ext. 4830</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 14 Abril 2017 ✓ Desarrollar un modelo del documento de alto nivel del SSP y una guía para establecer la documentación SSP. <p>Elemento 1.2 (i) f) del Doc 9859, Tercera edición. En el establecimiento de la documentación del SSP, el proceso para redactar un documento de SSP debe comenzar desde el principio del ejercicio de implementación del SSP. A medida que los componentes y elementos del SSP se definen progresivamente, la descripción de cada elemento y sus procesos asociados pueden redactarse progresivamente en este documento de alto nivel.</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Doc 9859, Tercera edición: <ul style="list-style-type: none"> • Elemento 1.2 (i) f) • Apéndice 8 del Capítulo 4 – Contenido de muestra de un documento del SSP ✓ Doc 9859, Cuarta edición: <ul style="list-style-type: none"> • 8.2.3.4 – Implementation strategy • 4.2.39 • 4.2.40 • 8.6.1.2 ✓ Ejemplos de documentos SSP: Australia, Fiji, Nueva Zelanda e Irlanda. ✓ PQs (2016): LEG 1.020; LEG 1.022; ORG 2.307; ORG 2.309; ORG 2.311 ✓ Apéndices correspondientes del Capítulo 4 del Doc 9859 Tercera edición. |

| | | | |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>Véase el Apéndice 8 de Doc 9859 Tercera edición para un ejemplo ilustrativo de cómo se debe estructurar un documento de SSP y su contenido.</p> <p>No obstante lo anterior, se deberá utilizar la nueva estructura integrada de los ocho (8) elementos críticos (CE) y el marco del SSP. Australia ya ha desarrollado un documento de alto nivel del SSP que refleja el concepto integrado de los 8 CE y marco del SSP. Este documento podría servir de guía para desarrollar un modelo del documento de alto nivel del SSP.</p> <p>En cuanto a la documentación del SSP, establezca un sistema de documentación del SSP (biblioteca/gabinete/carpeta) dentro de la organización apoderada del SSP, que sirva como el repositorio central para materiales como el documento del SSP, los SOP relacionados, los formularios, las minutas de las reuniones y los registros asociados con la implementación y operación continua del SSP. Estos documentos sirven como registros y evidencia de las</p> | |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>actividades reales y la operación continua de los elementos individuales del SSP. Es posible que algunos registros, como informes confidenciales o informes de sucesos, puedan mantenerse en un sistema computacional por separado o residir en otra organización reglamentaria o administrativa. En tales casos, se deben mantener muestras o extractos en la biblioteca, según corresponda. Un índice maestro de la documentación del SSP debe ayudar a explicar toda la documentación relevante. Un sistema de documentación consolidado facilitará obtener una fácil trazabilidad, actualización, referencia y auditoría interna/externa del sistema.</p> | |
| <p>2. Proyecto para desarrollar documentos modelos sobre los sistemas de notificación obligatoria y voluntaria de seguridad operacional (AIG/CAA)</p> | <p>Sr. Alonso Lefno, Chile alefno@dgac.gob.cl 56 2 2439 2376</p> <p><u>Para este proyecto el relator y el grupo de tarea trabajarán de manera directa con el señor Alexandre Lima Prado del Comité Técnico del ARCM.</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 14 Abril 2017 ✓ Desarrollar documentos modelos sobre los sistemas de notificación obligatoria y voluntaria de seguridad operacional (AIG/CAA) ✓ De conformidad con las siguientes normas del Anexo 19, Segunda edición, desarrollar los documentos mencionados en el párrafo anterior: <ul style="list-style-type: none"> • 5.1.2 Los Estados | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19, Segunda edición, Párrafos 5.1.2 y 5.1.3 ✓ Doc 9859, Tercera edición, para sistemas de notificación obligatoria de seguridad operacional. <ul style="list-style-type: none"> • 2.10; 4.2.30 a 4.2.34 • Apéndice 3 del Capítulo 4 - Ejemplo del procedimiento de notificación obligatoria de un Estado |

| | | | |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>establecerán un sistema de notificación obligatoria de seguridad operacional que incluya la notificación de incidentes.</p> <p>Para el establecimiento e implementación de un sistema de notificación obligatoria de seguridad operacional se recomienda desarrollar un modelo de reglamento que debería ser promulgado por las Autoridades de Aviación Civil. Este reglamento deberá contemplar el reporte obligatorio, directo y oportuno a las Autoridades AIG sobre los accidentes, incidentes graves e incidentes que tengan que ver con la operación de las aeronaves. La notificación de otros sucesos que no tengan que ver con la operación de las aeronaves también pueden ser parte de este reglamento o dicho reglamento podría hacer referencia a los reportes obligatorios que se exigen en</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Doc 9859, Tercera edición, para sistemas de notificación voluntaria de seguridad operacional: <ul style="list-style-type: none"> • 2.10; 4.2.35 y 4-4-16 a) • Apéndice 2 del Capítulo 4 - Guía sobre el sistema de notificación voluntaria y confidencial de un Estado ✓ Documento 9962, Capítulo 12 ✓ PQs (2016): <ul style="list-style-type: none"> • AIG 6.501 para sistemas de notificación obligatoria de seguridad operacional • AIG 6.503 y AIG 6.505 para sistemas de notificación voluntaria de seguridad operacional ✓ LAR 113 ✓ EASA Reglamento No. 376/2014 – Notificación de sucesos ✓ EASA Reglamento No. 996/2010 – Investigación y prevención de accidentes e incidentes en la aviación civil ✓ EASA reglamento de ejecución No. 2015/1018 – Sucesos de notificación obligatoria |
|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>otros reglamentos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5.1.3 Los Estados establecerán un sistema de notificación voluntaria de seguridad operacional para recopilar datos de seguridad operacional e información de seguridad operacional que no ha sido capturada por los sistemas de notificación obligatoria de seguridad operacional <p>✓ En el desarrollo de los documentos modelos de los sistemas de notificación obligatoria y voluntaria de seguridad operacional también se deberán tomar en cuenta el Apéndice 2 del Capítulo 4 - Guía sobre el sistema de notificación voluntaria y confidencial de un Estado y el Apéndice 3 del Capítulo 4 - Ejemplo del procedimiento de notificación obligatoria de un Estado del Doc 9859, Tercera edición.</p> <p>✓ Respecto a los sistemas de notificación obligatoria y voluntaria de seguridad operacional, el ARCM de Sudamérica ha desarrollado el LAR 113. En la Cuarta Reunión de Autoridades AIG de Sudamerica (AIG-SAM/4), que</p> | |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>se celebrará en Brasilia, Brasil, del 23 al 25 de mayo de 2017, el Comité Técnico del ARCM presentará un enmienda al reglamento mencionado.</p> | |
| <p>3. Proyecto para desarrollar procedimientos de aceptación y control de indicadores de alto y bajo impacto con sus respectivos niveles de objetivos y alertas (AIG/CAA)</p> | <p>Sr. Jorge Dupuich, Perú jdupuich@mtc.gob.pe T. 6157800 Axo. 7882</p> <p><u>Para este proyecto el relator y el grupo de tarea trabajarán de manera directa con el señor Jorge Barrios del Comité Técnico del SRVSOP.</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 28 Abril 2017 ✓ Desarrollar los procedimientos para aceptar y controlar los indicadores de alto y bajo impacto con sus respectivos niveles de objetivos y alertas de acuerdo con el Párrafo 3.4.2 del Anexo 19, Segunda edición. <p>3.4.2 - Rendimiento estatal en materia de seguridad operacional</p> <p>3.4.2.1 Los Estados determinarán el nivel aceptable de rendimiento en materia de seguridad operacional por medio de su SSP.</p> <p><i>Nota 1.- Es posible lograr un nivel aceptable de rendimiento en materia de seguridad operacional para el Estado por medio de la implantación y el mantenimiento del SSP, así como de indicadores y metas de rendimiento en materia de seguridad operacional que demuestren que la gestión de la seguridad operacional se está llevando a cabo de manera eficaz y basándose en el cumplimiento de</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19, Segunda edición, Párrafo 3.4.2 – Rendimiento estatal en materia de seguridad operacional ✓ Doc 9859, Tercera edición: <ul style="list-style-type: none"> • Elemento 3.2 (i) b) • Elemento 3.2 (ii) b) • Apendice 4 del Capítulo 4 – Indicadores de rendimiento en materia de seguridad operacional del SSP ✓ Doc 9859, Cuarta edición: <ul style="list-style-type: none"> • Capítulo 9 ✓ PQs (2016): ORG 2.315; ORG 2.317; PEL 3.931; PEL 3.933; PEL 3.935; OPS 4.509; OPS 4.511; OPS 4.513; AIR 5.384; AIR 5.385; AIR 5.386; AIR 5.387; AIR 5.705; AIR 5.706; AIR 5.707; AIR 5.708; AIR 5.805; AIR 5.806; AIR 5.807; AIR 5.808; ANS 7.194; ANS 7.195; ANS 7.196; AGA 8.507; AGA 8.509; AGA 8.511 |

| | | | |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p><i>los SARPS existentes relacionados con dicha seguridad.</i></p> <p><i>Nota 2.- En el Manual de gestión de la seguridad operacional (SMM) (Doc 9859) figura orientación para establecer indicadores y metas de rendimiento en materia de seguridad operacional, así como un nivel aceptable de rendimiento en materia de seguridad operacional.</i></p> <p>3.4.2.2 Recomendación.- <i>Los Estados deberían elaborar y mantener un proceso para evaluar la eficacia de las medidas emprendidas para manejar los riesgos de seguridad operacional y resolver los problemas de seguridad operacional.</i></p> <p><i>Nota.- Los resultados de la evaluación de la seguridad operacional pueden utilizarse para establecer las prioridades de las medidas para manejar los riesgos de seguridad operacional.</i></p> <p>3.4.2.3 Recomendación.- <i>Los Estados deberían evaluar la eficacia de sus respectivos SSP para mantener o mejorar continuamente su nivel global de rendimiento en materia de seguridad operacional.</i></p> | |
|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>✓ En el desarrollo de la metodología para determinar indicadores de alto y bajo impacto con sus niveles de objetivos y alertas, el grupo de trabajo también deberá considerar los Elementos 3.2 (i) b) y 3.2 (ii) b) y el Apéndice 4 del Capítulo 4 del Doc 9859 – Indicadores de rendimiento en materia de seguridad operacional del SSP.</p> <p>Elemento 3.2 (i) b) El Estado debe:</p> <p>b) establecer los indicadores de seguridad operacional de alto impacto básicos (ALoSP inicial) y la configuración de objetivos y alertas asociada. Entre los ejemplos de indicadores de seguridad operacional de alto impacto se incluyen tasas de accidentes, tasas de incidentes graves y el control de resultados de alto riesgo, reglamentarios y de no cumplimiento (por ejemplo, hallazgos de la auditoría de la OACI). El desarrollo y la selección de indicadores de seguridad operacional deben ser congruentes con los objetivos de seguridad operacional del Estado y la política de seguridad operacional. Deben ser adecuados y pertinentes al</p> | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <p>alcance y complejidad de las actividades de aviación del Estado. La selección de indicadores de seguridad operacional de bajo impacto puede abordarse en una etapa posterior. Se debe realizar el control periódico de tendencias indeseables, violaciones a nivel de alerta y el logro de objetivos en los indicadores de seguridad operacional. Consulte el Apéndice 4 en busca de guías sobre el desarrollo y control de indicadores de seguridad operacional.</p> <p>Elemento 3.2 (ii) b)</p> <p>El Estado debe:</p> <p>b) establecer indicadores de seguridad operacional o calidad de bajo impacto con un control de objetivos y alertas adecuado (ALoSP maduro). La selección y el desarrollo de los indicadores de seguridad operacional deben ser congruentes con los objetivos de seguridad operacional y la política de seguridad operacional del Estado, y deben ser relevantes para el alcance y la complejidad de las actividades de aviación del Estado. Se debe realizar el control periódico de tendencias indeseables, violaciones a nivel de alerta y el logro de objetivos en los indicadores de seguridad operacional. Véase el Apéndice 4</p> | |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <p>para guía sobre el desarrollo y control de los indicadores de seguridad operacional.</p> <p>En el Capítulo 9 de la Cuarta edición del Doc 9859 – Manual SMM, se está incluyendo nueva terminología y nuevos conceptos respecto a los indicadores de seguridad operacional por lo que se prevé realizar una transición a los nuevos textos de orientación que serán publicados en la Cuarta edición del Doc 9859.</p> | |
| <p>4. Proyecto para desarrollar un proceso para identificar peligros y evaluar los riesgos de seguridad operacional</p> | <p>Sr. Pedro Larrañaga, Chile plarranaga@dgac.gob.cl 56 2 2439 2498</p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 28 Abril 2017 ✓ Desarrollar un proceso para identificar peligros y evaluar los riesgos de seguridad operacional de acuerdo con el el Párrafo 3.3.4 – Identificación de peligros y evaluación de los riesgos de seguridad operacional del Anexo 19, Segunda edición. Asimismo se tendrá en cuenta el Párrafo 6.3.4 del Doc 9859, Cuarta edición. | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19, Segunda edición: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 3.3.4 – Identificación de peligros y evaluación de los riesgos de seguridad operacional ✓ Doc 9859, Cuarta edición, Cap. 6, 6.3 – Componente 2 del SSP <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 6.3.4 |
| <p>5. Proyecto para desarrollar la política y procedimientos del programa de vigilancia de la seguridad operacional del Estado que incluya la priorización de las inspecciones (CAA)</p> | <p>Sr. Edgar Chávez, Bolivia Celular: 591-72148791 E-mail: echavez@dgac.gob.bo <u>Para este proyecto el relator y el grupo de tarea trabajarán de manera directa con los miembros del</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 28 Abril 2017 ✓ Desarrollar la política y procedimientos del programa de vigilancia de la seguridad operacional del Estado que incluya la priorización de las inspecciones (CAA) según el | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19, Segunda edición: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 3.4.1 – Obligaciones de vigilancia. • Apéndice 1, Sección 7 ✓ Doc 9859, Cuarta edición, Cap. 6, 6.4 – Componente 3 |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p><u>Comité Técnico del SRVSOP.</u></p> | <p>Párrafo 3.4.1 y Sección 7 del Apéndice 1 del Anexo 19, Segunda edición.</p> <p>✓ De acuerdo con el Párrafo 3.4.1 – Obligaciones de vigilancia:</p> <p>3.4.1.1 los Estados cumplirán las obligaciones de vigilancia de conformidad con la Sección 7 del Apéndice 1 del Anexo 19, Segunda edición.</p> <p>3.4.1.2 Recomendación.- Los Estados deberían establecer procedimientos para priorizar las inspecciones, auditorías y encuestas en aquellas áreas de seguridad operacional de mayor preocupación o necesidad.</p> <p>Nota.- Los perfiles de riesgos organizacionales, los resultados de la identificación de peligros y evaluación de riesgos y los resultados de la vigilancia pueden proveer información para la priorización de inspecciones, auditorías y encuestas.</p> <p>3.4.1.3 Recomendación.- Los Estados deberían revisar periódicamente el rendimiento de seguridad operacional de un proveedor de servicios individual.</p> | <p>del SSP – Aseguramiento de la seguridad operacional estatal</p> <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 6.4.1 – Obligaciones de vigilancia. • Párrafo 1.2.3 – Vigilancia de la seguridad operacional basada en riesgo <p>✓ PQs (2016): PEL 3.768; PEL 3.937; PEL 3.939; OPS 4.513; OPS 4.455; OPS 4.457; AIR 5.387; AIR 5.455; AIR 5.457; AIR 5.708; AIR 5.709; AIR 5.710; AIR 5.808; ANS 7.075; ANS 7.171; AGA 8.417; AGA 8.419; AGA 8.513</p> |
| <p>6. Proyecto para desarrollar un mecanismo de revisión interna del SSP para garantizar la</p> | <p>Sr. David Romero, Venezuela da.romero@inac.gob.ve</p> | <p>✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: 14 Abril 2017</p> <p>✓ Desarrollar un mecanismo de</p> | <p>✓ Anexo 19, Segunda edición:</p> <ul style="list-style-type: none"> • |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| eficacia y mejora continuos | | revisión interna del SSP para garantizar la eficacia y mejora continuos de acuerdo con el Elemento 3.1 del SSP (iii) del Doc 9859, Tercera edición y con la PQ 2.313 de ORG (2016) | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Doc 9859, Tercera edición, Capítulo 4, Etapa 4: <ul style="list-style-type: none"> • Sección 4.4.15 – Vigilancia de la seguridad operacional – Elemento 3.1 (iii) ✓ PQs (2016): LEG 2.313 |
| 7. Proyecto para desarrollar módulos de instrucción SSP y SMS para el personal del Estado que participa en la implantación y funcionamiento del SSP (CAA/AIG) | <p>Sr. Edgar Chávez, Bolivia Celular: 591-72148791 E-mail: echavez@dgac.gob.bo</p> <p><u>Para este proyecto el relator y el grupo de tarea trabajarán de manera directa con los miembros del Comité Técnico del SRVSOP.</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre los proyectos abajo indicados: 28 Abril 2017 ✓ Desarrollar programas de instrucción modelos que aborden el SSP y SMS para el personal del Estado que participa en la implantación y funcionamiento del SSP de acuerdo con el Capítulo 3 del Anexo 19, Segunda edición y las siguientes PQs (2016): LEG 2.107; PEL 3.116; OPS 4.052; AIR 5.048; AIR 5.486; AIG 6.124; ANS 7.066 y AGA 8.052 | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anexo 19, Segunda edición, Capítulo 3 – Responsabilidades de seguridad operacional del Estado, Sección 3.2 – Política, objetivos y recursos de seguridad operacional estatal: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 3.2.4 – Personal técnico cualificado. • Apéndice 1, Sección 4 – Personal técnico cualificado (CE-4) ✓ Doc 9859, Cuarta edición, Cap. 6, Sección 6.2 – Componente 1 del SSP – Política, objetivos y recursos de seguridad operacional estatal: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 6.2.4 – Personal técnico cualificado. ✓ PQs (2016): LEG 2.107; PEL 3.116; OPS 4.052; AIR 5.048; AIR 5.486; AIG 6.124; ANS 7.066 y AGA 8.052 |
| 8. Proyecto para desarrollar y | Sr. Edgar Chávez, Bolivia | ✓ Carta gantt sobre el proyecto | ✓ Anexo 19, Segunda |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>poner a disposición de los Estados reglamentos; procedimientos y listas de verificación para inspectores y textos de orientación para proveedores de servicios, en las siguientes áreas de auditoría: PEL, OPS, AIR, ANS y AGA, respecto al SMS (CAA).</p> | <p>Celular: 591-72148791 E-mail: echavez@dgac.gob.bo</p> <p><u>Para este proyecto el relator y el grupo de tarea trabajarán de manera directa con los miembros del Comité Técnico del SRVSOP.</u></p> | <p>abajo indicado: <u>28 Abril 2017</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Desarrollar y poner a disposición de los Estados reglamentos; procedimientos y listas de verificación para inspectores y textos de orientación para proveedores de servicios, respecto al SMS, de conformidad con el Anexo 19, Segunda edición y Doc 9859, Cuarta edición. ✓ Para el establecimiento e implantación del SMS, el SRVSOP ya ha desarrollado para PEL, OPS y AIR: <ul style="list-style-type: none"> • requisitos en cada reglamento relacionado; • procedimientos y listas de verificación para inspectores; y • textos de orientación para proveedores de servicios. ✓ En el desarrollo de esta tarea, el relator del grupo deberá coordinar directamente con el SRVSOP el desarrollo y la puesta en vigencia de los documentos mencionados en el párrafo anterior. ✓ La documentación que se presenta a los Estados deberá estar completamente armonizada y de acuerdo con el Anexo 19, Segunda edición y Doc 9859, Cuarta edición. | <p>edición, Capítulo 3 – Responsabilidades de seguridad operacional del Estado, Sección 3.2 – Política, objetivos y recursos de seguridad operacional estatal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 3.2.2 – Reglamentos de explotación específicos. • Apéndice 1, Sección 2 – Reglamentos de explotación específicos (CE-2) <ul style="list-style-type: none"> ✓ Doc 9859, Cuarta edición, Cap. 6 - Responsabilidades de seguridad operacional del Estado, Sección 6.2 – Componente 1 del SSP – Política, objetivos y recursos de seguridad operacional estatal: <ul style="list-style-type: none"> • Párrafo 6.2.2 – Reglamentos de explotación específicos. ✓ PQs (2016): PEL 3.901; PEL 3.905; OPS 4.501; OPS 4.505; AIR 5.372; AIR 5.373; AIR 5.381; AIR 5.382; AIR 5.701; AIR 5.702; AIR 5.703; AIR 5.801; AIR 5.802; AIR 5.803; AIR 5.808; AIR 5.809; AIR 5.810; ANS 7.191; ANS 7.192; AGA 8.501; AGA 8.503 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> ✓ De conformidad con una conclusión del SRVSOP, los requisitos SMS deberán ser mantenidos en cada reglamentos respectivo. | |
| Grupo No. 4 | | | |
| Proyecto para desarrollar el plan de implantación general del SSP (Carta Gantt general) | <p>Sr. Juan Carlos Alvarez, Ecuador juan_alvarez@aviacioncivil.gob.ec (593) 2 2231006 Celular: 5939 99661771</p> <p><u>Para este proyecto el relator y el grupo de tarea trabajarán de manera directa con la secretaria del proyecto piloto de implantación del SSP de los Estados SAM.</u></p> | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Carta gantt sobre el proyecto abajo indicado: <u>05 Mayo 2017</u> ✓ Desarrollar el plan de implantación general del SSP (Carta Gantt general) en base a los planes individuales de cada grupo de trabajo. | |