



**Vigésima Octava Reunión del Comité Directivo Ejecutivo del Grupo Regional de Seguridad Operacional  
de la Aviación — Panamérica (RASG-PA ESC/28)**

Oficina Regional SAM, de la OACI, Lima, Perú, 4 – 5 de mayo de 2017

**Cuestión 9 del  
Orden del Día:**

**Asuntos/Resúmenes de interés al RASG-PA ESC**

**SEGUNDO SIMPOSIO MUNDIAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota informativa presenta detalles del Segundo Simposio Mundial de Seguridad Operacional en Pista, organizado por la Sede de la OACI, a ser llevado a cabo en el mes de noviembre de 2017 en Lima, Perú.	
<b>Acción:</b>	Se indica en el párrafo 3.1 de esta nota de estudio.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Primer Simposio Mundial de Seguridad Operacional en Pista (2011)</li><li>• Comunicación a los Estados SL2017/31</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La sede de la OACI en Montreal, Canadá, está organizando el Segundo Simposio Mundial de Seguridad Operacional en Pista, a realizarse en la ciudad de Lima, Perú; del 20 al 22 de noviembre de 2016.

1.2 Este evento de alto nivel reunirá expertos de diversas especialidades de la aviación comercial de todo el mundo con el propósito de determinar un enfoque multidisciplinario para mejorar los efectos de la seguridad operacional en pista a nivel mundial, comprendiendo las áreas relacionadas con los reguladores, operadores de aeronaves, proveedores de servicios de navegación aérea, operadores de aeródromos, fabricantes de aeronaves, etc.

1.3 El Simposio contará con la participación de importantes exponentes internacionales de Seguridad Operacional en Pista de las autoridades de aeronáutica civil, así como de la industria, y contará con el apoyo técnico del Programa de Seguridad Operacional en Pista de la OACI.

## 2. Análisis

2.1 Según la Comunicación a los Estados SL 2017/31 enviada por la Secretaria General de la OACI el pasado 2 de marzo del presente año, la OACI y sus organizaciones internacionales asociadas ([www.icao.int/runwaysafety](http://www.icao.int/runwaysafety)) en el marco del Programa de seguridad operacional en la pista (RSP) organizan el GRSS/2. La misión del RSP es establecer iniciativas coordinadas, colaborativas y multidisciplinarias dentro de la OACI y entre ésta y los socios del Programa de seguridad operacional en la pista, con el propósito de promover la aplicación de estrategias que reduzcan continuamente el número y la gravedad de los accidentes e incidentes relacionados con la seguridad operacional en la pista.

2.2 La finalidad del simposio es proporcionar a los participantes un foro mundial para intercambiar información sobre las mejores prácticas que permiten reforzar la seguridad operacional en la pista por medio de estrategias, herramientas, tecnología y prácticas eficaces e innovadoras.

2.3 Entre los temas propuestos por la organización, se encuentra *“Riesgos identificados relacionados con la seguridad operacional en la pista y medidas mitigadoras creadas e implantadas por los RASG”*, por ello, es de vital importancia la activa participación de RASGPA desde el inicio del evento, para resaltar los logros y retos del trabajo en la región Panamericana.

## 3. Acción sugerida

3.1 Se invita al RASG-PA/ESC/28 a:

- a) tomar nota sobre la información proporcionada en esta nota de estudio;
- b) revisar el adjunto a esta NI que incluye la lista de objetivos y temas preliminares;
- c) visitar y promover la página web del evento en <http://www.icao.int/Meetings/GRSS-2/Pages/default.aspx> ;
- d) proponer al comité organizador temas y expositores para el programa final; y
- e) tomar medidas para asegurar una participación activa en el evento.

— — — — —

**APÉNDICE**  
**SEGUNDO SIMPOSIO MUNDIAL SOBRE LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA PISTA (GRSS/2)**  
**(Lima, Perú, 20 - 22 de noviembre de 2017)**  
**LISTA DE OBJETIVOS Y TEMAS PRELIMINARES**

**Objetivos del evento**

- a) Promover mundialmente una mayor seguridad operacional en la pista colaborando y compartiendo estrategias y mejores prácticas a escala global;
- b) promover el nuevo Plan de acción colaborativo del Programa de seguridad operacional en la pista, liderado por la OACI, para apoyar y reforzar las iniciativas de seguridad operacional en la pista;
- c) promover la participación de las partes interesadas en las iniciativas regionales relacionadas con la seguridad operacional en la pista; y
- d) aumentar el número de los Grupos de seguridad operacional en la pista (RST) de los aeropuertos y mejorar su eficacia, por medio de un enfoque basado en los riesgos en relación con los sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS) de los aeropuertos.

**Temas del programa**

- a) Iniciativas y logros mundiales en materia de mejoramiento de la seguridad operacional en la pista posteriores a la celebración del GRSS/1 en 2011;
- b) Disposiciones nuevas de la OACI sobre seguridad operacional en la pista;
- c) Actividades e iniciativas del Programa de seguridad operacional en la pista de la OACI;
- d) Riesgos identificados relacionados con la seguridad operacional en la pista y medidas mitigadoras creadas e implantadas por los RASG;
- e) Salidas de pista y aproximaciones estabilizadas;
- f) Nuevo Plan de acción del Programa de seguridad operacional en la pista de la OACI;
- g) Situación de la ejecución por parte de los Estados de los programas de seguridad operacional en la pista y los Grupos de seguridad operacional en la pista de los aeropuertos;
- h) Estrategias y tecnología actuales para reducir los sucesos relacionados con la seguridad operacional en la pista y su gravedad;
- i) Beneficios de los programas estatales de seguridad operacional en la pista;
- j) Mecanismos regionales de intercambio de datos para resolver asuntos relacionados con la seguridad operacional en la pista;

- k) Actividades de los socios del Programa de seguridad operacional en la pista de la OACI;
- l) Edición nueva del Plan de acción europeo para la prevención de incursiones en la pista (EAPPRI v3.0); y
- m) Causas fundamentales de los accidentes e incidentes en la pista.