



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT-N1-8.7.4; NT-NS2-21 — **E.OSG - NACC64195**

16 de diciembre de 2016

Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación para nominar a los Oficiales en gestión de la seguridad operacional a participar en el nuevo Programa de Instrucción para la Gestión de la Seguridad Operacional (SMTP) de la OACI**

Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA), Santo Domingo, República Dominicana, 6 al 10 de febrero de 2017

Tramitación

Requerida: **Registrar participantes a más tardar el 1 de febrero de 2017**

Señor:

Aludo a mis cartas Ref. NT-N1-8.7.4; NT-NS2-21 — **E.OSG - NACC62455** fechada el 29 de agosto de 2016, y NT-N1-8.7.4; NT-NS2-21 — **E.OSG - NACC63560**, fechada el 27 de octubre de 2016, ambas relacionadas con el Programa de Instrucción para la Gestión de la Seguridad Operacional (SMTP) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Para este fin, por favor tome nota que este evento de instrucción se llevará a cabo en la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas (ASCA) en Santo Domingo, República Dominicana del 6 al 10 de febrero de 2017

Este programa de instrucción integrada se impartirá tanto en línea como en salón de clases en idioma **inglés**, y proporcionará los conocimientos y las habilidades necesarias para el personal normativo de los Estados miembros y el personal de los proveedores de servicios de la aviación que esté involucrado en la planificación, el desarrollo y la implementación del Programa de Seguridad Operacional del Estado (SSP) y de los Sistemas de gestión de la seguridad operacional (SMS).

... / 2

La Parte 1 del SMTP se titula *Instrucción en línea para la gestión de la seguridad operacional* y consiste en un curso en línea de aproximadamente 30 horas, el cual proporciona los principios teóricos relacionados con la implementación de las Normas y métodos recomendados de la OACI (SARPS) y los conceptos fundamentales del SMS y del SSP. Una vez finalizada la instrucción, los participantes comprenderán los conceptos y principios fundamentales de la gestión de la seguridad operacional de la aviación y contribuirán al desarrollo de los planes de implementación SSP/SMS, basados en el marco de referencia proporcionado en las SARPS de la OACI relacionadas con la gestión de la seguridad operacional y el material de orientación. El curso en línea puede tomarse como una capacitación independiente o en conjunto con la Parte 2 del SMTP para aquellos que están involucrados directamente con la implementación o la vigilancia de un SMS.

La Parte 2 del SMTP, la cual tiene como pre requisito haber completado exitosamente la Parte 1 en línea, se titula *Gestión de la seguridad operacional para profesionales* es un curso en salón de clases de cinco días que proporciona al personal SSP y SMS una revisión exhaustiva de los procesos operacionales de la gestión de la seguridad operacional. Se utilizarán herramientas IT en los ejercicios prácticos para demostrar cómo se puede mejorar la eficiencia y eficacia de las actividades de la gestión de la seguridad operacional. Para beneficiarse con este curso, se recomienda altamente tener experiencia como uno de los siguientes proveedores de servicio: explotadores aéreos, organizaciones de mantenimiento aprobadas, explotadores de aeródromos, y proveedores de servicios de tránsito aéreo. Una vez finalizado el curso, los participantes serán capaces de:

- a) identificar peligros siguiendo un enfoque sistemático y consistente;
- b) mitigar riesgos de seguridad operacional siguiendo un enfoque sistemático y consistente;
- c) gestionar cambios de manera segura;
- d) evaluar los informes de seguridad operacional mediante una inspección de seguridad operacional y una investigación interna;
- e) preparar auditorías/encuestas de seguridad operacional para evaluar la performance del proceso; y
- f) diseñar un esquema de monitoreo de la performance de la seguridad operacional.

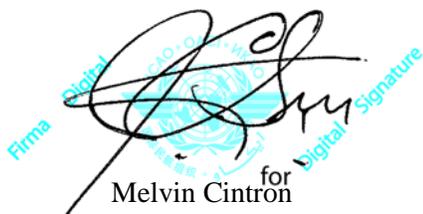
La Parte 2 en formato de salón de clases del SMTP se celebrará en las instalaciones de ASCA en Santo Domingo, República Dominicana del 6 al 10 de febrero de 2017 y está abierto a todos los candidatos que estén interesados y quienes hayan completado exitosamente la Parte 1 en línea.

El costo de este Programa es de US\$1,700 dólares estadounidenses (lo cual incluye la porción en línea y el curso de salón de clases de 5 días). Para registrarse, deberá llenar la solicitud en línea localizada en <https://www4.icao.int/tpems/ParticipantApplication/Index/951> **a más tardar el 1 de febrero de 2017.**

Por favor tome nota que los participantes son responsables de sus propios arreglos de viaje, incluyendo reservaciones de hotel y seguros de viaje y médicos. Previo a salir de su país de origen, todos los participantes deben asegurarse de que sus documentos de viaje son válidos para República Dominicana. Aquellos participantes que requieran visa para entrar a República Dominicana deberán obtenerla en su consulado o embajada más cercana previo a su salida.

Si requiere mayor información sobre el SMTP, por favor contacte a la Sra. Nathalie Herasme, Punto Focal en ASCA al correo NHerasme@asca.edu.do, o a la Sra. Sara Soliman, Punto Focal en la Oficina de instrucción mundial en aviación (GAT) de la OACI al correo ssoliman@icao.int copiando en su comunicación al Sr. Eduardo Chacin, Especialista Regional en Seguridad Operacional en Vuelo al correo nacc-fs@icao.int y la Sra. Claudia López al correo clopez@icao.int.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.



for
Melvin Cintron
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)