



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

(ADS-B/LEG) — NE/09
25/11/18

**Reunión de Implementación y Regulación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión
(ADS-B) para las Regiones NAM/CAR/SAM (ADS-B/LEG)**
Ciudad de México, México, 26 al 30 de noviembre de 2018

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Grupo de Tarea NAM/CAR de Vigilancia**

ESTADO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL ADS-B EN LA REGIÓN SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de estudio presenta el estado de la implementación del ADS-B en la Región SAM.	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Taller/Seminario para la implementación ADS-B, Lima-Perú, 13 al 16 noviembre, 2017.• Vigésimo segundo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/22), Lima-Perú, 19 al 23 noviembre, 2018.

1. Introducción

1.1 Como base para la implantación del ADS-B en la Región SAM, ha sido elaborada una Estrategia Regional Unificada de Vigilancia CAR/SAM y una Guía de Consideraciones Técnicas y Operacionales para la Implantación del ADS-B en la Región SAM.

1.2 Adicionalmente, ha sido presentado durante el Vigésimo Segundo Taller/Reunión del Grupo de Implantación da Región SAM (SAM/IG/22), un estudio sobre la Conveniencia y Factibilidad del ADS-B Satelital en una Implantación Regional, para consideración de los Estados de la Región SAM.

1.3 Esta nota de estudio presenta las iniciativas de implantación del ADS-B en la Región

2. Análisis

Iniciativas de implantación de ADS-B terrestre

Argentina

2.1 Argentina ha implementado pruebas de intercambio de información ADS-B, utilizando la REDDIG para recibir las informaciones de estaciones ADS-B de Paraguay.

2.2 Asimismo, está gestionando la firma de un Memorando de Entendimiento (MoU) con el proveedor de ADS-B Satelital para realizar pruebas.

Brasil

2.3 Brasil ha desarrollado una implantación del ADS-B para respaldar, principalmente, las operaciones aéreas en la TMA-Macaé, lugar de interés de la actividad petrolera que se caracteriza por el movimiento de helicópteros entre el continente y las plataformas o embarcaciones ancladas en esa Cuenca, en la zona oceánica, para el transporte de personas y carga.

2.4 Para servir a la Cuenca de Campos, en el espacio aéreo correspondiente a la TMA-Macaé, se instalaron 6 estaciones ADS-B: cuatro estaciones en plataformas marítimas y dos en el continente. Esta infraestructura, integrada con la red actual de radar que sostiene el control del tráfico aéreo en esa región, permite la vigilancia en todo el espacio aéreo del TMA a 500 pies y más. La Figura 1 presenta la cobertura en el área de la TMA-Macaé.

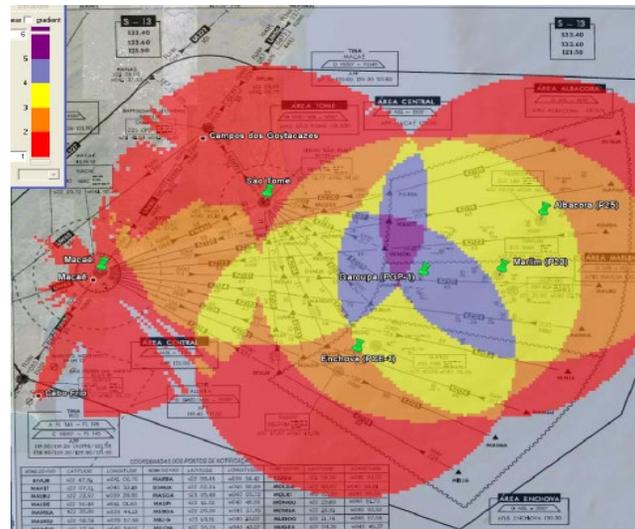


Figura 1 – TMA-MACAÉ en Brasil

2.5 Brasil está finalizando los trámites para firmar un Memorando de Entendimiento con el proveedor del ADS-B Satelital, con el fin de realizar pruebas con las informaciones que proporcionará la empresa en el primer trimestre de 2019.

Colombia

2.6 Actualmente Colombia cuenta con diez (10) estaciones ADS-B instaladas, de marca INDRA, que se encuentran operando en las diferentes Regionales Aeronáuticas, enunciadas a continuación: Antioquia (cerro Santa Helena), Atlántico (San Andrés, B/quilla, Montería, Cerro Bañaderos), Meta (Carimagua, San José del Guaviare, Mitú), Santander (Cerro Tasajero) y Valle (Tumaco).

2.7 Se adquirieron siete (7) estaciones ADS-B marca Frequentis Comsoft para ser instaladas en Araracuara (Caquetá), Carepa (Antioquia), Puerto Leguizamo (Putumayo), Santana (Cauca), Leticia (Amazonas), Puerto Carreño (Vichada) y Puerto Inírida (Guainía), las cuales serán instaladas y puestas en funcionamiento antes de finalizar el presente año.

Guayana Francesa

2.8 Guayana Francesa tiene planes de implantar en 2019, 5 estaciones ADS-B en las siguientes localidades: Rochambeau (aeropuerto), Mont-Matoury, Maripasoula, Mana y Saint Georges.

Guyana

2.9 Guyana ha implementado un proyecto de implantación de 5 estaciones ADS-B Skysurv. Fueron implantadas inicialmente 4 en las siguientes localidades: Port Kaituma (SYPK), Kamarang (SYKM), KAIeteur SYKA) y Annai (SYAN). La Figura 2 presenta la cobertura ADS-B planeada para Guyana.

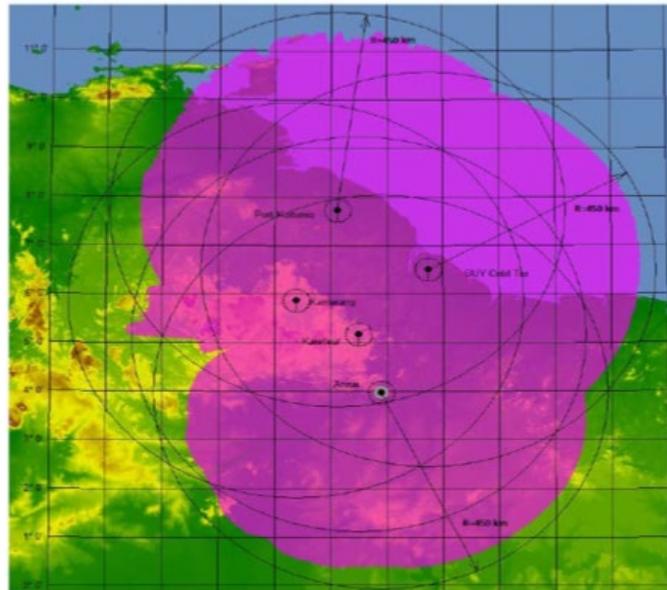


Figura 2 – Cobertura ADS-B en Guyana para FL 300

Paraguay

2.10 Paraguay ha implementado 6 estaciones ADS-B en el Centro de Control Unificado M. R. Alonso, Aeropuerto de Guarani, Aeropuerto de Concepción, San Juan Baptista, Aeropuerto de Mariscal Estigarribia y Aeropuerto de Bahía Negra.

Iniciativa de implantación de ADS-B satelital

Estudio sobre la conveniencia y factibilidad del ADS-B Satelital en una implantación regional

2.11 Conforme el Proyecto RLA/06/901 - *Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente* y conforme al marco de las actividades del mismo aprobadas durante la Décimo Primera Reunión del Comité de Coordinación (RCC/11) realizada en Lima, Perú el 5 de octubre de 2017, se consideró la necesidad de elaborar un estudio para analizar la conveniencia y factibilidad de la adopción del servicio de ADS-B satelital a nivel regional en el marco del plan de acción para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región.

2.12 Al respecto, se solicitó a la Dirección General de Aviación Civil de Ecuador el apoyo del Sr. Iván Salas Garzón, Especialista CNS, para la elaboración de este estudio en una misión realizada en Lima, Perú del 23 al 27 de abril del presente año, donde se elaboró un estudio preliminar que fue presentado en la Reunión SAM/IG/21, llevada a cabo en Lima del 21 al 25 de mayo de 2018.

2.13 El Grupo de Implantación aprobó el estudio preliminar y solicitó que los Estados aportasen más informaciones para la conclusión de este. En este sentido, el Especialista CNS fue asignado para concluir el estudio en la semana del 24 al 28 de septiembre de 2018, lo cual se cumplió efectivamente y el producto final fue presentado en la Reunión SAM/IG/22, realizada en Lima del 19 al 23 de noviembre de 2018.

2.14 La Secretaría de la Reunión presentó la Nota de Estudio 17 (SAM/IG/22-NE/17) que pueden acceder mediante el siguiente enlace:

https://www.icao.int/SAM/Pages/ES/MeetingsDocumentation_ES.aspx?m=2018-SAMIG22

2.15 El estudio indica la conveniencia y factibilidad de una implantación regional del ADS-B Satelital y apunta recomendaciones para una posible implementación regional.

2.16 La Reunión SAM/IG/22 aprobó el estudio y solicitó la Secretaría que circulase el documento para conocimiento de todos los Estados de la Región, para la evaluación de los responsables por los planeamientos de cada país, con miras a apoyar las discusiones cuanto a participar de una implantación regional en la próxima Reunión (SAM/IG/23), a realizarse en Salvador-Brasil, del 20 al 24 de mayo de 2019.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión:

- a) Tomar nota de la información presentada en esta Nota de Estudio;
- b) Revisar las informaciones presentadas en la Nota de Estudio 17 de la Reunión SAM/IG/22 (ver link en el ítem 2.14); y

— 5 —

c) Acordar otras acciones que se consideren necesarias.

— FIN —