

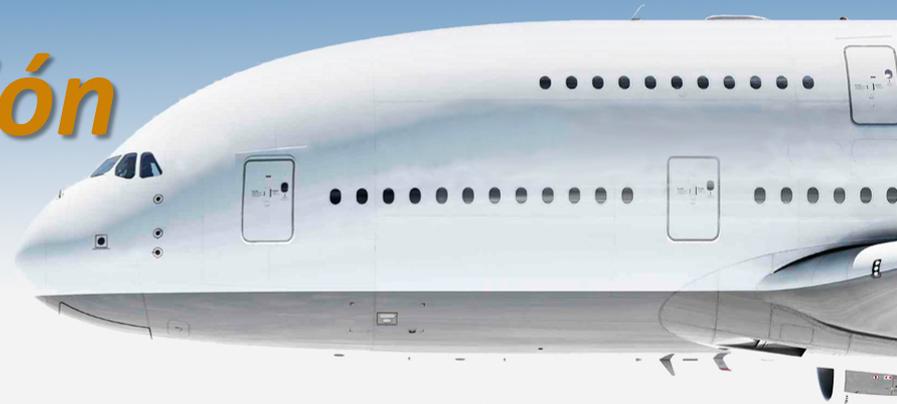


ICAO | UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Tareas de la Reunión



Mayda Ávila/CNS ICAO NACC regional Officer

Automatic Dependent Surveillance – Broadcast (ADS-B) Implementation
and Regulation Meeting for the NAM/CAR/SAM Regions (ADS-B/LEG)

Mexico City, Mexico, 26-30 November 2018



Nota de Estudio No 2

- ✈ Listar las recomendaciones necesarias por parte de los participantes para asegurar la continuidad del personal en las reuniones del grupo para contar siempre con el seguimiento de actividades y de igual manera recomendar a OACI las acciones necesarias para coordinar a alto nivel la ejecución de las actividades acordadas.



Nota de Estudio No 3

✈ Acción No 1:

- ✈ Indicar que Estados requieren Información acerca de la aviónica de las operaciones de sus Estados.
- ✈ Consultar a AIREON si están en la disponibilidad de apoyar aún esta actividad.
- ✈ Consultar si algún otro Estado puede apoyar esta solicitud.



Nota de Estudio No 3

✈ Acción No 2:

- ✈ Entregar la información a OACI de su infraestructura de Vigilancia.



Nota de Estudio No 3

✈ Acción No 3:

- ✈ En atención a la información de la reunión, los Estados deben indicar la necesidad o no de actualizar la regulación de sus Estados debido a que implementaran el ADS-B o debido a que sus operaciones tienen actividades de coordinación con Estados que si implementaran el ADS-B.



Nota de Estudio No 4



- 1) FIR Centro América con Guayaquil (Ecuador).
- 2) FIR Centro América con Panamá.
- 3) República Dominicana con Curazao.
- 4) Haití y Republica Dominicana.
- 5) Haití, Jamaica y República Dominicana.
- 6) Algunos Estados de la región SAM.

✈ Indicar las acciones y fechas propuestas de implementar acciones necesarias para solventar la problemática identificada.



Presentación No 1: Diferencia entre las versiones DO-260 (Versión 0), DO-260A (Versión 1), and DO-260B (Versión 2)

- ✈ Integrar al grupo de trabajo de vigilancia la tarea del análisis de datos a corto plazo para definir la posición regional de la implementación de un solo protocolo.
- ✈ Solicitar a la industria información técnica de la capacidad de los sistemas ATC actuales (en funcionamiento) de procesar las última versión.
- ✈ Solicitar a la Industria/Estados la información de capacidad técnica de los sistemas de vigilancia que ofrecen en cuanto a gestión de protocolos ASTERIX, capacidad de gestión del ADS-B.
- ✈ Lo Estados actualicen la información de las separaciones longitudinales que están utilizando operativamente es sus espacios aéreos.



¿Preguntas?