



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/4 — NE/33

13/08/18

**Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones
NAM/CAR (ANI/WG/4)**

Miami, Estados Unidos, 21 – 24 de agosto de 2018

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Desarrollos Mundiales/Regionales de Navegación Aérea

3.3 Propuesta de la Integración de AGA, MET y SAR al ANI/WG

ESTRATEGIA REGIONAL CAR PARA LA IMPLEMENTACIÓN SAR

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio presenta el nivel actual de implementación de búsqueda y salvamento en la región CAR, con una actualización del progreso con respecto al Objetivo Regional de Rendimiento: “Mejorar los servicios de búsqueda y salvamento” del RPBANIP; identifica los desafíos de la implementación regional, y acciones sugeridas para abordarlos.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Convenio sobre Aviación Civil Internacional, Doc 7300/9• Anexo 12 al Convenio sobre aviación Civil Internacional.- Búsqueda y Salvamento• Plan regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP)

1. Introducción

1.1 La asistencia a aeronaves en peligro es uno de los principios básicos del Convenio de Chicago. Además, los Estados y Territorios de la Región CAR dependen en gran medida del turismo, que por su ubicación en el Caribe tienen a la aviación como principal medio de transporte para los visitantes extranjeros.

1.2 Un adecuado servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) es una prioridad para garantizar la vida del público que viaja, la continuidad del transporte aéreo y la importante contribución de la aviación. La disponibilidad de los recursos SAR a menudo proporciona la respuesta inicial y capacidades de socorro críticas para salvar vidas en las primeras etapas de desastres naturales y causados por el hombre.

1.3 Una respuesta deficiente o ineficaz a un accidente o desastre importante también puede generar publicidad en todo el mundo y afectar negativamente industrias sensibles para los Estados del Caribe, como el turismo y el transporte aéreo. Por lo tanto, un servicio SAR eficaz es un componente vital para mantener la prestación segura de los servicios de navegación aérea y la importante contribución de la aviación a la prosperidad y el crecimiento de las economías del Caribe.

2. Situación actual

2.1 Lamentablemente, la actual implementación SAR en la región CAR refleja un fuerte contraste con lo que se espera. El resultado del USOAP para las PQ relacionadas con SAR en el área de ANS es de 48.13%. 9 Estados de la región CAR no han establecido una entidad que brinde servicios SAR las 24 horas del día dentro de su territorio y las áreas donde el Estado ha aceptado la responsabilidad de proporcionar SAR para garantizar que se presta asistencia a las personas en peligro.

2.2 Plan regional NAM/CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) tiene 1 Objetivo de Rendimiento Regional (RPO) para la mejora de los servicios de búsqueda y salvamento (SAR). El RPO SAR y todas sus tareas relacionadas no han sido abordadas por ningún organismo del ANI / WG (ni por ningún otro organismo de implementación de NACC). Por lo tanto, es evidente que, desde la propia concepción del proceso de planificación, no se debe esperar ningún progreso o apoyo regional en toda esta área.

2.3 Es crucial hacer conscientes de esta situación a todos los Estados y Territorios de la Región CAR, para hacerles comprender que sin recursos y su compromiso no se puede lograr nada para la implementación de SAR. Su apoyo es vital para lograr cualquier avance.

3. Principales retos

3.1 La primera versión del RPBANIP se publicó en mayo de 2008. Diez años más tarde, la región CAR no ha decidido empoderar a un organismo regional para liderar el apoyo a la implementación de SAR.

3.2 Las tareas relacionadas con el RPO Mejora de los servicios de búsqueda y salvamento (SAR) tienen una fecha de desarrollo 2013-2016. A pesar de que se celebraron reuniones del ANI/WG en 2015 y 2016, no se tomaron medidas correctivas por la falta de progreso de SAR.

4. Acciones Sugeridas

4.1 Se invita a la reunión a:

- a) Establecer un grupo ad-hoc para planificar la implementación SAR para la Región CAR y redactar un Plan SAR regional. Este plan regional debe incluir recomendaciones concretas para abordar el apoyo SAR regional, identificando iniciativas regionales en curso y oportunidades para expandirlas a un nivel más amplio;
- b) Este grupo ad-hoc group debería estar compuesto por los siguientes Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales:
 - i. Estados Unidos de América (Guardia Costera de los Estados Unidos)
 - ii. Trinidad y Tabago (Autoridad de Aviación Civil de Trinidad y Tabago)
 - iii. Curazao, Aruba y Bonaire (Centro de Coordinación y Rescate Conjunto holandés Guardia Costera del Caribe)
 - iv. República Dominicana (Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC))
 - v. Cuba (Instituto de Aviación Civil de Cuba)
 - vi. Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA)
- c) Este grupo ad-hoc SAR debe presentar el resultado de sus trabajos a la Oficina Regional NACC de la OACI a más tardar el 1ro de Diciembre de 2018.