



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

RLA/09/801 PSC/7 — NE/03
06/07/18

Séptima Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801
Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA/09/801 PSC/7)
Ottawa, Canadá, 1 de agosto de 2018

**Cuestión 1 del
orden del día:**

Implementación de las actividades del Proyecto 2017 – 2018

REVISIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO – ENERO-JULIO DE 2018

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota de estudio informa las actividades que se han realizado durante el primer semestre del año en curso, dentro del marco del Proyecto RLA/09/801, así como los resultados obtenidos.	
Acción:	La acción sugerida se presenta en el párrafo 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Minuta de la Sexta Teleconferencia del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801 (RLA/09/801 PSC /Telcon/6), 26 de febrero de 2018, 15:00 UTC• Ejecución financiera del Proyecto durante el año 2018 (ref. NE/04)

1. Introducción

1.1 La propuesta de actividades para 2018 fue enviada al Comité Ejecutivo del Proyecto (PSC) mediante la carta a los Estados Ref. NT-NS2-35 — E.OSG - NACC71903, de fecha 20 de febrero de 2018, para su evaluación y análisis, previo a la Sexta Teleconferencia del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801 (RLA/09/801 PSC /Telcon/6) llevada a cabo el 26 de febrero de 2018

1.2 De conformidad con las necesidades expuestas por los Estados en diversos foros y considerando la necesidad de impulsar algunas actividades en las Regiones NAM/CAR, la Secretaría propuso catorce (14) actividades (misiones) dentro de los Sub-Proyectos 1, 2, 6, 7, 9 y 10. Trece (13) actividades fueron aprobadas por el PSC, con un total proyectado de gastos de **USD139,700**. Además de las actividades, la Secretaría propuso adjudicar un total de **USD\$172,800**, para cubrir los gastos de 8 becas para cada uno de los doce miembros del Proyecto, dando un total de 108 becas disponibles para 2018. Además de las ocho (8) becas, se ofreció una beca adicional para asistir a la presente reunión y la Secretaría compiló una lista de eventos sugeridos para que los miembros del Proyecto aplicaran para becas, dejando abierta la posibilidad de seleccionar a otros eventos de la OACI no mencionados en la lista.

1.3 Considerando lo anterior, el total de fondos proyectados para 2018 para cubrir eventos bajo el Proyecto RLA/09/801 MCAAP (incluyendo becas y misiones) da un total de **USD\$312,500** como gastos proyectados para 2018.

Gastos proyectados para actividades (misiones) por Sub-Proyecto en 2018

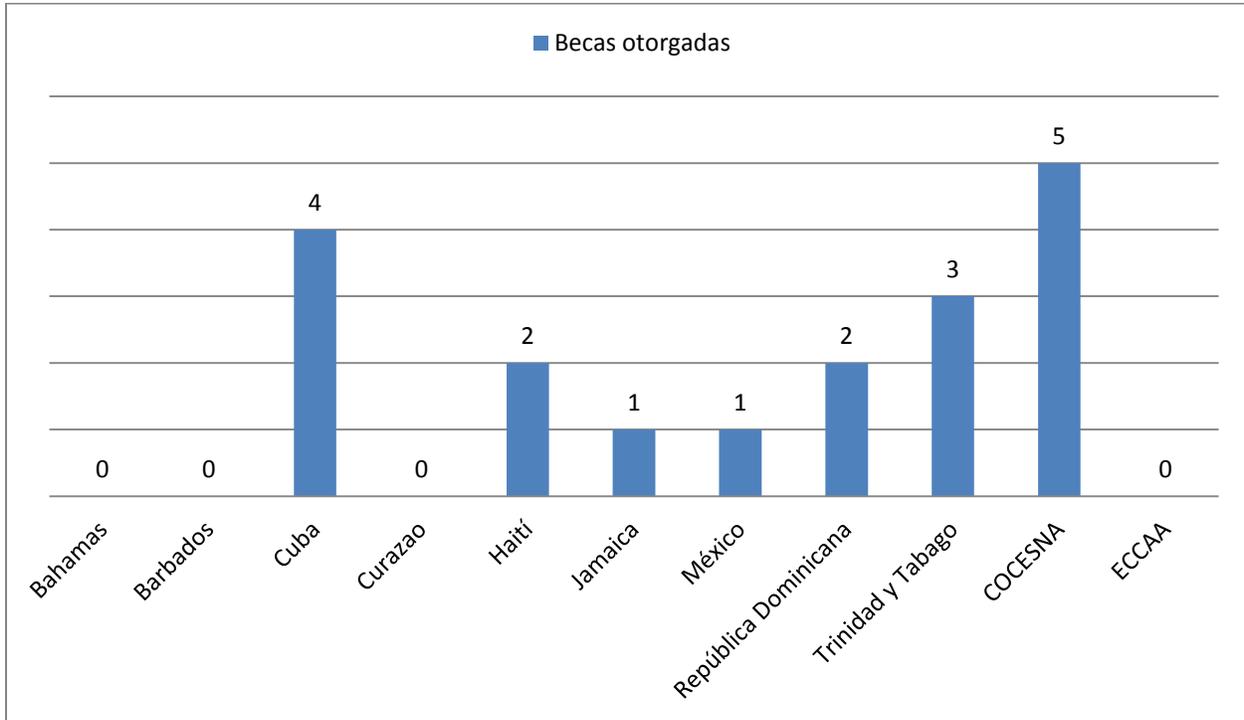
Sub-Proyecto	TOTAL									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
\$15,000.00	\$3,500.00				\$11,000.00	\$5,500.00		\$14,000.00	\$10,200.00	
	\$5,500.00				\$6,000.00	\$17,000.00			\$4,000.00	
	\$3,500.00				\$7,000.00					
					\$37,500.00					
\$15,000.00	\$12,500.00	\$0.00	\$0.00	\$0.00	\$61,500.00	\$22,500.00	\$0.00	\$14,000.00	\$14,200.00	\$139,700.00

2. Análisis

2.1 En total, de las 108 becas ofrecidas para todos los Estados miembros del Proyecto, se ha adjudicado un total de 18 becas al 30 de junio de 2018, de la siguiente manera:

	Costo	Becas por miembro del Proyecto
Bahamas	Nil	0
Barbados	Nil	0
Cuba	\$ 5,569.00	4
Curazao	Nil	0
Haití	\$ 3,570.00	2
Jamaica	Nil	1 ¹
México	\$ 1,500.00	1
República Dominicana	\$ 3,432.00	2
Trinidad y Tabago	\$ 5,047.00	3
COCESNA	\$ 7,555.00	5
ECCAA	Nil	0
Total	\$ 26,673.00	18

¹ Cancelada debido a que la becaria no obtuvo el pasaje aéreo para su participación en el evento



2.2 La ejecución de las actividades de acuerdo a lo aprobado por el Proyecto durante el primer semestre del 2018, se presenta en el **Apéndice** de esta nota de estudio. Se ha realizado una inversión de **USD\$32,416.63** correspondiente a misiones de asistencia, y de **USD\$26,673.00** correspondiente a la adjudicación de becas. La ejecución presupuestaria total al 30 de junio de 2018 es de **USD\$59,089.63**. La siguiente tabla brinda un resumen breve de las actividades finalizadas y las que continúan pendientes para ejecutarse en 2018:

Evento	Estado
Sub-Proyecto 1. Implementación de un concepto de espacio aéreo PBN para la Región CAR	
Desarrollo de un modelo adecuado para la estructura del espacio aéreo y áreas terminales (TMA)	Finalizado – Llevado a cabo bajo el nombre Sub-proyecto para el Desarrollo e Implementación de un Documento de Concepto de Espacio Aéreo de Navegación Basada en la Performance (PBN) para la Región CAR. Realizado en la Ciudad de México, México, del 8 al 11 de mayo de 2018, ver el Apéndice para el detalle. Este evento determinó las actividades a seguir por parte de los Estados para el desarrollo e implementación armonizada de las rutas PBN en las Regiones NAM/CAR y su conexión con la Región SAM. Este trabajo fue la base para la Tercera Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para las Regiones Norteamérica, Caribe y Sudamérica (NAM/CAR/SAM) en los que se definieron las nuevas rutas PBN a implementarse a corto plazo.
Sub-Proyecto 2. Mejorar la Transición hacia la Gestión de Información Aeronáutica (AIM)	
Seguimiento a la misión de implementación AIM-QMS a los Estados E/CAR	Pendiente – Programado a llevarse a cabo en Puerto España, Trinidad y Tabago del 24 al 26 de octubre de 2018

Evento	Estado
Misión de seguimiento a COCESNA sobre la transición AIM y la producción de eIAP incluyendo la implementación QMS para los Estados Centroamericanos a incluir a Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua	Pendiente – Originalmente programado a llevarse a cabo en la Ciudad de Guatemala, Guatemala del 27 al 29 de agosto de 2018. Se ha reprogramado para el último trimestre de 2018.
Reunión sobre la gestión de información aeronáutica integrada (AIM) – Sistema de Gestión de la Calidad (QMS), Problemas y planes de vuelo para la transición AIM	Pendiente – Programado a llevarse a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 17 al 19 de octubre de 2018.
Sub-Proyecto 6. Mejorar la conciencia situacional ATS y mejorar la eficiencia de las Unidades ATS	
Asistencia regional para mejorar la implementación NAM/ICD y AIDC en Curazao y República Dominicana	Pendiente – Los objetivos de la reunión se modificaron debido a que el ATC de Curazao no tiene capacidad aún para la implementación del AIDC. Por lo anterior, la Secretaría coordinó con República Dominicana y la misión estará enfocada a la provisión de los expertos a República Dominicana que les faciliten lecciones aprendidas acerca de las actividades pre y post implementación del NAM/ICD, con el objetivo de que la implementación de República Dominicana sea más exitosa y en menor tiempo. Las fechas de esta misión están en espera de confirmación por parte de República Dominicana para octubre o noviembre del 2018.
Misión de Asistencia sobre Toma de decisiones en colaboración a nivel aeropuerto (A-CDM)	Pendiente – Este evento se llevará a cabo en La Habana, Cuba en octubre de 2018.
Taller para el desarrollo de la legislación ADS-B	Pendiente – El nombre ha cambiado a: Reunión de Implementación y Regulación del ADS-B para las Regiones NAM/CAR/SAM. Programado a llevarse a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 26 al 30 de noviembre de 2018.
Valoración posterior a los huracanes	Pendiente – De acuerdo a lo solicitado por los Estados miembros del Proyecto durante la Sexta Teleconferencia, se envió el Cuestionario sobre la mejora a la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria en el Caribe mediante la carta a los Estados Ref. NT-NS2-35; NT-NS1 — E.OSG - NACC72617, de fecha 7 de mayo de 2018. Cuba, Curazao, Francia y Reino Unido han sido los únicos Estados que han respondido el cuestionario. No se han podido concretar fechas para la ejecución de esta actividad; y Barbados y Cuba declinaron las misiones propuestas. Antigua y Barbuda, Grenada, San Kitts y Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas no han respondido. La intención de la Secretaría es buscar de manera simultánea otros financiamientos para minimizar el impacto al MCAAP y brindar asistencia a los Estados según lo requieran o necesiten mediante el apoyo de organizaciones no gubernamentales (ONG) o instituciones financieras y obtener el apoyo presupuestario necesario. Considerando la NE/02 de la Reunión NACC/DCA/08, la Secretaría completará el análisis de los resultados del cuestionario a finales del mes de agosto y enviará una propuesta de actividades en septiembre. Se insta a los Estados que no lo han hecho a enviar su respuesta al cuestionario lo antes posible.

Evento	Estado
Sub-Proyecto 7. Mejorar la capacidad y eficiencia de las operaciones en los aeródromos	
Proyecto de asistencia regional bajo el NCLB, Propuesta de asistencia técnica para la certificación de aeródromos por los Estados CAR – Belice	Finalizada – Este evento se llevó a cabo según su planificación original del 21 al 23 de marzo de 2018, ver Apéndice para el detalle.
Proyecto de asistencia regional bajo el NCLB, Propuesta de asistencia técnica para la certificación de aeródromos por los Estados CAR – México	Pendiente – Continua pendiente la respuesta de México para concretar las fechas
Sub-Proyecto 8. Mejorar la seguridad operacional regional	
TEAM sobre la implementación del SSP – 2 Estados a determinarse	Pendiente – Las fechas y la coordinación de estas misiones están pendientes por determinarse. La Secretaría ha replanteado este tema debido al nuevo plan de implementación SSP.
Sub-Proyecto 9. Mejorar la planificación regional sobre servicios de navegación aérea y performance de la seguridad operacional	
Misión para la asistencia en el desarrollo / actualización de los Planes Nacionales de Navegación Aérea la Implementación de acuerdo con las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) – 2 Estados (Centroamérica y Caribe Oriental)	Pendiente – Programado a llevarse a cabo en Tegucigalpa, Honduras del 6 al 9 de agosto de 2018 y en el Caribe Oriental del 6 al 9 de noviembre de 2018. La Secretaría ha iniciado la coordinación para ambos eventos. Para el primer evento en Tegucigalpa, Honduras, Estados Unidos ha brindado apoyo mediante un Proyecto que tienen con Centroamérica para garantizar la participación de todos los Estados Centroamericanos y se ha confirmado la participación de CANSO y IATA. Asimismo, CANSO, COCESNA, IATA y la Secretaría han realizado un trabajo de preparación con el objetivo de alcanzar los mejores resultados de la misión. La propuesta es que este evento pueda replicarse exitosamente en otros Estados.
Sub-Proyecto 10. Mejorar la seguridad de la aviación y facilitación	
Misión de Asistencia Técnica NCLB a los Estados– Barbados (4 al 6 de septiembre), El Salvador (9 al 11 de octubre) y Estado OECS a determinarse (13 al 15 de noviembre)	Pendiente – La Secretaría ya inició la coordinación con los Estados involucrados, las misiones se llevarán a cabo en las fechas planificadas.
Elevar la conciencia en la seguridad cibernética – Jamaica, 20-23 de marzo	Finalizado – Este evento se llevó a cabo según su planificación original del 20 al 23 de marzo de 2018, ver Apéndice para el detalle.

3. Conclusiones

3.1 En promedio, sólo **16.66%** de las becas planificadas y un **23.20%** de las actividades (misiones) propuestas, se han ejecutado en 2018. Al igual que se menciona en la NE/02, muy pocos Estados miembros del Proyecto hacen uso completo de la asignación de becas y persiste la falta de interés por parte de los Estados miembros del Proyecto en aceptar algunos de los eventos propuestos, como es el caso del Proyecto de asistencia regional bajo el NCLB, Propuesta de asistencia técnica para la certificación de aeródromos por los Estados CAR para México o de las actividades relacionadas con la valoración posterior a los huracanes.

4. Acción Sugerida

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar la información contenida en esta nota de estudio y su Apéndice sobre el desempeño del Proyecto en el primer semestre de 2018;
- b) requerir a la Comisión de Evaluación del Proyecto (RLA/09/801 PEC) a realizar una revisión sobre el desempeño de las actividades del Proyecto;
- c) analizar el resultado mencionado en el párrafo 3.1 respecto al desempeño del Proyecto en 2018; y
- d) tomar cualquier otra acción, según se requiera.

COMPLETED ACTIVITIES AS AT 30 JUNE 2018 / ACTIVIDADES FINALIZADAS HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2018

Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas		Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships / Experts Becas / Expertos	Projected Cost Costo proyectado	Actual Cost – does not include ICAO Overhead and Bank/UNDP transaction fees Costo real – no incluye los gastos de la OACI ni las tarifas bancarias/PNUD por las transacciones
Sub-Project / Objective Sub-Proyecto / Objetivo		1. Implement a PBN Airspace Concept for the CAR Region 1. Implementación de un concepto de espacio aéreo PBN para la Región CAR			
1.10	<p>ASSISTANCE ASISTENCIA</p> <p>Sub-Project to Develop and Implement a Performance-Based Navigation (PBN) Airspace Concept Document for the CAR Region</p> <p>Sub-proyecto para el Desarrollo e Implementación de un Documento de Concepto de Espacio Aéreo de Navegación Basada en la Performance (PBN) para la Región CAR</p>	<p>ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico, 8 – 11 May 2018</p> <p>Ciudad de México, México, 8 – 11 de mayo de 2018</p>	<p>4 Experts / 4 expertos</p> <p>Cuba (Mission / Misión M-1859)</p> <p>Dominican Republic (Mission / Misión M-1873)</p> <p>Trinidad and Tobago (Mission / Misión M-1858)</p> <p>COCESNA (Mission / Misión M-1868)</p>	USD\$15,000.00	<p>USD2,426.00 (Mission / Misión M-1859)</p> <p>USD2,798.00 (Mission / Misión M-1873)</p> <p>USD2,012.13 (Mission / Misión M-1858)</p> <p>USD3,168.74 (Mission / Misión M-1868)</p> <p>Total: USD10,404.87</p> <p>The IDAC also provided another expert at no cost to the Project. El IDAC también proporcionó otro expert sin costo para el Proyecto.</p>
1.11	<p>MEETING REUNIÓN</p> <p>ICAO/IATA/CANSO Performance-Based Navigation (PBN) Harmonization, Modernization and Implementation Meeting for the North American, Caribbean and South American (NAM/CAR/SAM) Regions</p> <p>Tercera Reunión sobre armonización, modernización e implementación de la Navegación basada en la performance (PBN) de OACI/IATA/CANSO para las Regiones Norteamérica, Caribe y Sudamérica (NAM/CAR/SAM)</p>	<p>ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico, 2 to 6 July 2018</p> <p>Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 2 al 6 de julio de 2018</p>	<p>4 fellowships / 4 becas:</p> <p>Cuba (Award 3I182)</p> <p>Dominican Republic (Award 3I183)</p> <p>Haiti (Award 3I185)</p> <p>Trinidad and Tobago (Award 3I184)</p>	Nil	<p>USD2,070.00 per fellowship / por becario</p> <p>Total: USD8,280.00</p>

Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas		Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships / Experts Becas / Expertos	Projected Cost Costo proyectado	Actual Cost – does not include ICAO Overhead and Bank/UNDP transaction fees Costo real – no incluye los gastos de la OACI ni las tarifas bancarias/PNUD por las transacciones
Sub-Project / Objective Sub-Proyecto / Objetivo		4. Aeronautical Meteorology (MET) 4. Meteorología Aeronáutica (MET)			
4.3	<p>MEETING REUNIÓN</p> <p>CAR/SAM Planning and Implementation Regional Group (GREPECAS) MET Programme Projects for the CAR Region Meeting</p> <p>Reunión de Proyectos del Programa MET para la Región CAR del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)</p>	<p>ICAO NACC Regional Office, 28 February to 2 March 2018</p> <p>Oficina Regional NACC de la OACI, 26 de febrero al 2 de marzo de 2018</p>	<p>4 fellowships / 4 becas: Cuba (Award 31142) El Salvador (COCESNA) (Award 31145) Dominican Republic (Award 31143) Trinidad and Tobago (Award 31144)</p>	Nil	<p>USD1,362.00 per fellowship / por becario</p> <p>Total: USD5,448.00</p>
4.4	<p>NAM/CAR/SAM Seminar on Space Weather and ICAO Weather Information Exchange Model (IWXXM)</p> <p>Seminario NAM/CAR/SAM sobre Meteorología Espacial y Modelo de intercambios de Mensajes Meteorológicos de la OACI (IWXXM)</p>	<p>Panama City, Panama, 16 to 20 July 2018</p> <p>Ciudad de Panamá, Panamá, 16 al 20 de julio de 2018</p>	<p>2 fellowships / 2 becas: El Salvador (COCESNA) (Award 31186) Trinidad and Tobago (Award 31187)</p>	Nil	<p>USD1,615.00 per fellowship / por becario</p> <p>Total: USD3,230.00</p>
Sub-Project / Objective Sub-Proyecto / Objetivo		6. Enhance ATS situational awareness and improve efficiency of ATS Unit(s) Operations 6. Mejorar la conciencia situacional ATS y mejorar la eficiencia de las Unidades ATS			
6.21	<p>MEETING REUNIÓN</p> <p>NAM/CAR/SAM Regions Air Traffic Services Inter-facility Data Communication (AIDC) Implementation Meeting</p> <p>Reunión de Implantación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) en las Regiones NAM/CAR/SAM</p>	<p>ICAO SAM Regional Office, Lima, Peru, 16 to 20 April 2018</p> <p>Oficina Regional SAM de la OACI, Lima, Perú, 16 al 20 de abril de 2018</p>	<p>4 fellowships / 4 becas: Belize (COCESNA) (Award 31148) Cuba (Award 31149) Haiti (Award 31150) Mexico (Award 31151)</p>	Nil	<p>USD1,500.00 per fellowship / por becario</p> <p>Total: USD6,000.00</p>

Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships / Experts Becas / Expertos	Projected Cost Costo proyectado	Actual Cost – does not include ICAO Overhead and Bank/UNDP transaction fees Costo real – no incluye los gastos de la OACI ni las tarifas bancarias/PNUD por las transacciones	
Sub-Project / Objective Sub-Proyecto / Objetivo		7. Enhance Capacity and Efficiency of Aerodrome Operations 7. Mejorar la capacidad y eficiencia de las operaciones en los aeródromos			
7.9	<p>ASSISTANCE ASISTENCIA</p> <p>Regional Assistance Project under NCLB, Technical Assistance Proposal Aerodrome Certification by CAR States – Belize</p> <p>Proyecto de asistencia regional bajo el NCLB, Propuesta de asistencia técnica para la certificación de aeródromos por los Estados CAR – Belice</p>	<p>Belize City, Belize, 27 February to 1 March 2018</p> <p>Ciudad de Belice, Belice, 27 de febrero al 1 de marzo de 2018</p>	<p>2 Experts / 2 expertos Jamaica (Mission / Misión M-1819Rev) ICAO (Mission / Misión M-1824)</p>	<p>USD\$5,500.00</p>	<p>USD2,106.78 (Mission / Misión M-1819Rev) USD2,209.00 (Mission / Misión M-1824)</p> <p>Total: USD4,315.78</p>
7.10	<p>WORKSHOP TALLER</p> <p>Workshop for the Implementation of Procedures for Initial Aerodrome Certification and Continuing Aerodrome Safety Oversight, as well as Aerodrome Compatibility Studies (AEROCERT)</p> <p>Taller de Implementación de Procedimientos para la Certificación Inicial de Aeródromos y Vigilancia Continua de la Seguridad Operacional de Aeródromos, así como Estudios de Compatibilidad de Aeródromos (AEROCERT)</p>	<p>ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico, 26 to 29 June 2018</p> <p>Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 26 al 29 de junio de 2018</p>	<p>1 fellowship / 1 beca: Honduras (Award 31181)</p>	<p>Nil</p>	<p>USD1,716.00 per fellowship / por becario</p> <p>Total: USD1,716.00</p>

Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas		Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships / Experts Becas / Expertos	Projected Cost Costo proyectado	Actual Cost – does not include ICAO Overhead and Bank/UNDP transaction fees Costo real – no incluye los gastos de la OACI ni las tarifas bancarias/PNUD por las transacciones
Sub-Project / Objective Sub-Proyecto / Objetivo		8. Improve Regional Safety 8. Mejorar la seguridad operacional regional			
8.11	<p>WORKSHOP TALLER</p> <p>Safety Management System (SMS) Implementation Workshop for Air Navigation Service Providers (ANSPs)</p> <p>Taller de Implementación de Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) para Proveedores de Servicio de Navegación Aérea (ANSP)</p>	<p>ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico, 17 to 19 July 2018</p> <p>Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, 17 al 19 de julio de 2018</p>	<p>1 fellowship / 1 beca: Honduras (COCESNA) (Award 31189)</p>	<p>Nil</p>	<p>USD1,362.00 per fellowship / por becario</p> <p>Total: USD1,362.00</p>
Sub-Project / Objective Sub-Proyecto / Objetivo		9. Enhance Regional ANS and Safety Performance Planning 9. Mejorar la planificación regional sobre servicios de navegación aérea y performance de la seguridad operacional			
9.21	<p>ASSISTANCE ASISTENCIA</p> <p>Assistance Mission to develop/update National Air Navigation Plans in accordance with the Aviation System Block Upgrades (ASBUs), the CAR Regional Performance-Based Air Navigation Implementation Plan (RPBANIP), and the Global Air Navigation Plan (GANP).</p> <p>Misión de asistencia/Taller para la elaboración/actualización de los planes nacionales de navegación aérea de acuerdo con las Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU), el Plan Regional CAR de Implementación de Navegación Aérea Basado en la Performance (RPBANIP) y el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP).</p>	<p>Tegucigalpa, Honduras, from 6 to 9 August 2018</p> <p>Tegucigalpa, Honduras, del 6 al 9 de agosto de 2018</p>	<p>2 Experts / 2 expertos ICAO (Mission / Misión M-1885) ICAO (Mission / Misión M-1897)</p>	<p>USD\$7,000.00</p>	<p>USD2,093.00 (Mission / Misión M-1885) USD2,093.00 (Mission / Misión M-1897)</p> <p>Total: USD4,186.00</p>

Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas		Activity Location and Date Fecha y lugar de la actividad	Fellowships / Experts Becas / Expertos	Projected Cost Costo proyectado	Actual Cost – does not include ICAO Overhead and Bank/UNDP transaction fees Costo real – no incluye los gastos de la OACI ni las tarifas bancarias/PNUD por las transacciones
9.22	<p>MEETING REUNIÓN</p> <p>Seventh Steering Committee Meeting of the Regional Technical Cooperation Project for the Caribbean Region (RLA/09/801 SCM/7)</p> <p>Séptima Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto Regional de Cooperación Técnica para la Región Caribe (RLA/09/801 SCM/7)</p>	<p>Ottawa, Canada, 1 August 2018</p> <p>Ottawa, Canadá, 1 de agosto de 2018</p>	<p>1 fellowship / 1 beca: Cuba (Award 31190)</p>	<p>Nil</p>	<p>USD637.00 per fellowship / por becario</p> <p>Total: USD637.00.00</p>
<p>Sub-Project / Objective Sub-Proyecto / Objetivo</p>		<p>10. Enhance Aviation Security and Facilitation 10. Mejorar la seguridad de la aviación y facilitación</p>			
10.1	<p>WORKSHOP/MEETING TALLER/REUNIÓN</p> <p>Civil Aviation Cyber Security Workshop</p> <p>Taller sobre ciberseguridad de la aviación civil</p>	<p>Montego Bay, Jamaica, 20 to 23 March 2018</p> <p>Montego Bay, Jamaica, 20 al 23 de marzo de 2018</p>	<p>1 Expert / 1 experto ICAO (Mission / Misión M-1829)</p>	<p>USD\$4,000.00</p>	<p>USD3,127.00 (Mission / Misión M-1829)</p> <p>Total: USD3,127.00</p>
