



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

RLA/09/801 PSC/7 — NE/05  
06/07/18

**Séptima Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801**  
**Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA/09/801 PSC/7)**  
Ottawa, Canadá, 1 de agosto de 2018

**Cuestión 3 del  
orden del día:**

**Planificación de actividades futuras del proyecto**

**PLANIFICACIÓN DE LAS FUTURAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio presenta una propuesta de las actividades que podrían ejecutarse en 2019, acorde con las necesidades de los Estados y los problemas de la región.	
<b>Acción:</b>	La acción requerida se presenta en la Sección 3.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Seguridad de la aviación y facilitación</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sexta Teleconferencia del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801 (RLA/09/801 PSC /Telcon/6), 26 de febrero de 2018, 15:00 UTC</li><li>• Trigésimo Tercera Reunión del Grupo de Gestión Técnica de MEVA (TMG/33), Curazao, 29 al 31 de mayo de 2018</li><li>• Reunión de Implantación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) en las Regiones NAM/CAR/SAM, Oficina Regional SAM de la OACI, 16 al 20 de abril de 2018</li><li>• Calendario provisional de eventos para 2019 de la Oficina Regional NACC de la OACI (Ref. NI/09 de la Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe [NACC/DCA/08])</li><li>• Solicitud directa de los Estados miembros del Proyecto para estos eventos.</li></ul>

## 1. Introducción

1.1 De conformidad con el párrafo 8.1 y 8.2 del Manual de Procedimientos del MCAAP, el desarrollo del Plan de Trabajo del RLA/09/801 MCAAP está basado en el calendario de eventos publicado por la Oficina Regional NACC de la OACI el cual es el documento que inicia la identificación de actividades del Proyecto RLA/09/801 MCAAP y cuenta con las recomendaciones de los Especialistas Regionales de la Oficina Regional NACC, quienes tienen un conocimiento amplio de las necesidades de los Estados y además consideran la Estrategia Regional NACC NCLB, así como los Planes de Acción específicos para cada Estado. Para conocimiento de la reunión, el aporte para el calendario de la Oficina Regional NACC de la OACI se origina principalmente de:

- Eventos anuales celebrados por la Oficina Regional NACC de la OACI de manera regular, como por ejemplo las reuniones de directores, los grupos de trabajo, los grupos de gestión técnica, etc.
- Los eventos coordinados por los Especialistas Regionales – incluyendo los que se organizan en conjunto con otro Estado u otras entidades
- Eventos que van en línea con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), el Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP), el Plan Global para la seguridad de la aviación (GASeP), resultados de Auditorias del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP), y del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP); así como las prioridades y metas regionales (planes regionales), metas en Transporte Aéreo y Protección del medio ambiente; considerando, pero sin limitarse a lo siguiente:
  - Prioridades y metas establecidas en Navegación Aérea
    - Coordinación con la Sección de Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea
    - Coordinación con la Sección de la Seguridad Operacional de la Aviación
    - Coordinación con la Sección de Monitoreo y Vigilancia
    - Proyectos de implementación especial (SIPs)
  - Prioridades y metas establecidas en Transporte Aéreo
    - Coordinación con la Sección de Implementación de Apoyo y Desarrollo – Seguridad de la aviación, prioridades según Auditorias USAP y planes de implantación de seguridad de la aviación (ASIP)
  - Implementación regional coordinada interregional - coordinado con la Oficina Regional SAM de la OACI
  - Nuevas tecnologías y sistemas/ servicios emergentes- Coordinación con la Oficina de Instrucción Mundial de la Aviación (GAT)

1.2 El Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801 (PSC) estableció la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA/09/801 MCAAP (PEC) y asignó las siguientes responsabilidades:

1. evaluar, de manera continua, la gestión del Proyecto y las actividades asociadas al mismo para determinar los beneficios y el impacto efectivo en la reestructuración de la implementación efectiva (EI) de los Estados;

2. proponer mejoras y nuevas actividades para apoyar la implementación;
3. evaluar y proponer nuevas actividades para el Proyecto de manera anual;
4. proponer actualizaciones y enmiendas al PRODOC del RLA/09/801 MCAAP; e
5. identificar y monitorear los métodos utilizados para la mejora continua del Proyecto.

1.3 Durante la Sexta Teleconferencia del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801 se propusieron una serie de actividades para el 2018, las cuales en su mayoría fueron aprobadas por el PSC.

1.4 Durante la teleconferencia el PSC no aprobó el *Proyecto para mejorar la elaboración y difusión de mensajes SIGMET en la Región CAR, a través del desarrollo de material guía para la estandarización, armonización de procedimientos y el entrenamiento del personal técnico de las Oficinas de vigilancia Meteorológica (MWO)* debido a la preocupación expuesta por Cuba y México de la duración de la misión y el impacto en el costo propuesto para su ejecución.

## 2. Discusión

### *Seguimiento a última revisión de actividades del Proyecto*

2.1 *Sub-Proyecto 4 – Meteorología Aeronáutica (MET) – Proyecto para mejorar la elaboración y difusión de mensajes SIGMET en la Región CAR*

2.1.1 En seguimiento a los resultados de la Sexta Teleconferencia del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801, de acuerdo a la Secretaría el sub-proyecto de Asistencia regional para el mejoramiento de la información MET fue propuesto en virtud de las deficiencias en la región ante la recepción de mensajería SIGMET errónea, debido a la presentación de formato erróneo información no acorde a la normativa.

2.1.2 En vista de que las operaciones aeronáuticas se ven seriamente afectadas en la región debido a las condiciones atmosféricas como son los fenómenos meteorológicos adversos y la actividad volcánica, es necesario que la región cuenta con la información adecuada para gestionar el tránsito aéreo de la mejor forma. En ese sentido se ha reprogramado la actividad - para marzo o en octubre de 2019, reduciendo los costos directos de la sub-actividad, tomando ventaja de la experiencia de los Estados.

**2.1.3 *Se propone al PSC incluir la actividad en mención en el Calendario de actividades del Proyecto.***

### *Nuevas propuestas de Proyectos*

2.2 *Sub-Proyecto 6 – Mejorar la conciencia situacional ATS y mejorar la eficiencia de las Unidades ATS*

2.2.1 Los errores en los planes de vuelo ha sido identificados como un problema de seguridad operacional de la región, ya que afectan de forma directa la operación de seguimiento del vuelo, afectan las coordinaciones automatizadas Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y el Documento de control de interfaz de Norteamérica (NAM/ICD) y por ende disminuyen el porcentaje de seguridad operacional de la región debido a las fallas introducidas a las coordinaciones automatizadas.

2.2.2 Varios Estados han realizado acciones individuales para minimizar esta problemática, pero uno de los factores identificados como factor que determinan los errores de plan de vuelo es el conocimiento del personal.

2.2.3 En ese sentido, para facilitar la implementación de mejoras en este tema se propone apoyar con dos expertos en la materia (SME) para llevar a cabo dos talleres sobre plan de vuelo durante 2019. Dichos talleres estarían basados en las deficiencias encontradas en la región (tipo de errores, estructura AIS, objetivo local y regional). Esto con el objetivo de minimizar los errores ocasionados por falta de entrenamiento.

**2.2.4 *Se propone al PSC incluir estas peticiones de expertos en la materia (SME) para este evento en el Calendario de actividades del Proyecto.***

2.2.5 La Secretaría recibió la solicitud de apoyo por parte de los Estados miembros del Proyecto surgió durante el Grupo de Gestión Técnica de MEVA (TMG), el cual es el responsable de dar seguimiento y velar para que la infraestructura aeronáutica proporcione los servicios de comunicación de voz y datos para la región, con los objetivos de seguridad y disponibilidad a un bajo costo para los Estados Miembros. Durante la Trigésimo Tercera Reunión del Grupo de Gestión Técnica de MEVA (TMG/33), celebrada en Curazao del 29 al 31 de mayo de 2018, el TMG decidió comenzar la transición hacia el nuevo Proyecto MEVA IV. Todos los Estados miembros del MCAAP son miembros de la red MEVA.

2.2.6 El Proyecto MEVA IV tendrá el objetivo de proponer una red Protocolo de internet (IP) basada en tierra, que proporcione los medios de comunicación que requieren los Estados para soportar los nuevos servicios aeronáuticos basados en datos, como son la Gestión de la información de todo el sistema/Gestión de la información aeronáutica (SWIM/AIM) y Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM), entre otros. Al mismo tiempo esta nueva fase de MEVA brindaría los servicios de respaldo de la red de comunicaciones satelital, actual funcionamiento de MEVA III.

2.2.7 La propuesta será desarrollada por un Grupo Ad hoc parte del MEVA, integrado por Estados Unidos, Republica Dominicana, Trinidad y Tobago y COCESNA. En ese sentido se requiere que el Proyecto soporte una reunión de estos especialistas a principios de 2019, para que integren los datos del estudio de la nueva fase del MEVA que incluirá una red IP basada en tierra realizado durante 2018 y preparen la propuesta del Proyecto para ser presentada en la MEVA/TMG/35 en mayo del 2019.

2.2.8 Se propone al PSC incluir estas peticiones de expertos en la materia (SME) para este evento, en el Calendario de actividades del Proyecto.

2.2.9 Una propuesta adicional proviene de una solicitud de apoyo recibida por parte de COCESNA para la evaluación y mejor forma de integración de los datos meteorológicos provenientes de sus más recientes adquisiciones radar, en ese sentido se está proponiendo una misión de evaluación de esta infraestructura por parte de un especialista en la materia para principios del 2019.

**2.2.10 *COCESNA propone al PSC incluir esta misión de evaluación en el Programa de actividades del Proyecto.***

2.3 El resumen financiero de las solicitudes mencionadas anteriormente está contenido en el **Apéndice** a esta nota de estudio. Para otras actividades, el Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801 acordó que los Estados deberían comunicar a la OACI sus necesidades de entrenamiento, misiones especializadas en todas las áreas de navegación aérea a más tardar en junio de cada año. A la fecha no se ha recibido ningún requerimiento adicional por parte de los Estados.

### **3. Conclusión**

3.1 Como se menciona en el párrafo 1.2, es esencial que se reactiven las actividades de la Comisión de Evaluación del Proyecto RLA/09/801 MCAAP (PEC) y que el PEC entregue al PSC una propuesta de actividades tomando en consideración el contenido del Apéndice de la presente nota así como el Calendario provisional de eventos para 2019 de la Oficina Regional NACC de la OACI (Ref. NI/09 de la Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe [NACC/DCA/08]).

3.2 Las propuestas listadas en la sección 2 de esta nota obedecen a solventar debilidades regionales que provocan disminución de la seguridad operacional de la región, por no contar con la información adecuada o poseer información errónea para la toma de decisiones en las operaciones de control de tránsito aéreo.

3.3 Además de lo expuesto en esta nota, es necesario que los Estados comuniquen al PEC/OACI en tiempo y forma sus necesidades individuales con el objetivo que OACI las evalúe y proponga las actividades a ejecutarse dentro del Proyecto MCAAP lo antes posible para que los Estados puedan colocar dentro de sus presupuestos los costos de las actividades que no son cubiertas por el Proyecto.

### **4. Acción Sugerida**

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) revisar la información proporcionada en el Apéndice a esta nota relacionado con las propuestas de actividades ya identificadas y aprobar las actividades propuestas;
- b) que los Estados miembros del Proyecto informen y coordinen con el PEC y la Secretaría para determinar las necesidades de Misiones de Asistencia Técnica del RLA/09/801 (RLA/09/801 TEAMS);
- c) considerar el párrafo 3.1 de la presente nota y que cada Estado miembro del Proyecto asigne a un punto de contacto para trabajar en conjunto con el PEC en los próximos dos meses (agosto y septiembre) para definir las necesidades de cada Estado para 2019;
- d) que el PEC se reunirá y realice sus funciones a más tardar en septiembre, reportando su resultados al PSC y lograr una aprobación de actividades para el 2019 antes de Noviembre 2018; y
- e) discutir y acordar cualquier otra acción que se considere apropiada.



Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Fellowships / Experts Becas / Expertos	Projected Cost Costo Proyectado	Project Steering Committee (PSC) Approval Status Estado de aprobación por el Comité Ejecutivo del Proyecto (PSC)
<p><b>NCLB Regional Assistance Project, Technical Assistance Proposal for the Analysis of Meteorological Data</b> Technical assistance mission to carry out an analysis and to indicate recommendations to take advantage and integrate meteorological radar data in Central America.</p> <p><b>Objective:</b> As requested by State.</p> <p><b>Proyecto de asistencia regional bajo el NCLB, Propuesta de asistencia técnica para la análisis de datos meteorológicos</b> Misión de asistencia técnica para análisis e indicar recomendaciones para el aprovechamiento e integración de los datos de los radares meteorológicos de Centroamérica</p> <p><b>Objetivo:</b> De acuerdo a lo solicitado por el Estado.</p>	<p>4 days of assistance 1 Regional Officer <b>5 mission days</b> 4 días de asistencia 1 Especialista Regional <b>5 días de misión</b></p>	<p>USD3,500</p>	<p>Pending approval by the PSC</p> <p>Pendiente a ser aprobado por el PSC</p>
<p><b>Sub-Project / Objective</b>                    <i>6. Enhance ATS situational awareness and improve efficiency of ATS Unit(s) Operations</i></p> <p><b>Sub-Proyecto / Objetivo</b>                <i>6. Mejorar la conciencia situacional ATS y mejorar la eficiencia de las Unidades ATS</i></p>			
<p><b>Regional Assistance to improve the communications infrastructure NAM/CAR Regions</b></p> <p><b>Current Situation</b> The NAM/CAR Regions have a satellite communications infrastructure supporting voice and data communications. Growing needs in aviation demand to have a broader bandwidth than the one currently in use. Therefore, there is a need to implement a new communications network based on IP that is able to support future services, while also providing a back-up for the network currently in operations.</p> <p><b>Justification</b> Integrating a new proposal for the MEVA IV Network</p> <p><b>Objectives</b> Impulse safety in coordination areas of the aforementioned FIRs: 1. Provide a back-up to the communications network in the region 2. Create a new network prepared for new challenges in the region 3. Integrate necessary mechanisms for data to ensure information 4. Maintain its own regional network, independent from a high security degree, availability and low cost</p> <p><b>Asistencia regional para mejorar la infraestructura de comunicaciones Regiones NAM/CAR</b></p> <p><b>Situación Actual</b> Las Regiones NAM/CAR cuentan con una infraestructura de comunicación satelital que soporta las comunicaciones de voz y datos. Las necesidades crecientes de la aviación demandan contar con medios de comunicaciones de mayor ancho de banda al que actualmente se está utilizando, por lo que se requiere implementar una nueva red de comunicaciones basada en IP que soporte los servicios del futuro y que al mismo tiempo brinde respaldo a la red que actualmente está operando.</p> <p><b>Justificación</b> Integrar una nueva propuesta para la Red MEVA IV</p> <p><b>Objetivos</b> Impulsar la seguridad operacional en las áreas de coordinación de las FIR antes mencionadas: 1. Proporcionar respaldo a la red de comunicaciones de la región. 2. Crear una nueva red que esté preparada para los nuevos retos de la región. 3. Integrar los mecanismos necesarios a los datos para asegurar la información. 4. Mantener una red regional propia, independiente a alto grado de seguridad, disponibilidad y bajo costo.</p>	<p>4 days of assistance 4 SMEs <b>5 mission days</b></p> <p>4 días de asistencia 4 SMEs <b>5 días de misión</b></p>	<p>USD15,000</p>	<p>Pending approval by the PSC</p> <p>Pendiente a ser aprobado por el PSC</p>

Key Activity / Tasks Actividad Clave / Tareas	Fellowships / Experts Becas / Expertos	Projected Cost Costo Proyectado	Project Steering Committee (PSC) Approval Status Estado de aprobación por el Comité Ejecutivo del Proyecto (PSC)
<p><b>NCLB Regional Assistance Project, Technical Assistance Proposal to minimize flight plan errors in the region – 4-day Workshop at the NACC Regional Office (Spanish) &amp; 4-day Workshop in Caribbean State (English)</b></p> <p><b>Justification</b> Flight Plan errors cause a decrease in operational effectiveness in the implementation of automated coordination, and is also a factor that diminishes safety in the region.</p> <p><b>Objective:</b> Implement through two workshops the actions and lessons learned by other States to minimize the occurrence of flight plan errors in the region. <b>Proyecto de asistencia regional bajo el NCLB, Propuesta de asistencia técnica para minimizar los errores de planes de vuelo en la región. – Taller de 4 días en la Oficina Regional NACC (Español) y Taller de 4 días en algún Estado del Caribe (Inglés)</b></p> <p><b>Justificación</b> Los errores de plan de vuelo son los causantes de la disminución de efectividad operacional de la implementación de las coordinaciones automatizadas, así como un factor que disminuye la seguridad operacional en la región.</p> <p><b>Objetivo:</b> Implementar a través de dos talleres las acciones y lecciones aprendidas por otros Estados para que minimizar la ocurrencia de errores de planes de vuelo en la región.</p>	<p>2 events</p> <p>4 days of assistance 2 SMEs <b>5 mission days</b></p> <p>2 eventos</p> <p>4 días de asistencia 5 SMEs <b>5 días de misión</b></p>	<p>USD15,500</p>	<p>Pending approval by the PSC</p> <p>Pendiente a ser aprobado por el PSC</p>

— END/FIN —