



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/08 — NE/01 Rev. 3  
23/07/18

**Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/08)**

Ottawa, Canadá, 31 de julio al 2 de agosto de 2018

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

**ORDEN DEL DÍA Y HORARIO**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

El Orden del día provisional (Rev. 4) y el Horario se presentan en los Apéndices A y B, respectivamente.

<b>Acción:</b>	Bajo la sección 2.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	Esta nota de estudio se relaciona con todos los objetivos estratégicos.

**1. Introducción**

1.1 El Orden del día provisional se ha presentado en un formato que alinea sus cuestiones con los Objetivos estratégicos y programas de la Organización.

1.2 En la Comunicación a los Estados de la OACI (Ref.: E.OSG - NACC73017) fechada el 3 de mayo de 2018 se invitó a los Estados y Territorios a proponer cuestiones del día adicionales a más tardar el 15 de junio de 2018.

1.3 La Reunión se reunirá en pleno con la opción para el/la Presidente/a de proponer grupos Ad hoc para tratar con asuntos específicos, si se requiere.

**2. Acción Sugerida**

2.1 Se invita a la Reunión a aprobar el Orden del día provisional y el Horario para la Reunión NACC/DCA/8 como se presenta en los Apéndices A y B a esta nota, respectivamente.

-----

**APÉNDICE A**  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL REV. 4**

- Cuestión 1**  
**del Orden del Día:** Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario
- Cuestión 2**  
**del Orden del Día:** Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA y de grupos de implementación regional
- Cuestión 3**  
**del Orden del Día:** Plan de Negocios de la OACI para el trienio 2020-2022
- Cuestión 4**  
**del Orden del Día:** Informe de rendición de cuentas de la Estrategia "Ningún país se queda atrás" (NCLB) NACC de la OACI
- Cuestión 5**  
**del Orden del Día:** Necesidades y retos de la aviación mundial
- Cuestión 6**  
**del Orden del Día:** Implementación regional NAM/CAR de asuntos de seguridad operacional, navegación aérea y seguridad de la aviación/facilitación
- Cuestión 7**  
**del Orden del Día:** Asuntos de protección al medioambiente
- Cuestión 8**  
**del Orden del Día:** Asuntos de transporte aéreo
- Cuestión 9**  
**del Orden del Día:** 13ª Conferencia de Navegación Aérea de la OACI (AN-Conf/13)
- Cuestión 10**  
**del Orden del Día:** 40º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI
- Cuestión 11**  
**del Orden del Día:** Otros asuntos
-

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL REV.  
NOTAS ACLARATORIAS**

**Cuestión 1**

**del Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión elegirá un/a Presidente, revisará el orden del día y el horario y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

**Cuestión 2**

**del Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA y de grupos de implementación regional**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones válidas de la NACC/DCA, enfatizando el impacto de estas últimas en la implementación de la seguridad de la aviación, navegación aérea y seguridad operacional de los Estados y la región. Asimismo, se informará a la Reunión sobre las conclusiones pertinentes que llevan a cabo los grupos de implementación NAM/CAR para el desarrollo de la actividad de aviación de la región.

**Cuestión 3**

**del Orden del Día: Plan de Negocios de la OACI para el trienio 2020-2022**

Bajo esta cuestión del orden del día, la OACI presentará el borrador del Plan de Negocios para el trienio 2020-2022, enfocado en los objetivos principales de la OACI y en las prioridades de la aviación. Este documento es el fundamento de la planificación de actividades y asignación de recursos que se refleja en el Plan Operativo de la OACI y en el Presupuesto del Programa Regular basado en resultados, y representa un esfuerzo conjunto entre el Consejo y la Secretaría.

**Cuestión 4**

**del Orden del Día: Informe de rendición de cuentas de la Estrategia "Ningún país se queda atrás" (NCLB) NACC de la OACI**

La Secretaría proporcionará su Informe de rendición de cuentas 2017-2018 en conformidad con la Estrategia NACC NCLB, incluyendo:

- 4.1 Programa de Asistencia Sistémica (SAP) NACC de la OACI
- 4.2 Análisis y estado de la implementación efectiva de los sistemas de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados [relacionados con el Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP) de la OACI con un Enfoque de Observación Continua (CMA)]
- 4.3. Análisis y estado de la Implementación Efectiva del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) en las Regiones NAM/CAR
- 4.4 Estado de la certificación de aeródromos en las Regiones NAM/CAR
- 4.5 Resolución de deficiencias de navegación aérea
- 4.6 Nivel de performance (rojos el año anterior)
  - Avance proyectado del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)
  - Actividades para resolver Preocupaciones significativas de seguridad operacional (SSC) y Preocupaciones significativas de seguridad de la aviación (SSec)

- Desarrollo de Investigación y prevención de accidentes (AIG) e implementación de Organizaciones regionales de investigación de accidentes e incidentes (RAIO)
  - Colaboración regional de Centros de Instrucción
  - Actividades de Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) y Búsqueda y Salvamento (SAR)
  - Avance en la implementación de la Navegación Basada En La Performance (PBN)
- 4.7 Planificación y respuesta a contingencias
- 4.8 Actividades del avance del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)
- 4.9 Actividades del avance del Grupo Regional de Investigación de Accidentes Aéreos (GREPECAS)
- 4.10 Planificación general de la Oficina Regional NACC
- 4.11 Alcance de la OACI a financiamiento de terceras partes gubernamentales y no gubernamentales para apoyar el desarrollo de la aviación de los Estados/región
- 4.12 Resultados de los Centros de Instrucción NAM/CAR
- 4.13 Impacto socio-económico de la aviación en las regiones NAM/CAR

Bajo esta cuestión del orden del día, se invita a los Estados a compartir sus experiencias/beneficios así como el impacto de la asistencia de la Estrategia NACC NCLB de la OACI. Se revisará el marco de referencia para la sustentabilidad para que los Estados mantengan sus niveles de implementación efectiva en cumplimiento a las SARPS de la OACI.

**Cuestión 5**  
**del Orden del Día: Necesidades y retos de la aviación mundial**

Bajo esta cuestión del orden del día la Reunión hablará sobre el impacto para los Estados de las últimas actualizaciones al Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP), el Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) y el Plan Global para la seguridad de la aviación (GASeP), y otros asuntos recientes en aviación y de seguridad operacional mundial, Servicios de Navegación Aérea (ANS), seguridad de la aviación y transporte aéreo.

**Cuestión 6**  
**del Orden del Día: Implementación regional NAM/CAR de asuntos de seguridad operacional, navegación aérea y seguridad de la aviación/facilitación**

- 6.1. General
- 6.2 Implementación de asuntos de seguridad operacional
- 6.3 Implementación de asuntos de navegación aérea
- 6.4 Implementación de asuntos de seguridad de la aviación/facilitación

Bajo esta cuestión del orden del día, se organizarán varias discusiones sobre asuntos clave en las áreas mencionadas que permitan a la Reunión alinear opiniones, aclarar cuestiones sobre la implementación y compartir mejores prácticas comunes. Entre los asuntos a tratar destacan: la nueva estrategia de implementación regional NAM/CAR SSP; la actualización del Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP); la evaluación de ciber amenazas contra la aviación civil y de medidas para la mitigación. Se espera que los Estados indiquen su interés en cubrir temas de mejoras a la gestión como Autoridades de Aviación Civil (AAC). Se prepararán dos paneles para la discusión e intercambio de experiencias en este sentido.

**Cuestión 7****del Orden del Día:      Asuntos de protección al medioambiente**

Bajo esta cuestión del orden del día se tratarán los últimos acuerdos sobre asuntos de la aviación y medioambientales, incluyendo el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA), Planes de acción de los Estados sobre actividades de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, proyectos de asistencia medioambientales y de construcción de capacidades, estado de implementación y reporte de beneficios de los Estados y de la región y apoyo del NCLB/enfoque de asistencia para el próximo trienio.

**Cuestión 8****del Orden del Día:      Asuntos de transporte aéreo**

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán los últimos asuntos de transporte aéreo, incluyendo estadísticas y acuerdos de transporte aéreo.

**Cuestión 9****del Orden del Día:      13ª Conferencia de Navegación Aérea de la OACI (AN-Conf/13)**

Bajo esta cuestión del orden del día, se informará a la Reunión sobre las preparaciones de la AN-Conf/13, su tema *“Del desarrollo a la implementación”* y las expectativas para tratar temas y soluciones propuestas relacionadas con la seguridad operacional de vuelo y capacidad de la navegación aérea, eficiencia y otras áreas clave de desempeño de interés particular para la comunidad de la aviación.

**Cuestión 10****del Orden del Día      40º Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI**

Se dará seguimiento y preparación a uno de los dos eventos principales de aviación para los Estados miembros de la OACI para intercambiar puntos de vista y apoyo conjunto para el beneficio del desarrollo de la aviación.

**Cuestión 11****del Orden del Día      Otros asuntos**

Bajo esta cuestión del orden del día se discutirán otros asuntos tales como las Cuotas por Pagar de los Estados a la OACI, la sede y las fechas de la próxima reunión NACC/DCA, y otros que la Reunión desee sugerir.

— — — — —

**APÉNDICE B**  
**HORARIO PROVISIONAL REVISADO**

Hora	Martes 31 de julio	Miércoles 1 de agosto	Jueves 2 de agosto
08:30–09:00	Registro		
09:00–10:00	<b>Inauguración</b> Elección de Presidente Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día		
10:00–10:30	Cuestión 3 del Orden del Día <b>Foto</b>	Cuestiones 6.2 y 6.3 del Orden del Día	Cuestión 6.4 del Orden del Día Cuestión 7 del Orden del Día
10:30–11:00	<b>Pausa para café</b>		
11:00–11:30	Cuestión 3 del Orden del Día (Panel)		Cuestiones 8, 9 y 10 del Orden del Día
11:30–12:00	Cuestión 4 del Orden del día	Cuestión 6.1 del Orden del Día (Paneles)	
12:00–13:00			Cuestión 11 del Orden del Día
13:00–14:00	<b>Pausa para el almuerzo</b>		
14:00–15:00	Cuestión 5 del Orden del Día	Séptima Reunión del Comité Ejecutivo del Proyecto RLA/09/801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) (RLA/09/801 PSC/7)	Revisión del Informe Provisional
15:00–16:00	Cuestión 5 del Orden del Día (cont.) Firma de la Declaración de Intención sobre Colaboración Regional sobre Instrucción		