



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/08 — NE/13  
19/06/18

**Octava Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/08)**

Ottawa, Canadá, 31 de julio al 2 de agosto de 2018

**Cuestión 2**

**del Orden del Día: Seguimiento a las conclusiones y decisiones vigentes de reuniones NACC/DCA y de grupos de implementación regional**

**SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES VÁLIDAS DEL GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG) Y DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE IMPLEMENTACIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA (ANI/WG) PARA LAS REGIONES DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE (NAM/CAR)**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Las listas de Conclusiones y Decisiones válidas de los de grupos de implementación regionales se presentan para información en los <b>Apéndices A y B</b> correspondientes a NACC/WG y ANI/WG respectivamente.	
<b>Acción:</b>	La acción sugerida se describe en la sección 4
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cuarta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/4), Ottawa, Canadá, 24 al 28 de marzo de 2014</li><li>• Tercera Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/3), Ciudad de México, México, 4 al 6 de abril de 2016</li><li>• Quinta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/5), Puerto España, Trinidad y Tabago, 22-26 de mayo de 2017</li></ul>

## **1. Introducción**

1.1 Los grupos regionales de implementación para la navegación aérea, NACC/WG y ANI/WG, son los equipos de trabajo conformados por los Estados para trabajar todos los aspectos de navegación aérea para las Regiones NAM/CAR. Tanto el informe de la reunión NACC/WG/5 como la del ANI/WG/3 se presentaron a los Estados y se aprobaron a través de procedimiento exprés. La próxima reunión ANI/WG/4 se realizará en Miami, Estados Unidos en agosto de 2018

## **2. Discusión**

2.1 Se identificaron 16 Conclusiones validas de la NACC/WG y 7 Conclusiones válidas de la ANI/WG. Éstas se presentan en los Apéndices A y B con el seguimiento dado por los grupos a la fecha; destacándose avances, que se discutirán en la próxima reunión ANI/WG/4, tales como:

- Mejorar la eficiencia y efectividad del mecanismo que respalda la implementación de eANP
- Asegurar la armonización en la implementación de ANS y ASBU en las Regiones NAM y CAR
- Alta prioridad en QMS en AIM y resolución de deficiencias de navegación aérea
- Completar la transición AIM
- Definición y apoyo a una estrategia regional de implementación PBN
- Acuerdo para una estrategia de implementación ATFM y FUA
- Propuestas para desarrollar FPPs en apoyo a la implementación PBN
- Presentar los trabajos realizados por los grupos de trabajo AIDC, MEVA, SURV en la reunión
- Presentar la agenda de trabajo de cada uno de los grupos para lo que resta del año 2018 y primer semestre 2019
- Involucrar a los Estados en el desarrollo de la red MEVA IV, que prepara la red de comunicaciones para servicios de banda ancha
- Involucrar a los Estados en los trabajos de protección al espectro radioeléctrico de la Región CAR para los próximos años
- Impulsar la colaboración de intercambio de datos radar
- apoyar las actividades decididas en la región para implementar las recomendaciones para minimizar los errores de planes de vuelo a finales del 2018

## **3. Conclusión**

3.1 Los grupos regionales de implementación para las regiones NAM/CAR son foros de trabajo que han facilitado el acuerdo y trabajo conjunto entre Estados y ha permitido alcanzar las metas de performance establecidas en el Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP), el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y el Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP), así como las prioridades nacionales y regionales.

**4. Acciones sugeridas.**

4.1 Se invita a la Reunión a revisar y proporcionar información acerca del estado actual y seguimiento para la implementación de las conclusiones y decisiones pendientes de reuniones previas presentadas en los Apéndices.

-----

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) VIGENTES DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)**

NACC/DCA/08 - NE/13  
APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG4	C	3	ENV	<b>RESULTADOS SOBRE EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y EMISIÓN DE GAS CO2 DE LAS REGIONES NAM Y CAR</b>	<b>Que, considerando la importancia de obtener la información efectiva sobre el consumo de combustible, la IATA:</b>	La acción fue tomada por el ANI/WG. El asunto fue discutido durante la ANI/WG/3 y su resolución se encuentra pendiente. Se dará seguimiento en la Reunión ANI/WG/4.	IATA			Válida
NACCWG4	C	3			b) proporcione a la Oficina Regional NACC de la OACI información sobre ahorros de combustible y reducción de la emisión de gases CO2 obtenidos de la implementación de rutas y procedimientos de aproximación PBN en las Regiones NAM y CAR a más tardar el 31 de diciembre de 2014.	El proyecto PBN incluirá la tarea como parte de sus actividades.	IATA	31/12/2014	información sobre ahorros de combustible y reducción de la emisión de gases CO2	Válida
NACCWG5	C	1	AN	<b>RESOLUCIÓN DE LAS DEFICIENCIAS GANDD</b>	<b>Que, con el fin de buscar soluciones para resolver las deficiencias válidas de la GANDD, los Estados NAM/CAR:</b>	Se dará seguimiento en la Reunión ANI/WG/4.				Valid
NACCWG5	C	1			a) consideren las deficiencias comunes y las soluciones potenciales proporcionadas por la OACI (NE/05); y		Estados NAM/CAR			Válida
NACCWG5	C	1			b) suministren a la OACI una actualización de estas deficiencias a más tardar el 31 de diciembre de 2017, incluyendo la evidencia relacionada de su solución.		Estados NAM/CAR	31/12/2017	Actualización de deficiencias	Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) VIGENTES DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)**

NACC/DCA/08 - NE/13  
APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	2	AN	<b>APROBACIÓN DEL VOLUMEN II DEL e-ANP CAR/SAM – ACTUALIZACIÓN DE LAS DEFICIENCIAS DE LA GANDD</b>	<b>Que, considerando la aprobación del e-ANP Volumen II CAR/SAM, los Estados y la OACI revisen el campo de referencias de las deficiencias de navegación aérea en la GANDD antes de la Reunión NACC/DCA/7.</b>	Revisión en proceso en vista de aprobación reciente del Vol. II Cada oficial ha revisado las deficiencias, se requiere revisar este proceso pues está cayendo en desuso, entre tanto la acción es invitar a los Estados a actualizar la GANDD.		15/09/2017		Valid
NACCWG5	C	9	CNS	<b>PRUEBAS XML SOBRE AMHS</b>	<b>Que, con el fin de probar la capacidad XML de las redes regionales CAR, Cuba, Estados Unidos y República Dominicana coordinen pruebas XML sobre AMHS reportando su avance a más tardar el 30 de diciembre de 2017.</b>	La FAA está conduciendo pruebas con Eurocontrol. La FAA invitó a todos los Estados que tengan la capacidad XML a unirse a la prueba, pero ningún Estado se ha unido a esta iniciativa. Sin embargo, es necesario que todos los Estados que tengan AMHS migren los datos AIS a AIM primero, antes de conducir pruebas XML.		31/12/2017	Informe de avance	Valid

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) VIGENTES DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)**

NACC/DCA/08 - NE/13  
APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	10	ATM	<b>ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DE IMPLEMENTACIÓN PBN EN LAS REGIONES NAM/CAR Y MEDIDA DE SU EFECTIVIDAD</b>	<b>Que, con el fin de determinar el estado actual de implementación PBN en las Regiones NAM/CAR, los bloqueos para su implementación e identificar iniciativas de mejora para la implementación PBN:</b>					Valid
NACCWG5	C	10			a)el Grupo de Tarea PBN desarrolle un formato de encuesta PBN y la envíe a la OACI a más tardar el 30 de junio de 2017; y	La encuesta está lista. En progreso.	Grupo de Tarea PBN	30/06/2017	Formato de encuesta PBN	Válida
NACCWG5	C	10			b)la Oficina Regional NACC de la OACI conduzca la encuesta PBN con los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR a más tardar el 30 de septiembre de 2017, informando los resultados al Grupo de Tarea PBN a más tardar el 31 de octubre de 2017.	- En progreso. - A ser finalizado en la fecha acordada.	Oficina Regional NACC de la OACI	31/10/2017		Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) VIGENTES DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)**

NACC/DCA/08 - NE/13  
APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	11	ATM	EFFECTIVIDAD DE LAS REUNIONES DE ARMONIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO PBN	Que, con el fin de mejorar la efectividad de los talleres/reuniones/teleconferencias de armonización del espacio aéreo PBN, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR, antes de la Reunión ANI/WG/5:					Valid
NACCWG5	C	11			a)se aseguren que personal capacitado/calificado adecuadamente asista a talleres/reuniones relacionadas con el espacio aéreo; y	- La Oficina Regional NACC hace referencia a esta conclusión en las cartas de invitación de la Reunión PBN- Completado - Se requiere de la colaboración de los Estados/Territorios/Organizaciones.	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR			Válida
NACCWG5	C	11			b)aseguren que se proporcionen recursos humanos y financieros para asegurar que los objetivos de implementación PBN sean alcanzados.	- El Grupo de Tareas PBN se encuentra trabajando para analizar los recursos humanos y financieros que se requieren para lograr los objetivos de implementación PBN. - Se requiere de la cooperación de los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales.	Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR			Válida

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) VIGENTES DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)**

NACC/DCA/08 - NE/13  
APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	12	ATM	<b>ANÁLISIS DEL ESTADO ACTUAL DE IMPLEMENTACIÓN PBN EN LA REGIONES NAM/CAR Y MEDICIÓN DE SU EFECTIVIDAD</b>	<b>Que, con el fin de determinar el estado actual de la implementación PBN en las Regiones NAM/CAR, los bloqueos para la implementación e identificar las iniciativas ineficaces utilizadas en proyectos PBN anteriores:</b>					Valid
NACCWG5	C	12			a) el Grupo de Tarea PBN desarrolle y envíe un formato de encuesta PBN al Especialista Regional ATM de la OACI NACC antes del 30 de junio de 2017;	-La encuesta ha sido desarrollada como parte del Subproyecto para Desarrollar e Implementar un Documento de Concepto del Espacio Aéreo PBN. No ha sido enviada. - Retrasado	Grupo de Tarea PBN	30/06/2017	Formato de encuesta PBN	Válida
NACCWG5	C	12			b) la Oficina Regional NACC de la OACI lleve a cabo la encuesta con los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales NAM/CAR antes del 30 de septiembre de 2017; y	- En progreso - Retrasada	Oficina Regional NACC de la OACI	30/09/2017		Válida
NACCWG5	C	12			c) la Oficina Regional NACC de la OACI entregue resultados de la encuesta al Grupo de Tarea PBN en octubre de 2017.	- En progreso - Retrasada	Oficina Regional NACC de la OACI	31/10/2017	Resultados de la encuesta PBN	Válida
NACCWG5	C	13	ATM	<b>TOMA DE DECISIONES EN COLABORACIÓN (CDM) CON LAS PARTES INTERESADAS</b>	<b>Que, con el fin de mejorar la efectividad de la implementación del espacio aéreo PBN, los Estados/Territorios/Organizaciones Internacionales deben involucrarse regularmente en reuniones CDM con explotadores de aerolíneas y otras partes interesadas.</b>	- En progreso. - La Oficina NACC de la OACI está creando conciencia de los beneficios de CDM en la implementación PBN en el espacio aéreo.				Valid

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) VIGENTES DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)**

NACC/DCA/08 - NE/13  
APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	C	14	ATM	<b>ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DEL ESTABLECIMIENTO DE UN PROGRAMA DE PROCEDIMIENTO DE VUELO (FPP) DENTRO DE LAS REGIONES NAM/CAR</b>	<b>Que, tomando en consideración la resolución A39 – 14 de la Asamblea de la OACI, donde se insta a los Estados a utilizar los FPP para la implementación PBN, el Grupo de Tarea PBN, en colaboración con la Oficina Regional NACC de la OACI:</b>	- FPP provisional terminado - Encuesta y plan de trabajo pendientes - Preparar un Modelo de Acuerdo Regional para presentar a los Estados				Valid
NACCWG5	C	14			a)conduzca una encuesta que identifique qué Estados/Territorios requieren asistencia en el diseño de procedimientos;	- En progreso.	Grupo de Tarea PBN y la Oficina Regional NACC de la OACI		Identificación de Estados/Territorios que requieren asistencia en el diseño de procedimientos	Válida
NACCWG5	C	14			b)identifique los recursos requeridos para el establecimiento de una FPP dentro de la región; y	- En progreso.	Grupo de Tarea PBN y la Oficina Regional NACC de la OACI		Identificación de recursos	Válida
NACCWG5	C	14			c)suministre un informe a la Reunión ANI/WG/4 (2018), con las recomendaciones apropiadas.	- A ser finalizada en la fecha acordada.	Grupo de Tarea PBN y la Oficina Regional NACC de la OACI			Válida
NACCWG5	D	15	ATM	<b>ANÁLISIS PARA MONITOREO DE GNSS PARA OPERACIONES PBN</b>	<b>Que, con el fin de determinar la rentabilidad y los beneficios de implementar el servicio de monitoreo GNSS para apoyar las operaciones PBN en la región, el TF PBN analice esta solicitud de monitoreo GNSS e informe al ANI/WG a más tardar el 31 de diciembre de 2017.</b>	- No se ha iniciado. - Los grupos de tarea PBN y MEVA conducirán encuestas paralelas para ser presentadas antes de la fecha acordada - Retrasada		31/12/2017	Análisis de la solicitud de monitoreo GNSS	Valid

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) VIGENTES DEL  
GRUPO DE TRABAJO DE NORTEAMÉRICA, CENTROAMÉRICA Y CARIBE (NACC/WG)**

NACC/DCA/08 - NE/13  
APÉNDICE A

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
NACCWG5	D	16	ATM	<b>TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA ATFM</b>	<b>Que, con el fin de mantener informado al ANI/WG, el TF de ATFM presente al Presidente del ANI/WG y a la OACI los Términos de Referencia y programa de trabajo válidos del TF ATFM a más tardar el 30 de julio de 2017.</b>	-Documento preliminar será presentado en la Reunión ANI/WG/4		30/07/2017	Términos de Referencia y programa de trabajo válidos del TF ATFM	Valid
NACCWG5	C	18	CNS	<b>PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL ADS-B</b>	<b>Que, con el fin de mejorar los esfuerzos regionales para la implementación de ADS-B, los Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR:</b>					Válida
NACCWG5	C	18			b)aceleren el desarrollo y la publicación de regulaciones nacionales para el uso del ADS-B; y	El Grupo de Tarea de ADSB tendrá una reunión en septiembre de 2017 con el objetivo de discutir estos temas.	Estados/Territorios en las Regiones NAM/CAR			Válida
NACCWG5	D	25	TC	<b>APORTES DE PROYECTO PARA EL CALENDARIO DE EVENTOS DEL PROYECTO RLA/09/801</b>	<b>Que, con el fin de apoyar la asistencia efectiva a los Estados del Proyecto MCAAP RLA/09/801, el Presidente del ANI/WG informe a la Oficina NACC de la OACI sobre las necesidades de asistencia de implementación NACC/WG y ANI/WG y otras actividades potenciales de apoyo de implementación para los Estados a más tardar el 31 de julio de 2017.</b>	El ANI/WG no ha dado aportes. Se continuará solicitando al ANI/WG valoraciones relacionadas con sus necesidades.		31/07/2017		Valid

**ESTADO Y SEGUIMIENTO DE LAS CONCLUSIONES (C) Y DECISIONES (D) VIGENTES DEL GRUPO DE DE TRABAJO  
IMPLEMENTAACION DE NAVEGACION AEREA (ANI/WG) PARA LAS REGIONES NAM/CAR**

NACC/DCA/08 - NE/13  
APÉNDICE B

Reunión	C/D	Núm	Área	Título de la Conclusión / Decisión	Texto de la Conclusión / Decisión	Seguimiento y comentarios	Responsable de la acción	Fecha de terminación	Entregable	Estado (Valida, Finalizada, Invalidada)
ANIWG3	C	2	AGA	DESARROLLO DE UNA PROPUESTA DE ENMIENDA (PfA) AL DOC 7030 - PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS REGIONALES (SUPPS), PARTE CAR/SAM	Que,					Válida
ANIWG3	C	2			b) la Oficina Regional NACC de la OACI coordine actualizar oportunamente el Doc 7030 para la implementación de la RNP 10 y RNP 4, 50 NM de separación lateral/longitudinal y 30 NM de separación lateral/longitudinal respectivamente, en las áreas oceánicas de las FIR del Caribe (CAR), antes del 30 de noviembre de 2016.	La PfA está en curso.	Oficina Regional NACC de la OACI	30/11/2016	Implementación de la RNP 10 y RNP 4, 50 NM de separación lateral/longitudinal y 30 NM de separación lateral/longitudinal respectivamente, en las áreas oceánicas de las FIR del Caribe (CAR)	Válida

— FIN —