



ICAO SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Taller de Implementación de Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) para Proveedores de Servicio de Navegación Aérea (ANSP)

Eddian Méndez

Especialista Regional ATM/SAR, Oficina Regional NACC de la OACI

**Taller de Implementación Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS)
para Proveedores de Servicio de Navegación Aérea (ANSP)
(Ciudad de México, México, 17 – 19 de julio de 2018)**





ICAO SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Bienvenidos





Propósito del Evento

- ✈ Promover la implementación de los Sistemas de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS) entre los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP).
- ✈ Apoyar el desarrollo de programas de aceptación y supervisión de los SMS en Proveedores de Servicio de Navegación Aérea por parte de las Autoridades de Aviación Civil como parte de su SSP.



Horario

17- Julio-2018 Día Uno	18- Julio-2018 Día Dos	19- Julio-2018 Día Tres
Requisitos de la OACI sobre implantación de SSP y SMS en ANSPs	Implantación de programas de inspección/supervisión y evaluación de la seguridad operacional en los ATS	Grupos de trabajo
Planificación de la implementación de los SMS	Presentaciones de los Estados y/o proveedores de servicio	Presentaciones de los grupos de trabajo
Aceptación de SMS para ANSP		Conclusiones del taller
Medición de Performance de SO para ANSP	Grupos de trabajo	Clausura



Resultados Esperados

- ✈ Establecer contacto directo con personal clave de seguridad operacional para los SNA en las Regiones.
- ✈ Identificar los principales retos para la implementación y aceptación de los SMS en la Región.
- ✈ Proporcionar una asistencia ajustada a las circunstancias de la Región.
- ✈ Compartir recursos disponibles para apoyar la implementación regional.
- ✈ Apoyo tangible para desarrollar la implementación y aceptación de los SMS.
- ✈ Primer paso para el desarrollo de un esquema de medición regional del desempeño en la provisión de los SNA.



Comentarios Finales

- ✈ Por favor, sean abiertos.
- ✈ La comparación no es siempre una buena estrategia.
- ✈ Una sola talla, no ajusta a todos por igual.
- ✈ La colaboración es un factor clave de éxito.
- ✈ Esto es parte de un programa de asistencia mucho más amplio de la Oficina OACI NACC.





ICAO SAFETY

NO COUNTRY LEFT BEHIND

