

# SERVICIOS A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO

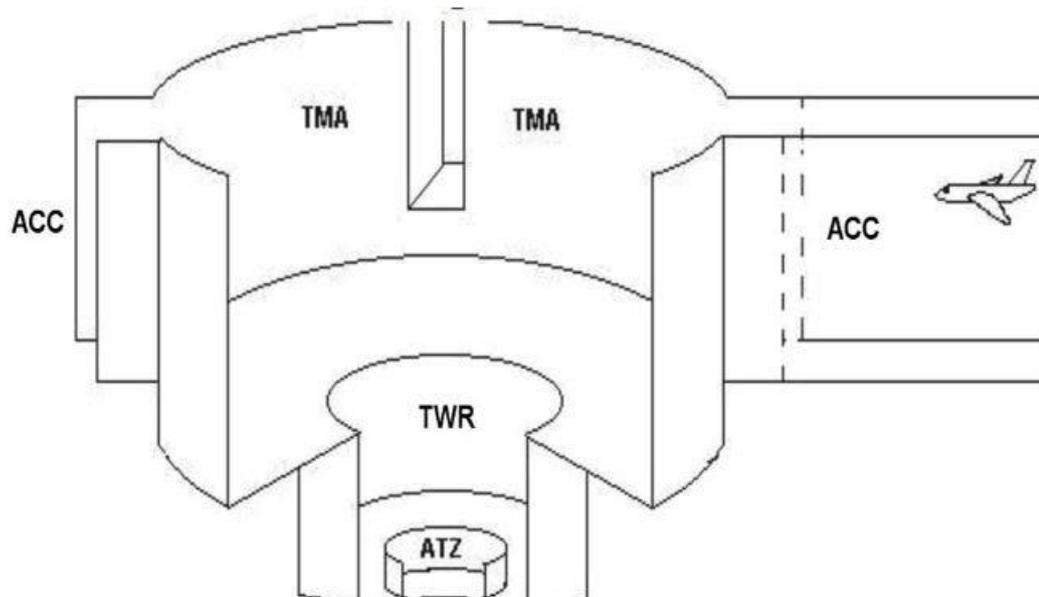
## SMS

JULIO 2018

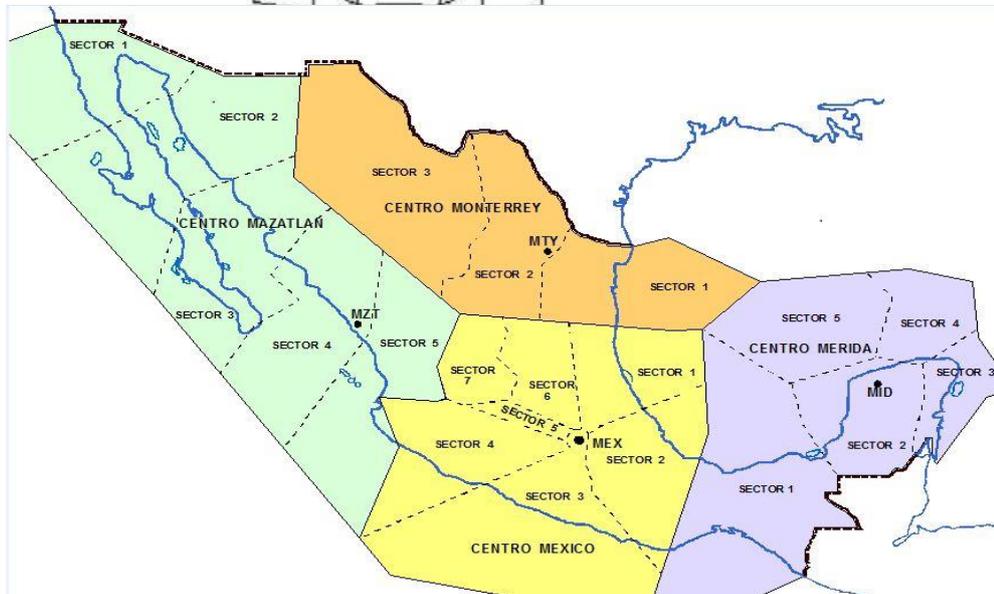
## SENEAM

Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano es un órgano desconcentrado dependiente de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, constituido para proporcionar los servicios de ayudas a la navegación aérea, tales como meteorología, radio ayudas, telecomunicaciones aeronáuticas y control de tránsito aéreo.

# SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO



**59 TWRs**  
**14 APP RADAR**  
**23 APP MANUAL**  
**4 ACCs Radar**  
*(MID, MTY, MZT, MEX).*



**Actualmente se cuenta con 976 CTAS en la República Mexicana**

# MARCO NORMATIVO



## OACI

- Anexo 19
- Documento 9859

## DGAC

- Ley de Aviación Civil, Art. 78 Bis.
- NOM-064-SCT3-2012.
- CA SA-064/10 R1



# ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SMS



COMITÉ DE CALIDAD Y SEGURIDAD	GRUPOS DE ACCIÓN
<ul style="list-style-type: none"><li>• Director General</li><li>• Director General Adjunto de Administración</li><li>• Director General Adjunto de Finanzas</li><li>• Director General Adjunto de Tránsito Aéreo</li><li>• Director General Adjunto Técnico.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Gerente o Subgerente Regional</li><li>• Subgerente de los Servicios de Tránsito Aéreo.</li><li>• Subgerente de Ingeniería de Servicios.</li><li>• Jefatura de Apoyo Aeronáutico.</li></ul> <p>Pertencientes a las Gerencia o Subgerencias regionales de MEX, MTY, MZT, GDL, MID, ACA, TIJ, CUU y CUN.</p>

## ESTATUS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SMS

El procesos de certificación del SMS por parte de la Autoridad Aeronáutica consta de 4 fases:

Fase I.- Planificación de la implementación del SMS (2013).

Fase II.- Procesos Reactivos de gestión de la seguridad operacional (2016).

Fase III.- Procesos proactivos y predictivos (2017).

Fase IV.- Garantía de la seguridad operacional.

# CUMPLIMIENTO DEL SMS



## INTEGRACIÓN DE PROCESOS EN COMÚN DEL QMS / SMS

ISO 9001:2015	NOM-064-SCT3-2012
Contexto de la organización	Política y objetivos de Seguridad Operacional
Liderazgo	Gestión de riesgos de seguridad Operacional
Planificación	Garantía de la seguridad operacional
Apoyo	Promoción de la seguridad operacional
Operación	
Evaluación del desempeño	
Mejora	

# PRINCIPALES RETOS EN LA IMPLEMENTACIÓN

- Generar la cultura de reporte.
- Romper paradigmas.
- El no contar con intercambio de mejores practicas con otros prestadores de servicios de navegación aérea.