



ICAO

SAFETY

Beneficios y retos en la implementación de A-CDM en los aeropuertos de la Región CAR

Jaime Calderon

***ESPECIALISTA REGIONAL EN AERODROMOS Y
AYUDAS TERRESTRES***

OFICINA REGIONAL NACC DE OACI

Ciudad de México, 9 Septiembre 2019





ICAO

SAFETY

DESCRIPCIÓN Y FINALIDAD DE LA A-CDM

- ✈ ***Conjunto de procesos elaborados*** sobre la base del concepto general de CDM en la aviación.
- ✈ Permite el intercambio de información operacional y la colaboración entre ADs, LAs, ATCo, servicios de escala, Pilotos y AFTM ***con el fin de gestionar eficazmente las operaciones*** en los aeródromos

Lack of ***Apron Management Service*** to: regulate movement, preventing collisions; regulate entry/exit of aircraft to/from apron; ensure safe and expeditious movement of vehicles.



Disabled Aircraft Removal – Lack of Heavy Equipment (cranes, etc.) and Contact Information of Service Providers (Construction Companies)



Lack of Separation Distances between Runway and Parallel Taxiway





FINALIDAD DE LA A-CDM

- ✈ La A-CDM permite a todas las partes interesadas optimizar sus operaciones y decisiones en un entorno colaborativo.
- ✈ Teniendo en cuenta las restricciones existentes y la situación prevista.
- ✈ El proceso de toma de decisiones se ve facilitado *por el intercambio de información operacional fidedigna y oportuna* mediante un conjunto de herramientas común, y por la aplicación de procesos y procedimientos convenidos.



ICAO

SAFETY

LA A-CDM Y LAS MEJORAS POR BLOQUES DEL SISTEMA DE AVIACIÓN

- ✈ La A-CDM consta de dos módulos: el B0-ACDM y el B1-ACDM (correspondientes al Bloque 0 y al Bloque 1).
- ✈ En cada bloque se identifican *cronogramas previstos para las mejoras operacionales* asociadas a tecnologías y procedimientos A-CDM.
- ✈ Los Bloques A-CDM están concebidos *para servir de herramienta de planificación* que facilite a los Estados la implantación de la A-CDM de forma armonizada y coherente a escala mundial.



ICAO

SAFETY

Flujos de información en la A-CDM

- ✈ Mejora de la predictibilidad
- ✈ Mejora de la performance en tiempo real
- ✈ **Reducción de los costos de los movimientos en la superficie**
- ✈ ***Optimización de la utilización de la infraestructura y reducción de la congestión***
- ✈ Optimización de la utilización de los turnos AFTM
- ✈ Planificación flexible previa a la salida
- ✈ ***Reducción de la congestión en la plataforma y calle de rodaje***



ICAO

SAFETY

B0-ACDM Operaciones aeroportuarias mejoradas mediante CDM a nivel aeropuerto.

- ✈ Este módulo guarda relación con la implantación de “aplicaciones en colaboración que permiten compartir datos de operaciones en la superficie entre diferentes interesados en el aeropuerto.
- ✈ Permitirá mejorar la gestión del tránsito en la superficie reduciendo demoras en las áreas de movimiento y de maniobras y reforzará la seguridad operacional, la eficiencia y la conciencia de la situación



ICAO

SAFETY

B1-ACDM Operaciones aeroportuarias optimizadas mediante una gestión aeroportuaria total con A-CDM a nivel aeropuerto.

- ✈ El módulo es aplicable a la planificación de operaciones aeroportuarias en todos los aeropuertos (el grado de sofisticación dependerá de la complejidad de las operaciones y de su incidencia en la red) y los centros de operaciones aeroportuarias (APOC) que se implementen en aeropuertos principales/complejos (el grado de sofisticación dependerá de la complejidad de las operaciones y de su incidencia en la red)



ICAO

SAFETY



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
[NACC] Office
Mexico City

South American
[SAM] Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
[WACAF] Office
Dakar

European and
North Atlantic
[EUR/NAT] Office
Paris

Middle East
[MID] Office
Cairo

Eastern and
Southern African
[ESAF] Office
Nairobi

Asia and Pacific
[APAC] Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
[APAC] Office
Bangkok



THANK YOU