



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

ADS-B/OUT/M — NE/07
29/07/19

**Reunión de implementación de la Vigilancia dependiente automática – emisión (ADS-B OUT)
para las Regiones NAM/CAR
(ADS-B/OUT/M)**

Ottawa, Canadá, del 21 al 23 de agosto de 2019

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Actualización del Estado de implementación ADS-B en los Estados

2.2 Actualización del estado de implementación del ADS-B y avances regulatorios por los Estados

ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN DEL ADS-B EN GUYANA FRANCESA

(Presentada por Guyana Francesa)

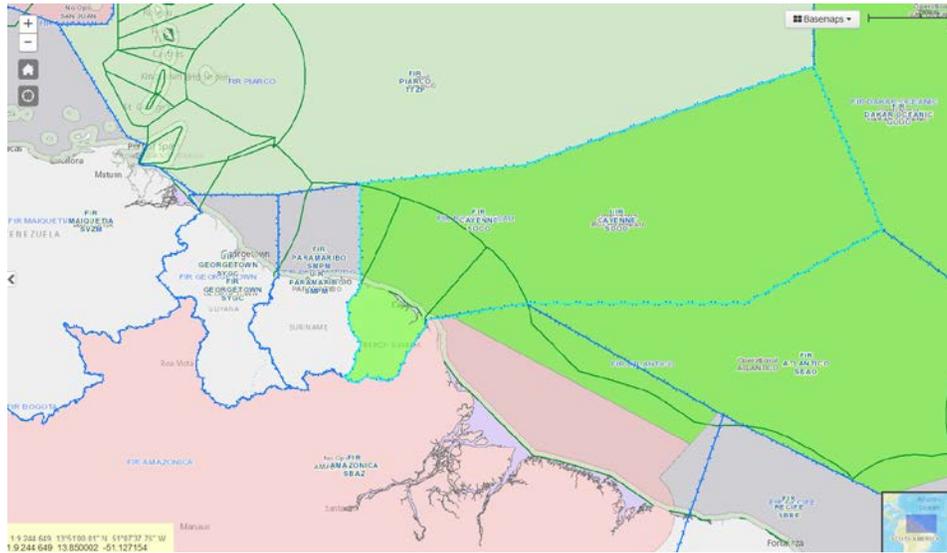
RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta el estado de implementación del ADS-B en Guyana Francesa.	
Acción:	La acción sugerida se presenta en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Estado de implementación del ADS-B en la región SAM – 20/04/2019 – SAM/IG/23-WP/18

1. Introducción

1.1 Francia ha estado envuelta en el ADS-B por muchos años, y ha iniciado el despliegue de estaciones terrestres en sus territorios de ultramar desde 2007.

1.2 En la FIR de Guyana Francesa, que cubre una larga extensión del espacio aéreo oceánico (1,383,199.17 km²), los controladores de tránsito aéreo utilizan tecnología de Vigilancia dependiente automática – contrato (ADS-C) para actualizar las posiciones de aeronaves a través del Océano Atlántico, al menos, cada 14 minutos. Esto implica que los vuelos en esta región cumplen con la recomendación de la OACI en el rastreo de vuelos oceánicos cada 15 minutos o menos.

Cobertura en FIRs colindantes



Fuente: Sitio electrónico GIS de la OACI “ADC-C por FIR de la OACI”. Actualizado al 14 de marzo de 2019.

1.3 La mayor parte del espacio aéreo continental de Guyana Francesa (83,534 km²) está considerado como Espacio aéreo sin radar, ya que la cobertura de radar militar es pobre y la disponibilidad de datos no es satisfactoria. La aproximación por procedimiento se realiza desde la torre Cayenne.

1.4 La geografía de Guyana Francesa hace difícil la instalación y el mantenimiento de radares en comparación con la opción del ADS-B.

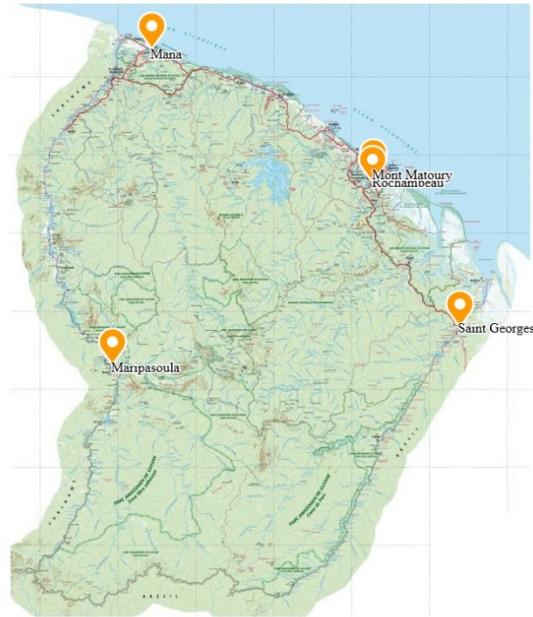
1.5 No existe hasta el momento un plan para utilizar ADS-B satelital en Guyana Francesa, excepto para propósitos SAR (Alertas Aireon).

1.6 El objetivo principal es incrementar nuestras capacidades de vigilancia para vuelos de media y corta distancia que no estén equipados con ADS-B.

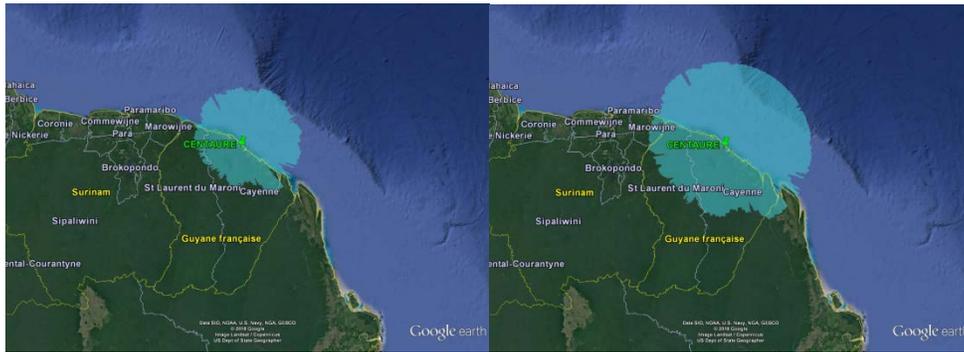
2. Plan de implementación de Guyana Francesa La decisión de implementar estaciones terrestres ADS-B se tomó en 2016.

2.2 En 2016, DSN firmó un contrato con THALES para la provisión de un sistema de vigilancia ADS-B.

2.3 La implementación de 5 estaciones terrestres actualmente está en proceso y están ubicadas de la siguiente manera:

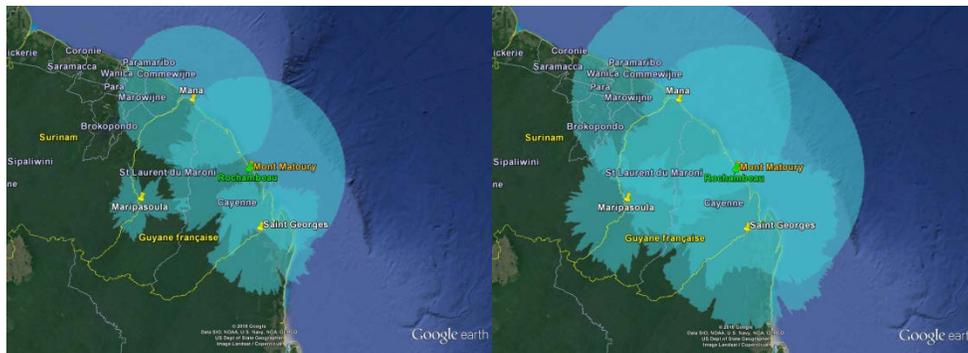


2.4 La figura a continuación ilustra la cobertura simulada de ambos, el radar actual y las futuras estaciones ADS-B.



Cobertura radar a 3000 ft

Cobertura radar a 7000 ft



Cobertura ADS-B a 3000 ft

Cobertura ADS-B a 7000 ft

2.5 En 2018, DSNÁ firmó un contrato con OBS para la provisión de una red de comunicaciones ADS-B. De esta manera, todos los sitios estarán conectados y alimentarán un Sistema central de procesamiento (CPS). Como resultado, el CPS alimentará con datos (en formato Asterix) tanto a IRMA (sistema DSNÁ ATM) como al sistema AURORA ATM.

2.6 Como no se mostrarán todos los vuelos (militares, algunas aeronaves de la aviación general, etc.), los controladores de tránsito aéreo permanecerán desempeñando control por procedimiento para la separación de aeronaves, pero su labor será más fácil, ya que contarán con una mejor representación de la situación del tránsito aéreo. Serán capaces de proporcionar mejor información de tránsito y más precisa, ya que la mayor parte de los vuelos comerciales serán mostrados en las pantallas ADS-B.

2.7 La posición del controlador ADS-B en funcionamiento estará disponible a finales de este año.

3. Recomendación

3.1 Los operadores aéreos volando a través del sector de Guayana Francesa y hacia aeropuertos de Guyana Francesa están invitados a equipar sus flotillas.

3.2 Guyana Francesa está explorando oportunidades para intercambiar datos ADS-B con proveedores de navegación aérea colindantes.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información proporcionada en este documento