## Organización de Aviación Civil Internacional Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

#### NOTA DE ESTUDIO

ANI/WG/5 — NE/16 16/04/19

# Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/5)

Ciudad de México, México, del 27 al 31 de mayo de 2019

Cuestión 3 del

Orden del Día: Desarrollos Mundiales y Regionales de Navegación Aérea

3.2 Resultados del Proyecto RLA 09-801 — Programa de Asistencia Multi - Regional para la Aviación Civil (MCAAP)

### REVISIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO RLA/09/801

(Presentada por la Secretaría)

#### **RESUMEN EJECUTIVO**

La presente nota de estudio presenta los resultados de la ejecución del Proyecto RLA/09/801 — Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) desarrollados durante el 2018 y el primer semestre del 2019 para evaluación de los participantes.

<u> </u>							
Acción:	De acuerdo al inciso 3 de la presente nota de estudio.						
	·						
01: ::							
Objetivos	Seguridad Operacional						
Estratégicos:	Capacidad y eficiencia de la navegación aérea						
	Seguridad de la aviación y facilitación						
	Desarrollo económico del transporte aéreo						
	Protección del medio ambiente						
Referencias:	• Cuarta Teleconferencia de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC) del						
	Proyecto RLA/09/801 celebrada el 22 de marzo de 2019						

#### 1. Introducción

1.1 El propósito del Proyecto RLA/09/801 — Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) es el asistir a los Estados miembros del Proyecto en las Regiones NAM/CAR en la implementación efectiva de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI; en las mejoras relativas a la seguridad operacional y los sistemas/servicios de navegación aérea basados en la performance; en apoyar en las actividades de la Estrategia NACC Ningún país quede atrás y apoyar a que los Estados participen en las reuniones de la OACI a través del otorgamiento de becas.

- 1.2 El Proyecto RLA/09/801 MCAAP es una herramienta que apoya a los Estados/Territorios miembros del Proyecto el cual requiere la participación de todas las partes involucradas.
- 1.3 El intercambio de datos, lecciones aprendidas y la experiencia de otros Estados, son herramientas invaluables, de la cual los Estados Miembros del Proyecto pueden hacer uso para fortalecer sus sistemas de aviación y acelerar el tiempo de implementación de sus sistemas y facilidades.
- 1.4 Las actividades del Proyecto RLA/09/801 están programadas alrededor del Calendario de actividades de la Oficina Regional NACC de la OACI. Sin embargo, con la finalidad de tener una Implementación adecuada de las actividades del Proyecto y los gastos proyectados, es también esencial que los **Estados miembros del Proyecto tengan un rol más activo** para aplicar a becas y en proponer y/o aceptar misiones de asistencia técnica.
- 1.5 Durante el 2017 y 2018 dentro del proyecto se adjudicaron las siguientes becas a cada miembro del Proyecto:

	2017		2018		<b>2019</b> (al 31 de marzo 2019)	
	Costo	Becas por miembro del Proyecto	Costo	Becas por miembro del Proyecto	Costo	Becas por miembro del Proyecto
Bahamas	Nil	0	Nil	0	Nil	0
Barbados	\$ 1,933.00	2	Nil	0	Nil	0
Cuba	\$ 17,585.00	14	\$ 16,993.00	11	\$ 4,599.00	3
Curação	\$ 2,085.00	1	Nil	0	Nil	0
Haiti	Nil	0	\$ 7,640.00	4	\$ 3,432.00	2
Jamaica	\$ 4,765.00	3	\$ 5,322.00	3	Nil	0
Mexico	\$ 6,593.00	5	\$ 3,540.00	2	Nil	0
República Dominicana	\$ 3,265.00	3	\$ 7,542.00	4	\$ 6,510.00	4
Trinidad y Tabago	\$ 5,343.00	5	\$ 7,027.00	4	\$ 4,794.00	3
COCESNA	\$ 3,906.00	4	\$ 13,681.00	9	\$ 5,148.00	3
ECCAA	\$ 7,338.00	4	\$ 2,040.00	1	Nil	0
Total	\$ 52,813.00	41	\$ 63,785.00	38	\$ 24,483.00	15

#### 2. Análisis

- 2.1 La Secretaría ha analizado los resultados de la ejecución del proyecto en el 2018 y 2019 y aunque las Regiones NAM/CAR cuentan con esta valiosa herramienta de apoyo a las necesidades de los Estados apoyo y entrenamiento en la región, la misma no está siendo utilizada de forma efectiva, ya que los Estados no aplican a las becas disponibles de los eventos, ni buscan satisfacer algunas de sus necesidades de entrenamiento a través de esta herramienta.
- 2.2 El Proyecto RLA/09/801 es una buena herramienta que permite que los Estados aprovechen la experiencia y conocimiento de los expertos en varias áreas de las Regiones NAM/CAR y que apliquen el conocimiento en nuevas implementaciones, en la solución de problemas y en el entrenamiento del personal.

- 2.3 La participación de los Estados en las actividades de la Oficina Regional NACC de la OACI es muy importante, ya que los participantes pueden de estar manera intercambiar experiencias, aportar soluciones a los problemas regionales y dar seguimiento a las decisiones y planes de acción acordados para las diferentes áreas.
- 2.4 La Oficina Regional NACC de la OACI es la responsable de gestionar el Proyecto RLA/09/801, de conformidad con las necesidades expuestas por los Estados Miembros del proyecto, sus necesidades de entrenamiento y las solicitudes expuestas de las becas para la participación de sus delegados en las diversas actividades de OACI.
- 2.5 En ese sentido, es necesario que los Estados miembros del Proyecto tomen ventaja de esta herramienta de implementación regional y que aprovechen las facilidades que la misma brinda, para que la herramienta provea mecanismos de solución para problemas regionales, necesidades de entrenamiento, entre otros.
- De conformidad con la Carta a los Estados Ref. NT-NS2-35 E.OSG NACC77763, de fecha 5 de abril de 2019 y en seguimiento a la Cuarta Teleconferencia de la Comisión de Evaluación del Proyecto (PEC) del Proyecto RLA/09/801 celebrada el 22 de marzo de 2019, la PEC decidió convocar la Tercera Reunión de la Comisión de Evaluación del Proyecto (MCAAP/PEC/3) en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 13 al 17 de mayo de 2019. Esta reunión tiene la intención de llevar a cabo una revisión a fondo del Manual de Procedimientos así como preparar la extensión del Proyecto más allá del 2020. Además, la PEC estudiará las actividades futuras del Proyecto.
- 2.7 Se debe notar que el ciclo actual del proyecto finaliza en junio de 2020 y el mismo se podrá extender si así lo aprueba el Comité Ejecutivo.
- 2.8 Además, es necesario aumentar la participación de los Estados para que esta herramienta sea efectiva, no sólo haciendo un uso más extenso de las becas, pero también involucrándose con la propuesta de eventos que, bajo el alcance del proyecto, tendrían un impacto regional significativo.

#### 3. Acción Sugerida

#### 3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presente en esta nota de estudio; y
- b) instar a los Estados Miembros del Proyecto a que remitan la información de sus necesidades a la Secretaría a más tardar el 14 de junio de 2019, para que la misma sea canalizada a la Comisión de Evaluación del Proyecto (RLA/09/801 PEC).