



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE INFORMACIÓN

ANI/WG/5 — NI/04
10/05/19

**Quinta Reunión del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones
NAM/CAR (ANI/WG/5)**

Ciudad de México, México, del 27 al 31 de mayo de 2019

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión y seguimiento a las Conclusiones/Decisiones válidas de las Reuniones
ANI/WG/04, NACC/WG/05 y GREPECAS/18**

**2.1.2 Informe de avance por los Estados de los módulos B0 y B1 de las
Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU)**

**AVANCES EN LA IMPLEMENTACION DEL BLOQUE 0 DE ASBU
MODULO DATM, EN CUBA**

(Presentada por Cuba)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota informativa describe los avances en la implementación del módulo DATM del bloque 0 de ASBU en Cuba.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• AN-Conf/12• Programa Nacional del subgrupo de tarea para la implementación del módulo B0 DATM• Reuniones nacionales del subgrupo de tareas

1. Introducción

1.1 La Décimo Segunda Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/12) bajo el concepto de “Cielo Único”, logro concebir una noción, a escala mundial, para desarrollar los planes de implantación, la infraestructura y los procedimientos requeridos, tanto a escala regional como nacional, adoptando una nueva manera de planificar, elaborar normas, identificar e implantar mejoras operacionales, utilizando un régimen mejorado de planificación de largo plazo basado en las Mejoras por Bloques de la Aviación.

1.2 En Cuba y basado en lo acordado durante la primera reunión del grupo de trabajo sobre implementación de navegación aérea para las regiones NAM/CAR (ANI/WG), se acordó activar el formato de subgrupo de tarea para la implementación del módulo DAIM con el fin de hacer más eficientes las actividades de implementación relacionadas con la navegación aérea.

1.3 Este subgrupo de tarea se reúne trimestralmente y actualiza su programa de trabajo, de igual manera notifica su avance al ANI/WG con base en el plan de acción para estas tareas.

2. Desarrollo.

2.1 Nuestro programa del subgrupo de tarea para la implementación del módulo del bloque 0 de Gestión De Información Aeronáutica Digital (DATM) se basa igualmente en los 5 elementos de la línea base. A continuación las metas y progreso de la implementación:

Tabla 1 Estado de implementación en Cuba (hasta marzo 2019)	
Elementos	Metas y avance en la Implementación (Tierra y Aire)
1. QMS para AIM	100% de Dependencias AIM con certificación QMS. Parcialmente implementado. Pendiente la recertificación del Buro Veritas bajo la norma ISO 9001:2015. Fecha: Dic. 2019
2. Implementación de e-TOD	100% de los aeropuertos con más de 1000 operaciones con e-TOD implementado. Parcialmente implementado. 50% -Disponible los datos eTOD de área 1. -Disponibles datos de los obstáculos, áreas 2 y 3, de los aeropuertos de la Habana y Varadero. -Disponible datos de terreno, áreas 2 y 3, del aeropuerto de la Habana; pendientes la adquisición de los datos de terreno áreas 2 y 3 del aeropuerto de Varadero así como la aplicación para gestionar estos datos. Fecha: Dic. 2019 -2021
3. Implementación AIXM 5.1	100% de la implementación en AIXM 5.1. Implementado
4. Implementación e-AIP	100% de implementación de e-AIP. Parcialmente implementado. 50%. Completado las partes GEN, ENR y tablas de AD, pendiente la adquisición de una aplicación para la gestión de la cartografía. Fecha: Dic. 2020
5. NOTAM digital	100% de implementación de los NOTAM digital. Planificado 0%. Aun no se ha comenzado su implementación. Fecha: 2019-2024
6. WGS-84	100% Implementado

3. Conclusiones.

3.1 Cuba ha mantenido los avances progresivos en la implementación del bloque 0 de ASBU y continuará trabajando para cumplir con las metas propuestas de cumplimiento planificadas en los próximos años, pero no deja de ser una preocupación las fechas límites para la implementación de la norma eTOD y adquisición de los datos cartográficos de Aeródromo (AMD) que apoyarían, entre otras aplicaciones, la implantación de los xNOTAM. La colección y gestión de estos datos exige elevados presupuestos que, en los periodos que se enmarcan los cumplimientos de los módulos DATM en los bloques 0 y 1, resultará difícil incluso en nuestra región llevar a vías de cumplimiento; cuestión expuesta reiteradamente a NACC OACI y en GREPECAS, sin que resulte de aceptación para adecuar los plazos.