



ICAO

UNITING AVIATION

AIM dentro de SWIM

Raul A. Martinez Diaz
RO-AIM ICAO NACC Office

Ciudad de México, 3 al 5 de septiembre 2019.



Panel de Gestión de Información (IMP)

- El Panel de Gestión de Información (IMP) investiga y desarrolla:
 - Un marco mundial de intercambio de información sobre interoperabilidad para la navegación aérea internacional
 - así como investigar soluciones para apoyar el marco de planificación sobre gestión de la información contenido en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)

State
Australia
Brazil
Canada
China
France
Germany
India
Japan
Russian Federation
Saudi Arabia
Singapore
South Africa
Sweden
Turkey
United Arab Emirates
United States

Organization
ASECNA
CANSO
EUROCONTROL
IATA
ICCAIA



- La Gestión de la Información del Tráfico Aéreo y SWIM complementarán:
 - comunicación de **Humano a Humano**
 - comunicación de **Maquina a Maquina**
 - mejorar la **distribución** de datos y la **accesibilidad** en términos de **calidad** de los datos intercambiados

- Disposiciones sobre la recopilación, el uso y el intercambio de información:
 - MET - AIM
 - ATM - AIM
 - *Anexo 15*
 - *Anexo 4*
 - *Manual SWIM*
 - **PANS - AIM**



- La implementación de SWIM será la base de un entorno **centrado en la información y los datos**
- La implementación de SWIM busca proporcionar **información de calidad**
- El Concepto SWIM debe abordar el **entorno de interoperabilidad**
- Sistemas de tecnología de la información (TI) SWIM para hacer frente a la complejidad total de los **intercambios de información operacional**

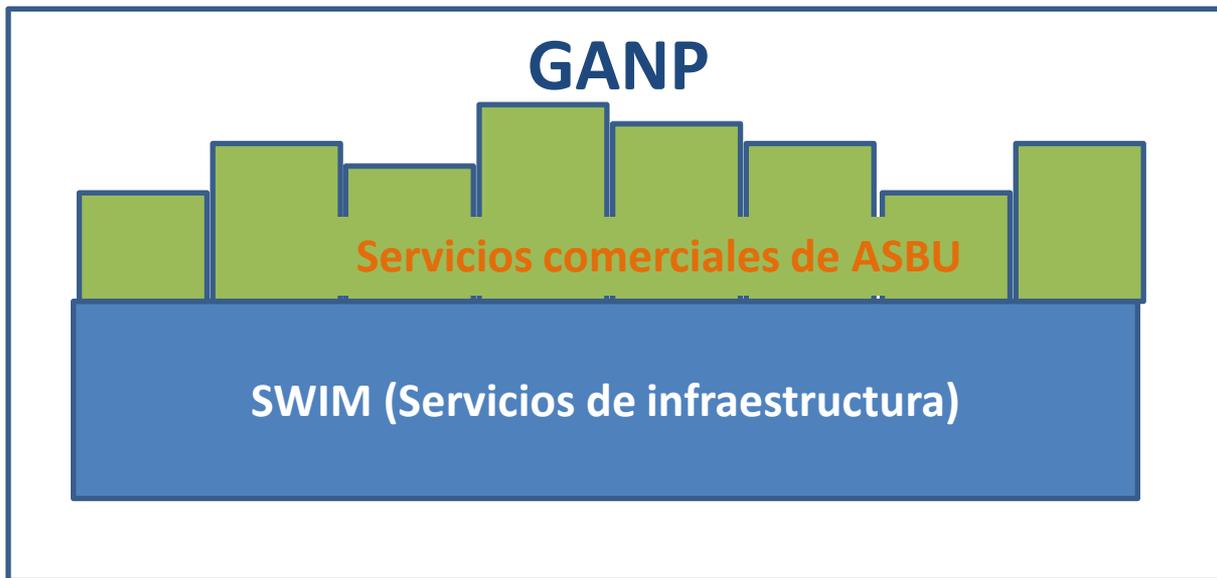


- La implementación de SWIM busca proporcionar información de calidad
- El entorno SWIM cambiará el paradigma de la arquitectura de información ATM de los intercambios de datos punto a punto a la interoperabilidad de todo el sistema



- Nuevos problemas que requieren un desarrollo y coordinación globales significativos:
 - modernización del sistema NOTAM
 - definición de un marco de interoperabilidad global para la arquitectura del sistema
 - identificar los requisitos del servicio para mantener la información del ATM con:
 - Seguridad Operacional
 - Integridad
 - Confidencialidad
 - Disponibilidad
 - Economía

Vista simplificada

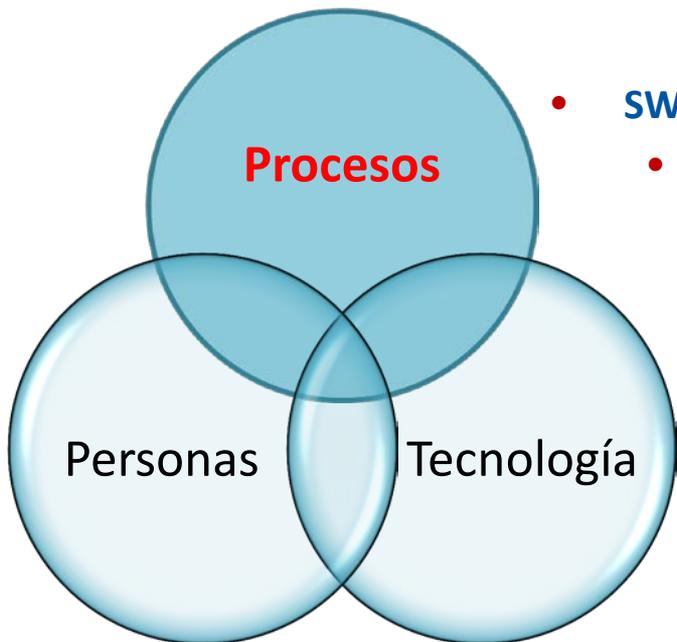


La infraestructura es útil como un facilitador para la provisión de servicios empresariales valorados por el cliente
Sin los servicios comerciales, el valor es limitado

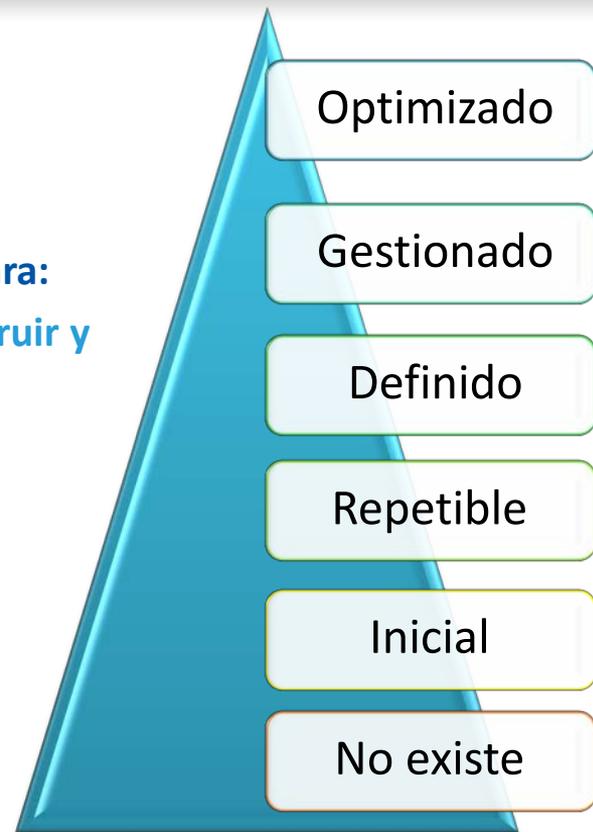
La creación efectiva de servicios es compatible con los **procesos**

¿Por qué procesar?

Los procesos proporcionan métodos estándar para la coordinación de personas y tecnología para entregar servicios valorados por el negocio



- SWIM se basa en procesos para:
 - Gobernar, diseñar, construir y operar servicios

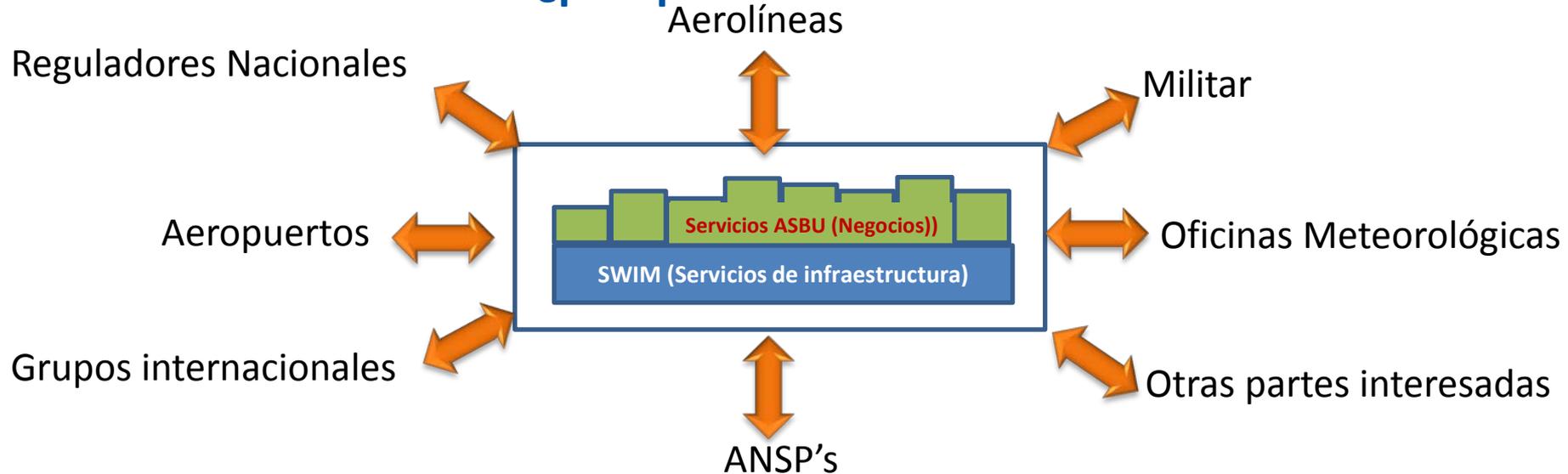




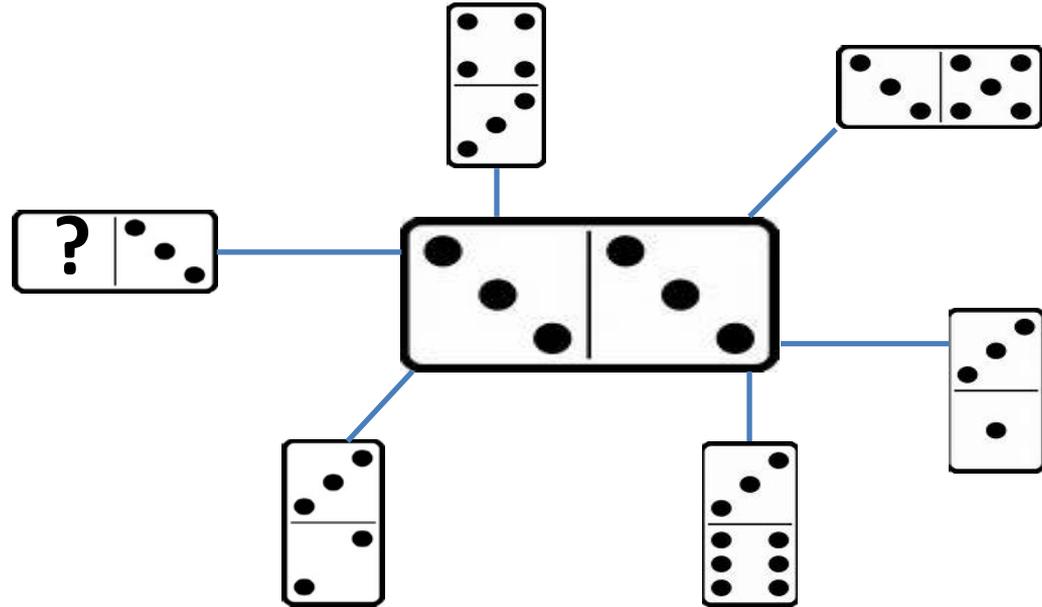
La inversión en infraestructura SWIM podría verse afectada por:

- Adopción lenta por diferentes partes
- Aplicabilidad del servicio comercial
- Ciclos de reemplazo (cuando obtenemos fondos)
- Escala de infraestructura requerida
- Apetito de riesgo por adoptar nuevas formas de trabajo
- El costo como barrera para la adopción.

Si nadie está preparado para adoptar SWIM y utilizar los servicios, ¿por qué ofrecerlos?

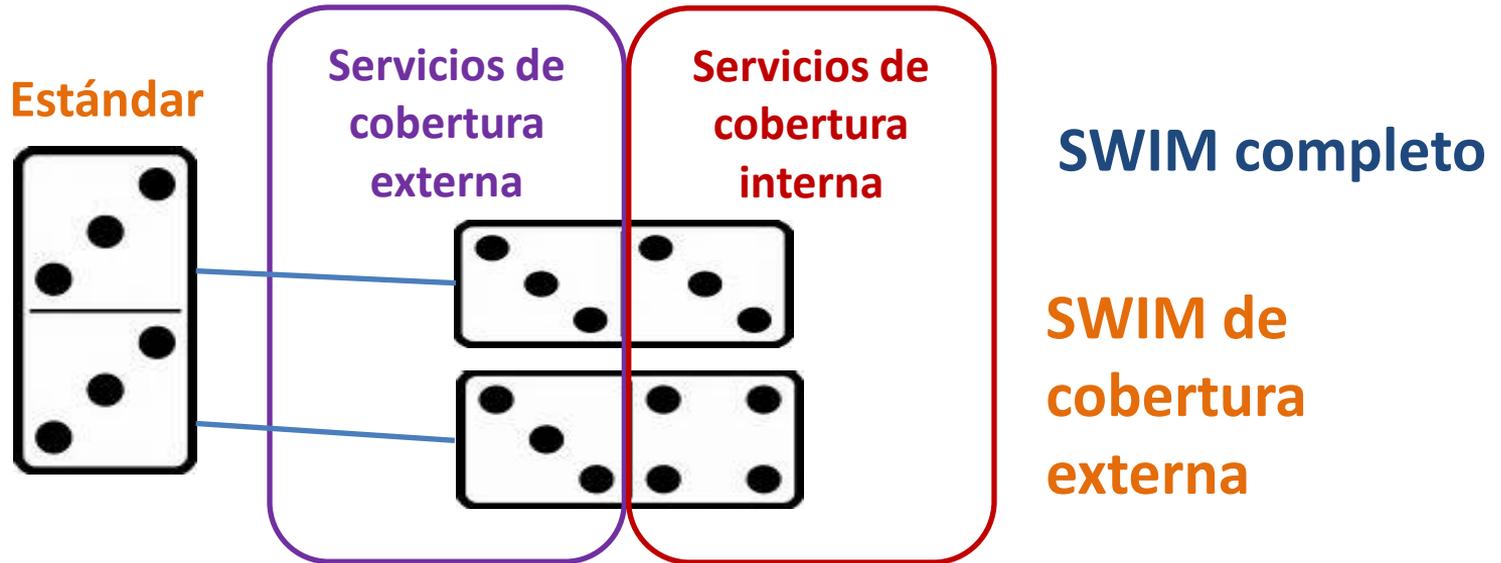


Servicios interoperables a través de estándares



Lo que realmente importa es la interoperabilidad ...

Totalmente compatible o externamente compatible





- **Tenga en cuenta las diferencias entre el objetivo actual y la madurez de ANSP**
- **Tenga en cuenta la falta de preparación de los encuestados para adoptar servicios WEB**
- **Utilice el modelo de madurez propuesto para evaluar una muestra más amplia de madurez actual y futura de ANSP en todas las regiones de la OACI**
- **Modifique el modelo para evaluar la madurez actual y futura de otros grupos, incluidas aerolíneas, reguladores, proveedores, etc.**
- **Adopte los modelos de interoperabilidad de bloques de construcción y dominó**





ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



GRACIAS

email: rmartinez@icao.int