



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

**Primera Reunión del Grupo de Tarea de  
Búsqueda y Salvamento (SAR)  
del Grupo de Trabajo sobre implementación de  
Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR  
(ANI/WG/SAR/TF/1)**

**Informe Final**

Ciudad de México, México, 17 – 19 de septiembre de 2019

La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.



ÍNDICE

Contenido	Página
Índice .....	i-1
Reseña .....	ii-1
ii.1 Lugar y Duración de la Reunión.....	ii-1
ii.2 Ceremonia Inaugural.....	ii-1
ii.3 Organización de la Reunión.....	ii-1
ii.4 Idiomas de Trabajo.....	ii-1
ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo.....	ii-1
ii.6 Orden del Día.....	ii-2
ii.7 Asistencia.....	ii-3
ii.8 Lista de Conclusiones y Decisiones.....	ii-3
ii.9 Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones.....	ii-3
Lista de Participantes.....	iii-1
Información de contacto.....	iv-1
Cuestión 1 del Orden del Día.....	1-1
<i>Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario</i>	
Cuestión 2 del Orden del Día.....	2-1
<i>Términos de Referencia del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del ANI/WG</i>	
2.1 <i>Aprobación de los Términos de Referencia</i>	
2.2 <i>Elección del Relator</i>	
Cuestión 3 del Orden del Día.....	3-1
<i>Objetivo Regional de Performance (RPO) Mejorar los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP) y el Plan SAR de la Región CAR</i>	
3.1 <i>Revisar el Objetivo Regional de Performance (RPO) Mejorar los Servicios de Búsqueda y Salvamento</i>	
3.2 <i>Revisar el Plan SAR de la Región CAR</i>	
3.3 <i>Dar seguimiento a las Conclusiones/Decisiones y Deficiencias SAR válidas</i>	
3.4 <i>Cumplimiento SAR de la información del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)</i>	
Cuestión 4 del Orden del Día.....	4-1
<i>Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del ANI/WG</i>	

---

Contenido	Página
4.1 <i>Asuntos Mundiales y Regionales de Búsqueda y Salvamento (SAR)</i>	
4.2 <i>Seguimiento a las recomendaciones de la Reunión de implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) y Coordinación Cívico-militar NAM/CAR 2018</i>	
4.3 <i>Acuerdos SAR</i>	
4.4 <i>Coordinación Cívico-militar</i>	
4.5 <i>Coordinación SAR y respuesta de emergencia para desastres naturales</i>	
4.6 <i>Aprobación del Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación SAR</i>	
<b>Cuestión 5 del Orden del Día .....</b>	<b>5-1</b>
<b>Otros Asuntos</b>	

---

## RESEÑA

### **ii.1 Lugar y Duración de la Reunión**

La Primera Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/SAR/TF/1) se llevó a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI Ciudad de México, México, del 17 al 19 de septiembre de 2019.

### **ii.2 Ceremonia inaugural**

El Sr. Julio Siu, Director Regional Adjunto de la Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), resaltó la importancia de la implementación de Búsqueda y Salvamento para mejorar los niveles de seguridad operacional en las Regiones NAM/CAR y el involucramiento activo necesario de todas las partes interesadas, tanto autoridades, proveedores de servicio, industria e usuarios.

El señor Melvin Cintron, Director Regional de la Oficina Regional NACC de la OACI, dio el discurso de apertura, dio la bienvenida a los participantes a la Ciudad de México, México, e inauguró oficialmente la reunión.

### **ii.3 Organización de la Reunión**

El señor Calvin Zúniga Coello de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), dirigió la plenaria de la reunión. El señor Eddian Méndez, Especialista Regional de Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento, de la Oficina Regional NACC actuó como Secretario de la Reunión.

### **ii.4 Idiomas de Trabajo**

Los idiomas de trabajo de la Reunión fueron el español y el inglés. Las notas de estudio, las notas de información y el informe de la Reunión estuvieron disponibles para los delegados en ambos idiomas.

### **ii.5 Horario y Modalidad de Trabajo**

La Reunión acordó llevar a cabo sus sesiones de 09:00 a 15:30 horas, con períodos de intermedio requeridos. La Reunión formó grupos Ad hoc para realizar trabajo adicional en temas específicos del orden del día.

**ii.6 Orden del Día**

**Cuestión 1 del  
Orden del Día:**

**Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Términos de Referencia del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del ANI/WG**

- 2.1 Aprobación de los Términos de Referencia
- 2.2 Elección del Relator

**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Objetivo Regional de Performance (RPO) Mejorar los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP) y el Plan SAR de la Región CAR**

- 3.1 Revisar el Objetivo Regional de Performance (RPO) *Mejorar los Servicios de Búsqueda y Salvamento*
- 3.2 Revisar el Plan SAR de la Región CAR
- 3.3 Dar seguimiento a las Conclusiones/Decisiones y Deficiencias SAR válidas
- 3.4 Cumplimiento SAR de la información del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del ANI/WG**

- 4.1 Asuntos Mundiales y Regionales de Búsqueda y Salvamento (SAR)
- 4.2 Seguimiento a las recomendaciones de la Reunión de implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) y Coordinación Cívico-militar NAM/CAR 2018
- 4.3 Acuerdos SAR
- 4.4 Coordinación Cívico-militar
- 4.5 Coordinación SAR y respuesta de emergencia para desastres naturales
- 4.6 Aprobación del Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación SAR

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:**

**Otros Asuntos**

**ii.7 Asistencia**

La Reunión contó con la asistencia de 11 Estados de la Región CAR y una Organización Internacional, con un total de 19 delegados como se indica en la lista de participantes.

**ii.8 Conclusiones y Decisiones**

La Reunión registró sus actividades en la forma de Conclusiones y Decisiones. Se presenta un resumen ejecutivo de estas conclusiones/decisiones en el **Apéndice A** a este informe.

**Lista de Conclusiones y Decisiones**

Número	Título	Página
1/1	<b>APROBACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN SAR DEL ANI/WG</b>	2-1
1/2	<b>ACTUALIZACIÓN DEL PLAN REGIONAL SAR PARA LA REGIÓN CAR</b>	3-2
1/3	<b>APROBACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN SAR</b>	4-4

**ii.9 Lista de notas de estudio, notas de información y presentaciones**

**Refiérase a la página de internet de la Reunión:**  
<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2019-sartf1.aspx>

NOTAS DE ESTUDIO				
Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NE/01	1	Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario	23/07/19	Secretaría
NE/02	4.2	Apéndice del GADSS al Plan Regional SAR para la Región CAR – Estados Unidos	16/08/19	Estados Unidos
NE/03	4.2	Apéndice del GADSS al Plan Regional SAR para la Región CAR - Francia	16/08/19	Estados Unidos
NE/04	4.2	Apéndice del GADSS al Plan Regional SAR para la Región CAR – Cospas - Sarsat	16/08/19	Estados Unidos
NE/05	3.2	Actualización de la Sección Cospas-Sarsat en el Plan Regional SAR para la Región CAR	16/08/19	Estados Unidos
NE/06	3.2	Propuesta para la Capacitación de los Especialistas SAR y Formación de los Inspectores de esta Especialidad a Nivel Regional	29/08/19	Cuba
NE/07	2.1	Propuesta de los Términos de Referencia	30/08/19	Secretaría

NOTAS DE ESTUDIO

Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NE/08	3.2	Revisión del Plan Regional de Búsqueda y Salvamento para la Región CAR	02/09/19	Secretaría
NE/09	3.1 & 3.3	Planeación y Actividades Futuras SAR	02/09/19	Secretaría
NE/10	3.2	Importancia del Plan Regional SAR para la Región CAR	06/09/19	República Dominicana
NE/11	4.1	Informe Reunión/Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento-RCC, Sub-centros Coordinadores de Búsqueda y Salvamento-RSC y Unidades de Primera Respuesta, Décima Novena Reunión COBUSA	10/09/19	COBUSA

NOTAS DE INFORMACIÓN

Número	Cuestión No.	Título	Fecha	Preparada y Presentada por
NI/01	--	Lista de Notas de Estudio, Notas de Información y Presentaciones	13/09/19	Secretaría
NI/02	4.3	Acuerdo de Colaboración Interinstitucional entre el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y el Ejército de República Dominicana (ERD)	29/07/19	República Dominicana
NI/03	4.3	Acuerdo de Colaboración Interinstitucional entre el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y la Armada de la República Dominicana (ARD)	29/07/19	República Dominicana
NI/04	4.3	Acuerdo de Colaboración Interinstitucional entre el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y la Fuerza Aérea de la República Dominicana (FARD)	29/07/19	República Dominicana
NI/05	4.4	Elaboración Base de Datos SAR en la XIII Conferencia de Ministros de Defensa de América (CMDA)	02/09/19	República Dominicana
IP/06	4.1	Search and Rescue Services in Trinidad and Tobago ( <i>disponible únicamente en inglés</i> )	17/09/19	Trinidad y Tabago

PRESENTACIONES

Número	Cuestión No.	Título	Presentada por
1	4.1	Seguimiento Autónomo en Situaciones de Peligro (ADT)	Estados Unidos
2	4.1	eXpert SAR Tracking System ( <i>disponible únicamente en inglés</i> )	COCESNA
3	4.3	Dominican Naval Auxiliary ( <i>disponible únicamente en inglés</i> )	República Dominicana
4	4.1	Overview of Search and Rescue Services (SARs) in Trinidad and Tobago and the PIARCO FIR (ANI/WG/SAR/TF/1 - IPO6) ( <i>disponible únicamente en inglés</i> )	Trinidad and Tobago



---

**LISTA DE PARTICIPANTES**

**BELIZE/BELICE**

David Jones

**CUBA**

Rex Miguel Greenidge Bernal

**DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA**

Ramón Antonio Pirón Bautista  
Félix Alejandro Rosa Martínez

**EL SALVADOR**

Rolando Cruz Hernández

**HAITI/HAITÍ**

Hantz Celestin

**HONDURAS**

Jorge Alexis González Zuñiga

**JAMAICA**

William Phillips  
Terence Wilson  
Courtney Malcolm

**MEXICO/MÉXICO**

Anuar Arturo Aude Cano  
José Armando Constantino Tercero

**NICARAGUA**

José Erasmo Flores Briceño

**TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO**

Ian Raphael Gómez

**UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS**

David Lance Edwards  
Catherine Taylor Pravia  
Juan Carlos Avila

**COCESNA**

Calvin P. Zuñiga Coello

**ICAO/OACI**

Eddian Méndez



**INFORMACIÓN DE CONTACTO**

**LIST OF PARTICIPANTS / LISTA DE PARTICIPANTES**

<b>Name / Position Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization Administración / Organización</b>	<b>Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e</b>
<b>Belize/Belice</b>		
<b>David Jones</b> Head of Security/Compliance Unit	Department of Civil Aviation	Tel. +501 225 2014 E-mail david.jones@civilaviation.gov.bz
<b>Cuba</b>		
<b>Rex Miguel Greenidge Bernal</b> Inspector Aeronáutico (Especialista SAR del IACC)	Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba (IACC)	Tel. +535 474 1025 E-mail rex.bernal@iacc.avianet.cu
<b>El Salvador</b>		
<b>Rolando Cruz Hernández</b> Inspector de Servicios de Navegación Aérea	Autoridad de Aviación Civil	Tel. +503 2565 4504 E-mail rhernandez@aac.gob.sv
<b>Haiti/Haití</b>		
<b>Hantz Celestin</b> Senior Air Traffic Controller Search and Rescue Director	Office National de l'Aviation Civile (OFNAC)	Tel. +1509 3170 4848 +1509 4895 3355 E-mail hantz.celestin@ofnac.gouv.ht; sar.haiti@ofnac.gouv.ht
<b>Honduras</b>		
<b>Jorge Alexis González Zuniga</b> Coordinador SAR Honduras	Fuerza Aérea Hondureña	Tel. +504 9441 4946 E-mail jorgegonzalezhn@gmail.com
<b>Jamaica</b>		
<b>Courtney Malcolm</b> Unit Manager	Jamaica Civil Aviation Authority (JCAA)	Tel. +1876 960 4640 E-mail courtney.malcolm@jcaa.gov.jm
<b>Terence Wilson</b> Air Traffic Controller	JCAA	Tel. +1876 837 6207 E-mail terence.wilson@jcaa.gov.jm
<b>William Phillips</b> Air Traffic Controller	JCAA	Tel. +1876 960 3965 E-mail William.Phillips@jcaa.gov.jm
<b>Mexico/México</b>		
<b>José Armando Constantino Tercero</b> Director de Análisis de Accidentes e Incidentes Aéreos	Dirección General de Aviación Civil	Tel. +5255 5723 9300 ext18548 E-mail jconstan@sct.gob.mx

<b>Name / Position Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization Administración / Organización</b>	<b>Telephone / E-mail Teléfono / Correo-e</b>
<b>Anuar Arturo Aude Cano</b> Mayor Piloto Aviador	Secretaría de la Defensa Nacional	Tel. +5255 2629 8280 E-mail ssops.siva@sedena.gob.mx
<b>Nicaragua</b>		
<b>José Erasmo Flores Briceño</b> Inspector SAR	Instituto Nicaragüense De Aeronautica Civil (INAC)	Tel. +505 2276 8580 Ext 1583 E-mail inspsar@inac.gob.ni
<b>Dominican Republic/República Dominicana</b>		
<b>Felix Alejandro Rosa Martinez</b> ATM Manager	Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)	Tel. +1809 274 4322 ext2139 E-mail felix.rosa@idac.gov.do
<b>Ramón Antonio Pirón Bautista</b> Encargado División de Coordinación SAR, Relator SAR C/CAR, enlace IDAC/COE	IDAC	Tel. +1809 549 0137 ext230 E-mail rpiron@idac.gov.do; pironb@gmail.com
<b>Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago</b>		
<b>Ian Raphael Gómez</b> Unit Chief - ANS Safety	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority	Tel. +1868 668 8222 ext530 +1878 788 8284 E-mail igomez@caa.gov.tt
<b>United States/Estados Unidos</b>		
<b>David Lance Edwards</b> International Search and Rescue Expert	United States Coast Guard (USCG)	Tel. +1 202 372 2087 E-mail David.L.Edwards@uscg.mil
<b>Catherine Taylor Pravia</b> SAR Controller	USCG	Tel. +1 787 560 5619 E-mail catherine.d.taylor-Pravia@uscg.mil
<b>Juan Carlos Avila</b> SAR Policy Analyst	USCG	Tel. +1202 372 2078 E-mail juancarlos.avila@uscg.mil
<b>COCESNA</b>		
<b>Calvin P. ZuNiga Coello</b> Coordinador Encargado de Unidad de coordinación de Salvamento RCCC/SPOC	Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA)	Tel. +504 2283 4750 ext1532 +504 9914 1320 E-mail calvin.zuniga@cocesna.org; calvinzuniga@hotmail.com
<b>ICAO/OACI</b>		
<b>Eddian Méndez</b> Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue/Especialista Regional de Gestión del Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	Tel. +5255 5250 3211 E-mail emendez@icao.int

**Cuestión 1**  
**del Orden del Día      Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario**

1.1            La Reunión eligió al Sr. Calvin Zúniga Coello, Punto de Contacto de Centro Coordinador de Salvamento (CCS)/Búsqueda y Salvamento (SAR) (RCC/SPOC), Coordinador de COCESNA, como el Presidente.

1.2            La Secretaría presentó la NE/01 e invitó a la Reunión a aprobar el Orden del Día provisional y el horario. La Reunión aprobó el Orden del Día y el horario tal como se presentó.

**Cuestión 2**  
**del Orden del Día**      **Términos de Referencia del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del ANI/WG**

**2.1**                      **Aprobación de los Términos de Referencia**

2.1.1                      La Secretaría presentó la NE/07 con una propuesta de los Términos de Referencia del Grupo de Tarea SAR, para aceptación. El establecimiento del Grupo de Tarea de Implementación SAR del ANI/WG tiene como objetivo principal el apoyo a la implementación del Objetivo Regional de Desempeño relacionado con SAR, incluido en el Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP). A través del Programa de Trabajo y las actividades del Grupo de Tarea de Implementación del SAR del ANI/WG, la Región obtendrá la orientación y colaboración requerida para apoyar el cumplimiento con las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) del Anexo 12 – *Búsqueda y Salvamento* de la OACI, el Plan Regional SAR para la Región CAR y una plataforma armonizada para apoyo y colaboración.

2.1.2                      La Reunión acordó que el Grupo de Tarea SAR estaría compuesto por 12 representantes de Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales miembros del ANI/WG. En este sentido, se acordó la siguiente conclusión:

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>ANI/WG/SAR/TF/1/01</b>	<b>APROBACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN SAR DEL ANI/WG</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, con el fin de permitir el funcionamiento adecuado del Grupo de Tarea de implementación de SAR del ANI/WG:</p> <p>a) el ANI/WG apruebe la propuesta de términos de referencia, presentados en el <b>Apéndice B a este informe</b>; y</p> <p>b) cada Estado y Territorio de las Regiones NAM/CAR nomine Puntos de Contacto para el Grupo de Tarea de implementación SAR del ANI/WG, con el fin de mantenerse actualizado al ANI/WG con iniciativas y actividades SAR de las Regiones NAM y CAR, a más tardar el <b>31 de diciembre de 2019</b>.</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<b>Por qué:</b>	
Establecimiento del Grupo de Tarea de implementación SAR del ANI/WG	
<b>Cuándo:</b> 31 de diciembre de 2019	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	Grupo de Tarea de Implementación SAR del ANI/WG

## **2.2 Elección del Relator**

2.2.1 La Reunión eligió al Sr. Calvin Zúniga Coello, Coordinador SAR RCC/SPOC, de COCESNA, como el Relator del Grupo de Tarea.

**Cuestión 3  
del Orden del Día**

**Objetivo Regional de Performance (RPO) Mejorar los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP) y el Plan SAR de la Región CAR**

**3.1 Revisar el Objetivo Regional de Performance (RPO) Mejorar los Servicios de Búsqueda y Salvamento**

3.1.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día se presentó la NE/09 para revisar el Objetivo Regional de Desempeño: Mejora de los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance y actividades relacionadas con SAR pendientes con una propuesta de incorporar las acciones que se deriven en el Programa de Trabajo del Grupo de Tarea SAR del ANI/WG. La Reunión revisó esta Nota de Estudio y desarrolló el primer Programa de Trabajo de actividades para el Grupo de Tarea de Implementación SAR del ANI/WG.

**3.2 Revisar el Plan SAR de la Región CAR**

3.2.1 Estados Unidos presentó la NE/05 que muestra el informe del estado actual del programa y el contenido del esquema del Sistema espacial para la búsqueda de aeronaves en peligro (COSPAS)- Sistema de seguimiento por satélite para búsqueda y salvamento (SARSAT), que pueden ser apropiados para actualizar el Plan Regional SAR para la Región CAR. La Reunión estuvo de acuerdo con la propuesta realizada por Estados Unidos y decidió asignar esta tarea al Grupo de Tarea de implementación SAR, con el fin de actualizar el Plan Regional SAR para la Región CAR.

3.2.2 Cuba presentó la NE/06 con una propuesta para desarrollar el programa de instrucción Regional SAR para ser incluido en el Plan Regional SAR para la Región CAR. La Reunión concordó con la propuesta presentada por Cuba, y decidió incluir estas acciones en el Programa de Trabajo del Grupo de Tarea de Implementación SAR del ANI/WG.

3.2.3 En este sentido, la Reunión acordó la siguiente decisión:

<b>DECISIÓN</b>	
<b>ANI/WG/SAR/TF/1/02</b>	<b>ACTUALIZACIÓN DEL PLAN REGIONAL SAR PARA LA REGIÓN CAR</b>
<p><b>Qué:</b></p> <p>Que, considerando las decisiones que posiblemente se deriven del 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI relacionadas con SAR, y actualizaciones requeridas de la versión inicial, el Grupo de Tarea de implementación SAR del ANI/WG NAM/CAR:</p> <p>a) conduzca una revisión exhaustiva del Plan Regional SAR para la Región CAR; y</p> <p>b) presente sus resultados a la Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/SAR/TF/2).</p>	<p><b>Impacto esperado:</b></p> <p><input type="checkbox"/> Político / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Económico</p> <p><input type="checkbox"/> Ambiental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional</p>
<p><b>Por qué:</b></p> <p>Para actualizar la orientación de implementación Regional SAR para la Región CAR</p>	
<p><b>Cuándo:</b> Reunión ANI/WG SAR/TF/2</p>	<p><b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada</p>
<p><b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:</p>	<p>Grupo de Tarea de implementación SAR del ANI/WG</p>

### 3.3 Dar seguimiento a las Conclusiones/Decisiones y Deficiencias SAR válidas

3.3.1 No se presentaron notas bajo esta Cuestión del Orden del Día.

### 3.4 Cumplimiento SAR de la información del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP)

3.4.1 No se presentaron notas bajo esta Cuestión del Orden del Día.

**Cuestión 4**  
**del Orden del Día**      **Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación de**  
**Búsqueda y Salvamento (SAR) del ANI/WG**

**4.1**                      **Asuntos Mundiales y Regionales de Búsqueda y Salvamento**  
**(SAR)**

4.1.1                      Bajo esta Cuestión del Orden del Día, el Comité de Búsqueda y Salvamento para Centroamérica (COBUSA), presentó la NE/11 con una revisión y análisis del Plan SAR de Centroamérica. Durante la Décimo novena Reunión de COBUSA, llevada a cabo en El Salvador, del 20 al 22 de agosto de 2019, la Secretaría del Comité enfatizó la necesidad de revisar y analizar el Plan Regional SAR para la Región CAR, que fue enviado por la Oficina Regional NACC de la OACI, para su aceptación. COBUSA hizo un análisis muy preciso de la situación actual de la disposición de los servicios SAR en Centroamérica, con acciones específicas para mejorar estos servicios de acuerdo con los requerimientos de la OACI.

4.1.2                      Trinidad y Tabago presentó la IP/06 y su P/04 adjunta, para proporcionar un panorama general de los servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) en Trinidad y Tabago y dentro de la Región de Información de Vuelo (FIR) de Piarco, de la cual Trinidad y Tabago tiene la responsabilidad. La actual Publicación de información aeronáutica (AIP) del Caribe Oriental (E/CAR) detalla los servicios SAR para los Estados dentro de la FIR/Área de Control (CTA)/Área superior de control (UTA) de Piarco, proporcionados por las Administraciones de Aviación Civil relevantes en colaboración con los respectivos Centros coordinadores de salvamento (RCC), que ponen a disposición las instalaciones SAR necesarias. El AIP del E/CAR lista un (1) RCC y cuatro (4) Sub-centros de salvamento (RSC) dentro del Piarco FIR/CTA/UTA. Está el Centro coordinador de salvamento (RCC) y los Sub-centros de salvamento de Antigua y Barbuda, Barbados, Fort-de-France y Guadalupe.

4.1.3                      Estados Unidos mostró la P/01 para proporcionar información actualizada sobre el Seguimiento Autónomo en Situaciones de Peligro (ADT) y las iniciativas de la OACI para implementar el Sistema mundial de socorro y seguridad aeronáutico (GADSS) con el fin de mejorar la seguridad operacional de la aviación para la tripulación y los pasajeros de aviones comerciales y unidades de respuesta SAR. La edición 2019 del Manual internacional de los servicios aeronáuticos y marítimos de búsqueda y salvamento (Manual IAMSAR) contiene una guía general sobre GADSS que se aplica a ciertas aeronaves para garantizar la detección oportuna de aeronaves en condiciones de peligro (inicio oportuno de SAR y seguimiento de aeronaves en condiciones de peligro) y ubicación precisa y oportuna del final del vuelo (dirección precisa de las acciones SAR). La función ADT se utilizaría para identificar la ubicación de una aeronave en condición de peligro con el objetivo de establecer, en un grado razonable, la ubicación de un sitio de accidente dentro de un radio de 6 NM. La precisión de la información de posición deberá, como mínimo, cumplir con los requisitos de precisión de posición establecidos para los Transmisores de Localización de Emergencia (ELT).

4.1.4 Con la P/02, COCESNA proporcionó información sobre su sistema de seguimiento eXpert-SAR. Este sistema admite la gestión de mensajes de emergencia recibidos por COSPAS-SARSAT, mediante el monitoreo de disparadores de alertas ELT, Radiobaliza de Localización de Siniestros (EPIRB) y Radiobaliza de Localización de Personas (PLB), y gestionando la coordinación de las actividades de salvamento entre los RCC, los RSC y otras entidades relacionadas. Su objetivo principal es permitir que toda la coordinación de búsqueda y salvamento se lleve a cabo en el menor tiempo posible, registrar las actividades de coordinación entre las partes involucradas en los mensajes recibidos y gestionar los informes piloto con respecto a las alertas ELT informadas a los controladores de tránsito aéreo. Los mensajes enviados a los RCC son asignados a los Estados por el Sistema SAR/TS. Esos mensajes son inmediatamente recibidos por los Estados, para que puedan alcanzar la coordinación apropiada. El sistema envía los mensajes a través de la Red de Telecomunicaciones Fijas Aeronáuticas (AFTN)/Sistema de tratamiento de mensajes de los servicios de tránsito aéreo (ATS) (AMHS).

#### **4.2 Seguimiento a las recomendaciones de la Reunión de implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) y Coordinación Cívico-militar NAM/CAR 2018**

4.2.1 Estados Unidos presentó las Notas de Estudio NE/02, NE/03 y NE/04, como una acción de seguimiento para desarrollar lineamientos básicos para definir los requisitos e interacciones de los servicios de búsqueda y salvamento para apoyar el Sistema Global de Socorro y Seguridad Aeronáutica (GADSS), que se incluirá como Apéndice del Plan Regional SAR para la Región CAR. Las tres Notas de Estudio proporcionan información importante que debería tenerse en cuenta para proporcionar directrices regionales para que el GADSS se incluya en el Plan Regional SAR para la Región CAR. La Reunión acordó que, con base en la decisión de la 40ª Período de Sesiones de la Asamblea de la OACI, el Grupo de Tarea de Implementación SAR del ANI/WG completará un texto uniforme propuesto para su consideración para ser incluido en el Plan Regional SAR para la Región CAR.

#### **4.3 Acuerdos SAR**

4.3.1 Bajo esta Cuestión del Orden del Día, la Reunión revisó la IP/02, IP/03 e IP/04, presentadas por República Dominicana para informar a la región sobre los acuerdos de colaboración firmados entre el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y el Ejército de República Dominicana (ERD), la Armada de la República Dominicana (ARD) y la Fuerza Aérea de la República Dominicana (FARD), respectivamente, para apoyar las actividades de búsqueda y salvamento en República Dominicana.

4.3.2 República Dominicana presentó la P/03 para proporcionar información sobre las actividades conducidas por el Auxiliar Naval de la República Dominicana para apoyar las operaciones de búsqueda y salvamento.

---

#### **4.4 Coordinación Cívico-militar**

4.4.1 República Dominicana presentó la IP/05, para proporcionar información sobre el establecimiento y la preparación de la Base de datos SAR del continente americano. La Conferencia de Ministros de Defensa de América (CMDA) se creó en 1995 como foro para promover políticas multilaterales internacionales. La CMDA fomenta el apoyo recíproco y el intercambio de ideas, con énfasis en el apoyo en caso de situaciones de calamidades o emergencias en los Estados miembros. La CMDA es el organismo de coordinación civil-militar de más alto nivel en nuestro continente. Durante la XIII Conferencia del CMDA, celebrada en la Ciudad de México, México, en 2018, se creó un Grupo Ad Hoc para desarrollar mecanismos de cooperación y coordinación sobre los temas de Búsqueda y Salvamento (SAR), preparando un Compendio o Base de Datos SAR, presentado en la XIV Conferencia, celebrada recientemente en Santo Domingo, República Dominicana. El Compendio o la Base de datos SAR preparada por la CMDA se puede encontrar en <https://www.cmda-info.net/compendio-sar>.

#### **4.5 Coordinación SAR y respuesta de emergencia para desastres naturales**

4.5.1 En esta Cuestión del Orden del Día no se presentaron notas.

#### **4.6 Aprobación del Programa de Trabajo y Actividades del Grupo de Tarea de Implementación SAR**

4.6.1 Tomando como referencia la NE/09, presentada por la Secretaría, y las discusiones adicionales llevadas a cabo a lo largo de la reunión, se desarrolló el Programa de Trabajo del Grupo de Tarea de Implementación SAR, presentado como un Apéndice a dicha Nota de Estudio.

4.6.2 La Reunión acordó que el Grupo de Tarea realizará teleconferencias trimestrales para dar seguimiento a las acciones acordadas.

4.6.3 La Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/SAR/TF/2) está programada para celebrarse en la Oficina Regional NACC de la OACI, en la Ciudad de México, México, del 11 al 13 de agosto de 2020.

4.6.4 En este sentido, la siguiente conclusión fue formulada:

<b>CONCLUSIÓN</b>	
<b>ANI/WG/SAR/TF/1/03</b>	<b>APROBACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN SAR</b>
<b>Qué:</b>  Que, tomando como referencia la propuesta presentada en la Primera Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR), el ANI/WG apruebe el programa de trabajo del Grupo de Tarea de Implementación SAR y sus actividades relacionadas.	<b>Impacto esperado:</b>  <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b>  Para orientar las actividades del Grupo de Tarea SAR	
<b>Cuándo:</b> NACC/WG/6	<b>Estado:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b> <input type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input checked="" type="checkbox"/> Otros:	NACC/WG

**Cuestión 5**  
**del Orden del Día      Otros Asuntos**

5.1            No se discutieron otros asuntos.

**APÉNDICE A**  
**LISTA EJECUTIVA DE CONCLUSIONES Y DECISIONES**

Número	Conclusiones/Decisiones	Responsable acción	Fecha límite
1/1	<b>APROBACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN SAR DEL ANI/WG</b>		
	Que, con el fin de permitir el funcionamiento adecuado del Grupo de Tarea de implementación de SAR del ANI/WG,		
	a) el ANI/WG apruebe la propuesta de términos de referencia, presentados en el <b>Apéndice B</b> a este informe; y	ANI/WG	31 de diciembre de 2019
	b) cada Estado y Territorio de las Regiones NAM/CAR nomine Puntos de Contacto para el Grupo de Tarea de implementación SAR del ANI/WG, con el fin de mantenerse actualizado al ANI/WG con iniciativas y actividades SAR de las Regiones NAM y CAR, a más tardar el <b>31 de diciembre de 2019</b> .	Estados y Territorios NAM/CAR	31 de diciembre de 2019
1/2	<b>ACTUALIZACIÓN DEL PLAN REGIONAL SAR PARA LA REGIÓN CAR</b>		
	Que, considerando las decisiones que posiblemente se deriven del 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI relacionadas con SAR, y actualizaciones requeridas de la versión inicial, el Grupo de Tarea de implementación SAR del ANI/WG NAM/CAR:		
	a) conduzca una revisión exhaustiva del Plan Regional SAR para la Región CAR; y	ANI/WG SAR/TF	Reunión ANI/WG SAR/TF/2
	b) presente sus resultados a la Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/SAR/TF/2).	ANI/WG SAR/TF	Reunión ANI/WG SAR/TF/2

Número	Conclusiones/Decisiones	Responsable acción	Fecha límite
1/3	<b>APROBACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN SAR</b> Que, tomando como referencia la propuesta presentada en la Primera Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR), el ANI/WG apruebe el programa de trabajo del Grupo de Tarea de Implementación SAR y sus actividades relacionadas.	ANI/WG	NACC/WG/6

---

## APÉNDICE B

### Términos de referencia (TORs) del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del ANI/WG

#### 1. Antecedentes

1.1 Durante la Quinta Reunión del ANI/WG, se formó un Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento con el fin de coordinar las actividades de implementación relacionadas con Búsqueda y Salvamento y mejorar la cooperación para cumplir con las SARPS del Anexo 12 y las metas regionales acordadas. Este Grupo de Tarea habrá de promover la implementación SAR de acuerdo con el Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP), así como actualizar y notificar su avance al ANI/WG con base en el plan de acción para estas tareas.

#### 2. Responsabilidades

2.1 El Grupo de Tarea es responsable de:

- a) desarrollar e implementar el Programa de Trabajo para asegurar la disposición continua y coherente de los servicios SAR en las Regiones NAM/CAR, de acuerdo con el Plan regional NAM/CAR de implementación de navegación aérea basado en la performance (RPBANIP) y las metas acordadas, de manera armonizada con las Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) adyacentes, consistentes con las SARPS de la OACI y el Plan Mundial de Navegación Aérea;
- b) nombrar de entre sus Miembros al Relator del Grupo de Tarea;
- c) facilitar y apoyar el establecimiento y la operación del Sistema SAR por los Estados, Territorios y ANSP, de acuerdo con los diferentes requerimientos y nivel de madurez; y
- d) revisar, identificar y abordar deficiencias que impidan la implementación o adecuada disposición de SAR eficiente en las Regiones NAM/CAR, proponer acciones para abordarlas para mejorar las operaciones SAR.

2.2 Responsabilidades de los Miembros

- a) Asistir a Reuniones y Teleconferencias del Grupo de Tarea
- b) Colaborar con el desarrollo y la implementación del Programa de Trabajo del Grupo de Tarea
- c) Cumplir con las tareas y actividades acordadas según lo asignado

2.3 Responsabilidades del Relator

- a) Liderar el desarrollo e implementación del Programa de Trabajo del Grupo de Tarea y actividades
- b) Dar seguimiento al cumplimiento con los RPOs

- c) Informar al ANI/WG el cumplimiento con el Programa de Trabajo del Grupo de Tarea y las tareas relacionadas a los RPO

#### 2.4 Responsabilidades de la Secretaría

- a) El Especialista Regional ATM/SAR de la OACI NACC servirá como Secretario de las Reuniones del Grupo de Tarea
- b) Él/ella es responsable de apoyar las actividades del Grupo de Tarea, proporcionando orientación y asistencia, a la conexión del Programa de Trabajo del Grupo de Tarea y el RPBANIP;
- c) En coordinación con el Relator, desarrolla y presenta a los miembros el programa de actividades anual
- d) En coordinación con el Relator, convoca las actividades, teleconferencias y reuniones del Grupo de Tarea
- e) Mantiene actualizada la documentación, el Programa de Trabajo y la membresía del Grupo de Tarea y demás información del SAR/TF en la página del ANI/WG de la OACI NACC

#### 2.5 Responsabilidades de los Estados

- a) Apoyar la participación de sus miembros, de acuerdo con el rol y las responsabilidades asignadas
- b) Solicitar rendición de cuentas para el desarrollo y la implementación del Programa de Trabajo SAR en las Regiones NAM/CAR

### 3. Membresía

3.1 El Grupo de Tarea SAR estará compuesto por 12 representantes de Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales miembros del ANI / WG.

3.1.1 Se alienta a los Estados, Territorios, Organizaciones Internacionales y miembros del ANI/WG a designar Puntos de Contacto (PoC) para el Grupo de Tarea SAR, que participarán activamente en el trabajo del Grupo de Tarea.

3.2 Los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales que nominen miembros para el Grupo de Tarea SAR habrán de proporcionar el apoyo y la autoridad adecuados para tomar decisiones a nombre del Estado/ANSP para cumplir con los requisitos del Grupo de Tarea.

### 4. Métodos de Trabajo

#### 4.1 El Grupo de Tarea:

- a) presentará su Programa de Trabajo que contiene actividades en términos de objetivos, responsabilidades, resultados entregables y cronogramas;
- b) el Relator del Grupo de Trabajo y la Secretaría coordinarán un programa anual de actividades para cumplir con los requisitos del Programa de Trabajo aprobado;

- c) evitará duplicar el trabajo dentro del ANI/WG y mantendrá una estrecha coordinación entre las entidades existentes para optimizar el uso de los recursos y la experiencia disponibles;
- d) designará, según sea necesario, Grupos Ad Hoc para trabajar en temas y actividades específicos, y organizará tareas y actividades claramente definidas;
- e) convocará reuniones presenciales anuales y teleconferencias trimestrales para maximizar la eficiencia y reducir costos; e
- f) reportará y coordinará el avance de las tareas asignadas al ANI/WG.

— FIN —