

In cooperation with



ICAO



AIRBUS



Personal Data

Name

Estándar de excelencia en ciberseguridad de CANSO



Confidential Data

Business Address

Identity Card No

Passport No

Driving License

Income Tax No



ICAO



AIRBUS



Introducción - CANSO

- ✈ CANSO es la voz de la industria de la gestión del tránsito aéreo (ATM). Trabajamos con nuestros miembros alrededor del mundo para mejorar continuamente el desempeño ATM.
- ✈ El desempeño del sistemas futuros ATM yace en el algo nivel de seguridad en toda la industria de la aviación



ICAO



AIRBUS



Estándar de excelencia en ciberseguridad de CANSO

Cybersecurity Culture

Development of a positive and proactive cybersecurity culture

CANSO Emergency Response Planning Guide

- Planning Guide
- Contingency Procedures
- Lessons Learned

CANSO Standard of Excellence in Cybersecurity

- Maturity Model
- Advice and Lessons Learned

CANSO Cyber Risk Assessment Guide

- Risk Assessment Guide
- Risk Matrix
- Threat Landscape



ICAO



AIRBUS



¿Por qué es necesaria la ciberseguridad?

- ✈ Es necesario incrementar la compartición de información y la creación de una conciencia situacional común para todas las partes interesadas de la aviación con el fin de mejorar la eficiencia de las operaciones y elevar la productividad.
- ✈ Las nuevas tecnologías incrementan el potencial de un ciberataque. Además, el potencial de las vulnerabilidades está creciendo porque los sistemas actuales y de nueva generación, como NextGen y SESAR, demandan más intercambio de información mediante un mayor uso de la tecnología de la información disponible comercialmente, redes compartidas e infraestructuras computacionales, y arquitecturas y operaciones centradas redes.



ICAO



AIRBUS



¿Qué es el requerimiento regulatorio para la ciberseguridad?

- ✈ Los Estados deben tener identificada su información y sus sistemas y datos tecnológicos de comunicación críticos usados para la aviación civil.
- ✈ Cada Estado contratante debería asegurar que las medidas implementadas protegen apropiadamente la confidencialidad, integridad de los sistemas y/o datos críticos identificados.



ICAO



AIRBUS



¿Cuáles son los requisitos de seguridad de alto nivel para los datos y la información?

✈ De suma importancia para la ciberseguridad ATM es la integridad y disponibilidad de datos, pero es importante comprender totalmente los requisitos de seguridad de alto nivel más amplios para datos e información:

- ✈ Confidencialidad
- ✈ Integridad
- ✈ Disponibilidad
- ✈ Autenticación
- ✈ Autorización
- ✈ No repudio
- ✈ Trazabilidad



ICAO



AIRBUS



CANSO Standard of Excellence in Cybersecurity

- ✈ Este Estándar de excelencia (SoE) contiene el modelo de madurez de la ciberseguridad para permitir a un Proveedor de servicios de navegación aérea evaluar la madurez en ciberseguridad propios y de sus proveedores.
- ✈ La madurez del modelo comprende trece elementos sobre seis funciones que se esperarían en una organización con un enfoque efectivo a la ciberseguridad.



Introducción la iniciativa del Grupo de tareas de seguridad cibernética

✈ Grupo de tareas de seguridad cibernética de CANSO (CSTF)

- ✈ El CSTF está trabajando en el desarrollo de un modelo de madurez cibernética que se enfoque en cómo los proveedores del servicio ATM se prepara para detectar, responder y recuperarse de un incidente cibernético, ayudando a asegurar que los servicios ATM permanezcan seguros durante y después de un ciberataque. También proporciona orientación sobre evaluación de riesgos en la seguridad cibernética.



ICAO



AIRBUS



Asociación con AIRBUS

- ✈ Presentar la CTF y la asociación con Airbus
- ✈ Retorno de le experiencia de Airbus
- ✈ Enfoque para apoyar la ciberseguridad TAM



ICAO



AIRBUS



CANSO LAC CTF y Airbus

- ✈ ¿Por qué Airbus ?
 - ✈ Pioneros en la ciberseguridad en el diseño de aeronaves
 - ✈ De “proteges a la aeronave” a “proteger el ecosistema de la aviación”
- ✈ Apsys, la unidad experta de Airbus en la gestión de riesgos de seguridad
- ✈ Asociación a largo plazo CANSO/Airbus



ICAO



AIRBUS



AIRBUS: ciberseguridad por diseño

- ✈ Seguridad en el ciclo de vida de la aeronave
- ✈ Enfoque basado en el riesgo
- ✈ Cumplimiento de los nuevos estándares de la industria (Eurocae y RTCA)
 - ✈ Ningún punto de vulnerabilidad
 - ✈ Segregación de dominios de seguridad basados en su criticidad (seguridad primero)
 - ✈ Niveles de garantía de seguridad



ICAO



AIRBUS



Enfoque para apoyar la ciberseguridad LATAM

✈ Proyecto de ciberseguridad de CANSO para las Américas

En diciembre de 2019 el Comité CEO de CANSO para América Latina y el Caribe (LAC3) aprobó el plan de ciberseguridad para América Latina y el Caribe.

- ✈ Crear conciencia
- ✈ Desarrollo de un modelo de política de ciberseguridad
- ✈ Capacitación sobre ciberseguridad
- ✈ Nivel de madurez en ciberseguridad
- ✈ Equipo para el análisis regional sobre ciberseguridad e intercambio de información



ICAO



AIRBUS



Asociación con la Oficina Regional NACC de la OACI

- ✈ Identificación de que los Estados de la región tienen las mismas necesidades y retos
- ✈ Que ambas organizaciones apoyan a los Estados en el desarrollo de sus regulaciones e instalaciones de mejora de la seguridad operativa.
- ✈ Estandarización que ayude a mejorar la implementación
- ✈ Reconocer que trabajando juntos nos hace mas eficientes y se obtienen resultados en menos tiempo.

In cooperation with



ICAO



AIRBUS



Grupo de Tarea sobre ciberseguridad



Mayda Ávila
OACI



Yann Berger
AIRBUS



Shayne Campbell
CANSO



Julien Touzeau
AIRBUS



Javier Vanegas
CANSO

“Las personas que trabajan juntas pueden hacer cualquier cosa”



ICAO

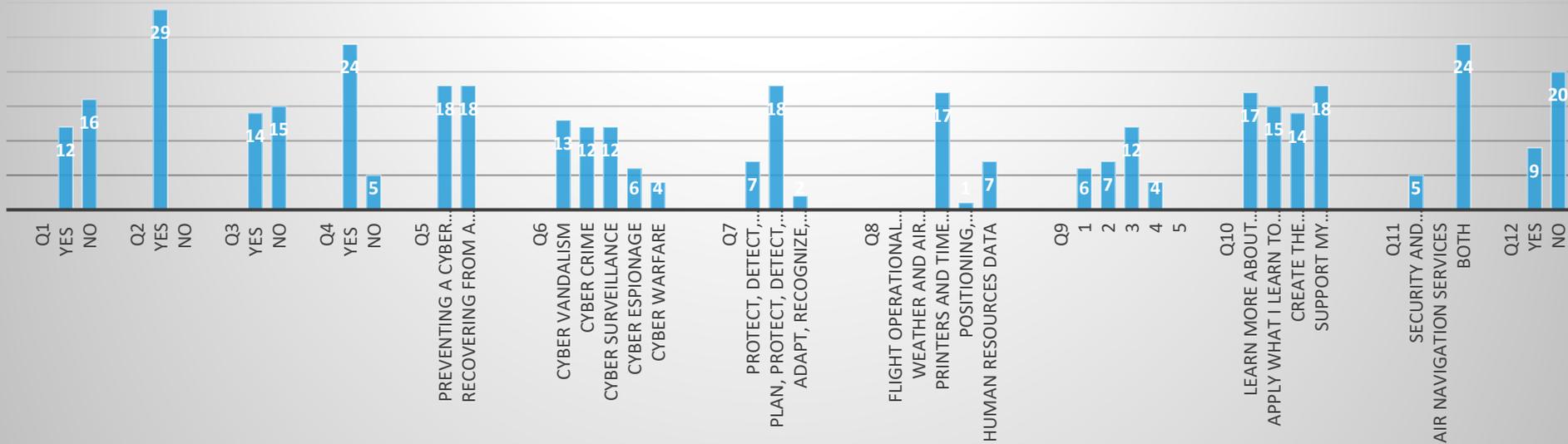


AIRBUS



Evaluación sobre el sistema e infraestructura de aviación de los Estados

Cybersecurity Survey





ICAO



AIRBUS



Webinarios de concienciación sobre seguridad cibernética OACI-CANSO

- ✈ Establecer un proyecto para apoyar la implementación de ciberseguridad en la región CAR.
- ✈ Introducción al Manual de políticas sobre ciberseguridad para la región CAR (OACI-CANSO-AIRBUS).
- ✈ Reuniones presenciales sobre nivel de madurez (Cuba).

In cooperation with



ICAO



AIRBUS



THANK YOU!