



**Cuestión 3 del Orden del Día:  
Proceso de Implementación  
del AIDC pendiente en las  
regiones NAM/CAR**

**Estado de  
coordinaciones  
AIDC/NAM**

**Estadísticas de  
rechazo de  
plan de vuelo**



# Situación actual AIDC/NAM

COCESNA realiza las coordinaciones de las condiciones de transferencia de control con las dependencias ATS adyacentes, y centros de aproximación dentro de su región de información de vuelo FIR.

Los centros de control adyacentes con los que realizamos dichas coordinaciones son 6 y se detallan a continuación:

- Mérida NAM porcentaje de coordinación 93%
- La Habana NAM porcentaje de coordinación 95%
- Kingston pendiente por definir
- Panamá AIDC porcentaje de coordinación 91%
- Bogotá AIDC en pruebas de conexión
- Guayaquil AIDC porcentaje de coordinación 96%





## Situación actual AIDC/NAM

La fase de pruebas con Guayaquil control ya finalizó, siendo exitoso el porcentaje de coordinaciones entre ambas dependencias (96%), se procedió a cancelar la verificación por el canal de voz de los estimados.

Las dependencias de aproximación con las que realizamos coordinaciones AIDC y sus Porcentajes de Automatización se detallan a continuación:

- La Aurora control           AIDC   82%
- El Salvador Control        AIDC   88%
- Sandino Aproximación    AIDC   93%

En el caso de La Aurora control y El Salvador Control, la Automatización se ve afectada debido a la existencia de factores que afectan que dichos porcentajes se incrementen.

Entre ellos tenemos:

- Duplicidad de plan de vuelo
- Falta de homologación de bases de datos
- Rutas incompletas
- Falta de actualización de las bases de datos según nuevas necesidades operativas
- Limitaciones de la base de datos



# Ejemplo de errores campo 15

CPL-SLI679/A4754-IS  
-E190/M-SWYDFGIRZ/S  
-MGGT-1410N09028W/0148F190  
-N0442F380 DCT 1410N09028W DCT VILDA DCT ABVILD DCT  
AUR DCT KALPA DCT OMISO **UA552 KESLI UA552**  
-MMM  
-PBN/A1B1C1D1 NAV/SBAS DOF/191025 REG/XADAC  
EET/MMFR0020

Ruta incompleta

02-09-19 21:16:22 lat.

IHT634 022116

FF MHCCAIDC

022116 MPZLZQZX 2.002451-4.190902211614-5.C55F-

(ABI-**AMX762**/A2221-SKBO-ISEBA/2146F360-MMMX-8/IS-9/B737/M

-10/SWYDE2E3FGHIR/S-15/N0458F360 WRON UL423

-18/PBN/A1B1C1D1O2S1S2 DAT/1PDC DOF/190902 REG/XAAME SEL/PQAG  
CODE/0D0771 OPR/AMX)

Ruta incompleta

# Seguimiento al plan de actualización de bases de datos

- Febrero de 2019:

Se realiza una actualización en la base de datos de El Salvador control para que se disponga de la última versión del software instalado por INDRA.

- Marzo 2019:

Se actualizó la base de datos de la Aurora Control, y se realiza reunión con personal operativo para definir las necesidades de homologación en las bases de datos, para aumentar los porcentajes de Automatización.

- Mayo de 2019:

Se instala el nuevo centro de control de aproximación, La Mesa control en la ciudad de La Lima, Cortés. Queda pendiente hacer trabajos en la base de datos para homologarla a la de CENAMER. Tiene previsto el protocolo AIDC para integrarlo con CENAMER. Se realizará dicho Trabajo en Marzo de 2020 como parte de pruebas operacionales.





# Plan de actividades AIDC para el 2020

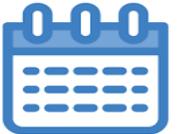
Para este año se tienen previstas las siguientes actividades con el fin de incrementar la capacidad de coordinación AIDC de CENAMER:

- Marzo:

Teleconferencias con personal de Goldson Approach (Belice) y El Coco Control (Costa Rica), para determinar necesidades operacionales para la realización de pruebas de conexión AIDC, definir fechas de inicio de pruebas y el protocolo a realizar con ambas dependencias, a la vez definir las personas que serán las encargadas de dichas actividades.

- Mayo:

Gira de Trabajo a Goldson Approach (Belice) para homologar bases de datos, entrenar al personal operativo sobre el uso del protocolo AIDC. Dicha fase es pre-operativa, posteriormente se establecerá el tiempo de pruebas entre ambas dependencias para efectuar mediciones del porcentaje de coordinaciones entre ambas dependencias.



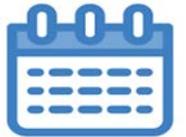
# Plan de actividades AIDC para el 2020

- Julio:

Gira de Trabajo a El Coco Control ( Costa Rica) para homologar, entrenar al personal operativo sobre el uso del protocolo AIDC . Dicha fase es pre-operativa , posteriormente se establecera el tiempo de pruebas entre ambas dependencias para efectuar mediciones del uso correcto del protocolo, luego verificar los porcentajes de coordinaciones entre ambas dependencias.

- Septiembre:

Gira de Trabajo a Golson Approach, con el fin de servir como apoyo para el proceso de conexión NAM entre Belice y Mérida control





# Estadísticas de rechazo de plan de vuelo El Salvador Control



2019	DIRECCION AFTN- RECIBIDOS EL SALVADOR					
MES	MSSSZPZX	PORCENTAJES	MSLPZPZX	PORCENTAJES	MSLPZQZX	PORCENTAJES
OCTUBRE	177	28%	2324	34%	28	35%
NOVIEMBRE	228	36%	2280	33%	11	14%
DICIEMBRE	220	35%	2236	33%	41	51%
<b>TOTAL</b>	<b>625</b>	<b>100%</b>	<b>6840</b>	<b>100%</b>	<b>80</b>	<b>100%</b>
total mensajes	7545					

2019	DIRECCION AFTN-RECHAZADOS EL SALVADOR OCT-DIC 2019		
Error Code Description	MSSSZPZX	MSLPZPZX	MSLPZQZX
DUPLICATE FPL STORED	2	0	63
INVALID CODE/ FORMAT	0	1	0
INVALID SEL/ REPEATED LETTERS	0	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>63</b>
<b>PORCENTAJE DE RECHAZO</b>	<b>0.32%</b>	<b>0.03%</b>	<b>78.75%</b>



# Estadísticas de rechazo de plan de vuelo

## La Aurora Control

2019	DIRECCION AFTN RECIBIDOS GUATEMALA			
MES	MGGTZPZX	PORCENTAJES	MGGTZQZX	PORCENTAJES
OCTUBRE	1885	31.6%	48	36.4%
NOVIEMBRE	1979	33.1%	44	33.3%
DICIEMBRE	2108	35.3%	40	30.3%
<b>TOTAL</b>	<b>5972</b>	<b>100%</b>	<b>132</b>	<b>100%</b>

2019	DIRECCION AFTN RECHAZADOS GUATEMALA OCTUBRE-DICIEMBRE 2019	
Error Code Description	MGGTZPZX	MGGTZQZX
INCONSISTENT ITEM 10 AND 18 PBN/	3	0
INCONSISTENT ITEM 10 AND 18 R WITH NO PBN/	1	0
INVALID AIRCRAFT NUMBER	1	0
INVALID AIRCRAFT TYPE	1	0
INVALID AIRCRAFT TYPE IN TYP/ ELEMENT	2	0
INVALID ELEMENT ON STS/	1	0
INVALID SEL/ REPEATED LETTERS	1	0
NON RVSM STATUS	4	4
DUPLICATE FPL STORED	0	83
<b>TOTAL</b>	<b>14</b>	<b>87</b>
<b>PORCENTAJE DE RECHAZO</b>	<b>0.23%</b>	<b>65.91%</b>



# Estadísticas de rechazo de plan de vuelo Sandino Aproximación

2019	DIRECCION AFTN RECIBIDOS NICARAGUA			
MES	MNMGZPZX	PORCENTAJES	MNMGZTZX	PORCENTAJES
OCTUBRE	705	33%	11	55%
NOVIEMBRE	690	33%	6	30%
DICIEMBRE	727	34%	3	15%
<b>TOTAL</b>	<b>2122</b>	<b>100%</b>	<b>20</b>	<b>100%</b>
TOTAL MENSAJES	2142			

2019	DIRECCION AFTN RECHAZADOS NICARAGUA OCT-DIC 2019	
Error Code Description	MNMGZPZX	MNMGZTZX
ALTN/ INFORMATION NOT FOUND FOR	6	0
DEST/ INFORMATION NOT FOUND FOR	1	0
INCONSISTENT ITEM 10 AND 18 PBN/	3	0
INCONSISTENT ITEM 10 AND 18 R WITH NO PBN/	1	0
INCONSISTENT ITEM 10 AND 18 Z WITH NO DAT/ OR COM/ OR NAV/	5	0
INCONSISTENT PBN/ VALUE	3	0
INVALID SEL/ FIRST PAIR OF LETTERS NOT IN ALPHABETICAL ORDER	1	0
INVALID SEL/ REPEATED LETTERS	1	0
DUPLICATE FPL STORED	0	16
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>16</b>
<b>PORCENTAJE DE RECHAZO</b>	<b>0.99%</b>	<b>80%</b>



[juan.sevilla@cocesna.org](mailto:juan.sevilla@cocesna.org)

¿Preguntas?

¡Muchas  
Gracias!