

# ANÁLISIS DE ERRORES EN FPL TRAMITADOS POR ARO ECNA.

NOVIEMBRE 2019

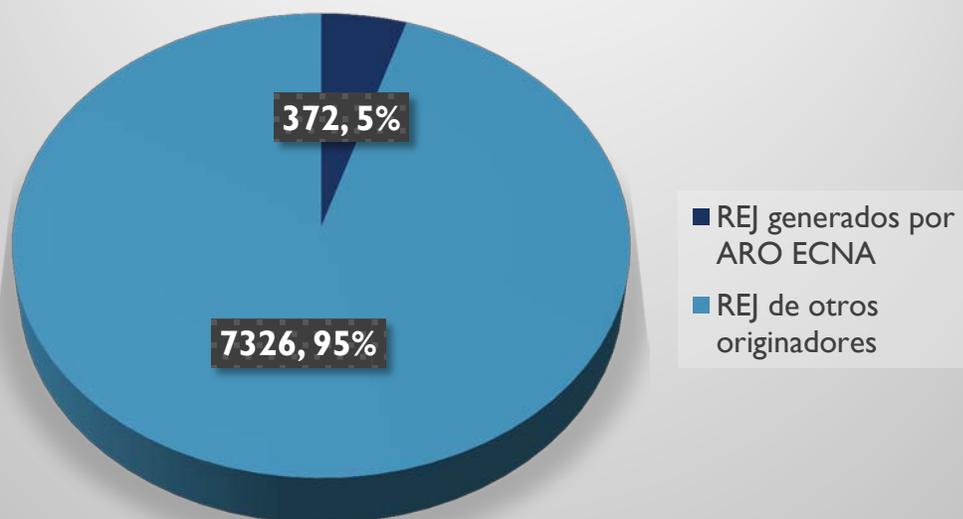
Vivian Dávila Romero

Víctor M Machado Sánchez



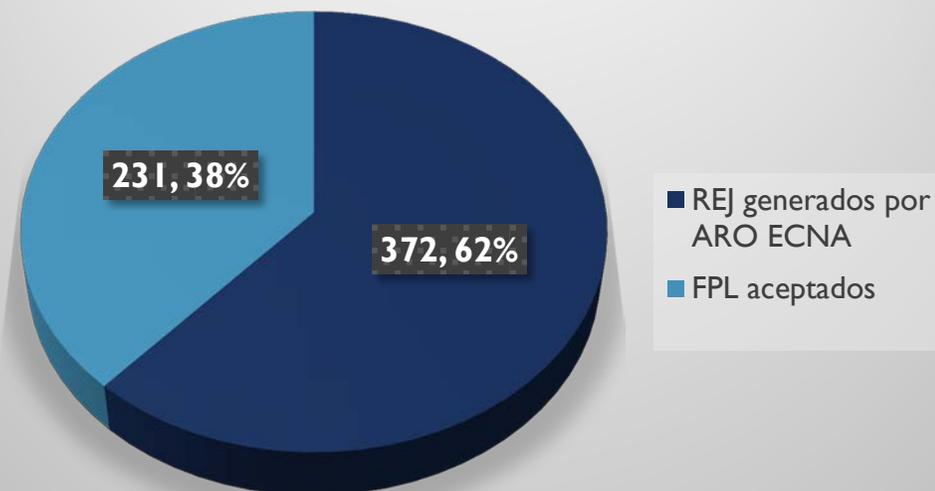
# INTRODUCCIÓN

## Totales de REJ emitidos por ATC MUFH en noviembre 2019



TOTAL REJ EMITIDOS: 7698

## FPL que originaron REJ del sistema automatizado ATC en MUFH, en noviembre 2019, por errores



TOTAL FPL TRAMITADOS :603

# REJ GENERADOS EN ARO ECNA Y TIPOS DE ERROR

## (NOVIEMBRE 2019)

Oficinas									
ARO	13	48	50	51	52	63	64	84	Total general
MUHAZPZX	1		29	283	1	4	3	6	327
MUVRZPZX				12					12
MUCUZPZX			5	3					8
MUHGZPZX		2	1	4					7
MUHAZPZX				7					7
MUCMZPZX			5	1					6
MUSCZPZX			1	2					3
MUCFZTZ				1					1
MUCMYMYX							1		1
<b>Total general</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>313</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>372</b>

**ARO ECNA REJ tipo 50 y 51: 354, 95%**  
**OTROS REJ tipo 50 y 51: 6437, 83,62%**

Numero de REJ	Mensaje de REJ y cantidad
50	3394 <b>DUPLICATED FPL STORED</b>
51	3043 <b>SIMILAR FPL STORED</b>
63	154 INVALID_DATE_OF_FLIGHT
48	101 INVALID_OTHER_INFO_ELEMENT
52	92 MORE_THAN_ONE_FIELD_MISSING
64	55 <b>INCONSISTENT_ITEM_10_AND_18</b>
84	30 <b>PBN_VALUE_EXCEEDED_OR_INVALID</b>
13	23 ERR_FIELD_INVALID_MODEL

Desde un archivo de texto
Desde otras fuentes
Conexiones existentes
Nueva consulta
Desde una tabla
Fuentes recientes
Actualizar todo
Propiedades
Editar vínculos
Ordenar
Filtro
Volver a aplicar
Avanzadas
Texto en columnas
Relleno rápido
Qu...

Obtener datos externos
 Obtener y transformar
 Conexiones
 Ordenar y filtrar

(FPL-CMP231-IS  
 -B737/M-SDE1E2E3GHRWIZ/H  
 -MUHA1215  
 -N0438F370 ABAN3C UHA J3 DUTAN J5 UCL UG448 GCM/N0443F390 UL465  
 ARNAL DCT SEKMA DCT OSUPA OSUPA1B  
 -MPTO0213 MPPA  
 -PBN/A1B1C1D1L1O1S2T1 NAV/RNP2 DOF/191116 REG/HP1371 EET/MKJK0030  
 MPZL0111 SEL/MRAF CODE/OC2005 OPR/CMP PER/C RMK/TCAS)

	B	C	D	E	F	G
	tci	rec_time	filing_t	originator	addresses	message_body
xlsx	ICK	16/11/2019 09:14:12	160914	MPTOCMPO	MUFHZQZX	(FPL-CMP231-IS-B737/M-SDE1E2E3GHRWIZ/H-MUHA1215-N0438F370 ABAN3C UHA J3 D
xlsx	FDS	16/11/2019 09:14:15	160914	MUFHZQZX	MPTOCMPO	(ACK FPL CMP231 MUHA1215 MPTO DOF/191116)
xlsx	ICK	16/11/2019 09:20:52	160920	MUHAZPZX	MUFHZQZX	(FPL-CMP231-IS-B737/M-SDE1E2E3GHIRWZ/H-MUHA1215-N0438F370 ABANA3C UHA J3
xlsx	FDS	16/11/2019 09:20:55	160920	MUFHZQZX	MUHAZPZX	REJ FPL, CMP231 0, 51, SIMILAR FPL STOREDFPL-CMP231-IS-B737/M-SDE1E2E3GHIRWZ/H

# CAUSAS

## Cartas de acuerdo

- 4.2 La aerolínea "XXXXX" (originador) es responsable de:
  - 4.2.1 Enviar por AFTN u otra vía convenida, *únicamente* a la ARO/AIS "XXXX," el FPL presentado para su tramitación como mínimo 60 min antes del estimado de salida. No deberá enviar este FPL a ningún otro interesado para evitar la duplicidad del mensaje.

Aerolínea	Código de 3 letras	REJ generados	Oficina ARO con quien firmaron LOA
CENTURY	CEY	3	HOG
SUNRISE AIRWAYS	KSZ	16	HOG, HAV
SERVICIOS AÉREOS PROFESIONALES	PSV	1	HOG, CCC, VRA
IBC AIRWAYS	CSQ	-	HOG, HAV
LAN PERU	LAN	-	HAV
TAAG, LÍNEAS AÉREAS DE ANGOLA	DTA	0	HAV
AVIANCA	AVA	27	HAV
BAHAMAS AIR	BHS	12	HAV
COPA AIRLINES	CMP	192	HAV
CAYMAN AIRWAYS	CAY	10	HAV
AERO REPUBLICA	RPB	18	HAV
EVELOP	EVE	2	HAV
CONVIASA	VCV	4	HAV
ORBEST	OBS	-	HAV
CUBANA DE AVIACION	CUB	4	HAV
<b>Total</b>		<b>289</b>	

# CAUSAS

## REJ 50 y 51 de otros originadores

1. No se emplea correctamente los mensajes asociados (CNL, CHG, DLA) y se rençvía otro plan de vuelo para reportar cambios demoras o cancelación, creando un REJ de similar.
2. Se envía varias veces el FPL ó por varios originadores.

## OTROS ERRORES

(FPL-HK4758-IG

-H25B/M-SDFGHIRUWXYZ/S

-MUHA1700

-N0436F390 J3 DUTAN J5 UCL UG442 KATAL UG442 SIA UG430 KILER UQ121

AKPEK UQ121 RNG DCT

-SKRG0305 SKBO SKCL

**-PBN/B2C2D2O203S1S2** DOF/191105 REG/HK4758 EET/MKJK0041

SKEC0127 SEKED0226 SEL/CPHQ OPR/HELISTAR ORGN/MUHAZPZX RMK/DOF: 191105 )

**REJ FPL, HK4758**

**I8, 84, PBN/VALUE EXCEEDED OR INVALID**

## OTROS ERRORES

(FPL-HK4758-IG

-H25B/M-SDFGHIRUWXY**Z**/S

-MUHA1700

-N0436F390 J3 DUTAN J5 UCL UG442 KATAL UG442 SIA UG430 KILER UQ121

AKPEK UQ121 RNG DCT

-SKRG0305 SKBO SKCL

-PBN/B2C2D2O203S1S2 DOF/191105 REG/HK4758 EET/MKJK0041

SKEC0127 SEKED0226 SEL/CPHQ OPR/HELISTAR ORGN/MUHAZPZX RMK/DOF: 191105 )

**REJ FPL, HK4758**

**10, 64, INCONSISTENT ITEM 10 AND 18 Z WITH NO NAV/COM/DAT/**

## PROBLEMAS DETECTADOS

1. Las aerolíneas que han firmado cartas de acuerdos con nuestras ARO para tramitación de FPL no cumplen con el acápite 4.2.1 que exige enviar el FPL únicamente a las ARO para su tramitación.
2. La planilla para la tramitación de FPL detecta errores, si el FPL recibido contiene errores no se carga en ella, si es teclado no se emite mientras esté libre de errores y el técnico entra en una disyuntiva:
  - a) o lo reenvía al remitente si le es posible.
  - b) o lo tramita con los errores,
  - c) o corrige los errores que pudieran ser corregidos.

# PROPUESTAS DE SOLUCIÓN

1. Concertar encuentro con las aerolíneas que generan la mayor cantidad de REJ por duplicidad o similar hayan firmado o no cartas de acuerdos con nuestras ARO, para llegar a un consenso en cuanto a la duplicidad del FPL o el no uso de mensajes asociados (CHG, DLA, CNL).
2. Haciendo uso de la planilla para la tramitación de FPL:
  - a) Limitar al mínimo posible el envío del FPL sabiendo que contiene errores.
  - b) Devolver a los originadores siempre que sea posible los mensajes con errores, haciéndole saber donde debe corregirlo para rehacer la tramitación.
  - c) Autorizar la corrección de “algunos” errores tipificados y bien definidos.