



IMPACTO COVID-19 COCESNA



INTRODUCCI ON

La industria de Navegación Aérea se ha visto muy afectada por la crisis de COVID-19, muchas aerolíneas han mantenido en tierra todos, o casi todos, los aviones de su flota; por lo anterior COCESNA se ha visto afectada como nunca antes, la pandemia ha llegado a generar un mayor impacto en las finanzas de COCESNA inclusive si lo comparamos con los eventos del 11 de septiembre y la crisis financiera mundial de 2008 en su conjunto. Esto ha traído consecuencias sin precedentes, forzando a COCESNA tomar acciones nunca imaginadas en los 60 años de su fundación.

Considerando lo anterior se ha analizado el comportamiento de tránsito de la Región, identificando los factores que tienen un mayor efecto en la actuación de la afluencia de tránsito aéreo para desarrollar proyecciones de recuperación. A continuación se presenta el impacto que la COVID-19 ha tenido en nuestras operaciones, consecuentemente de los ingresos y la proyección de recuperación incluyendo nuestro punto de equilibrio financiero.

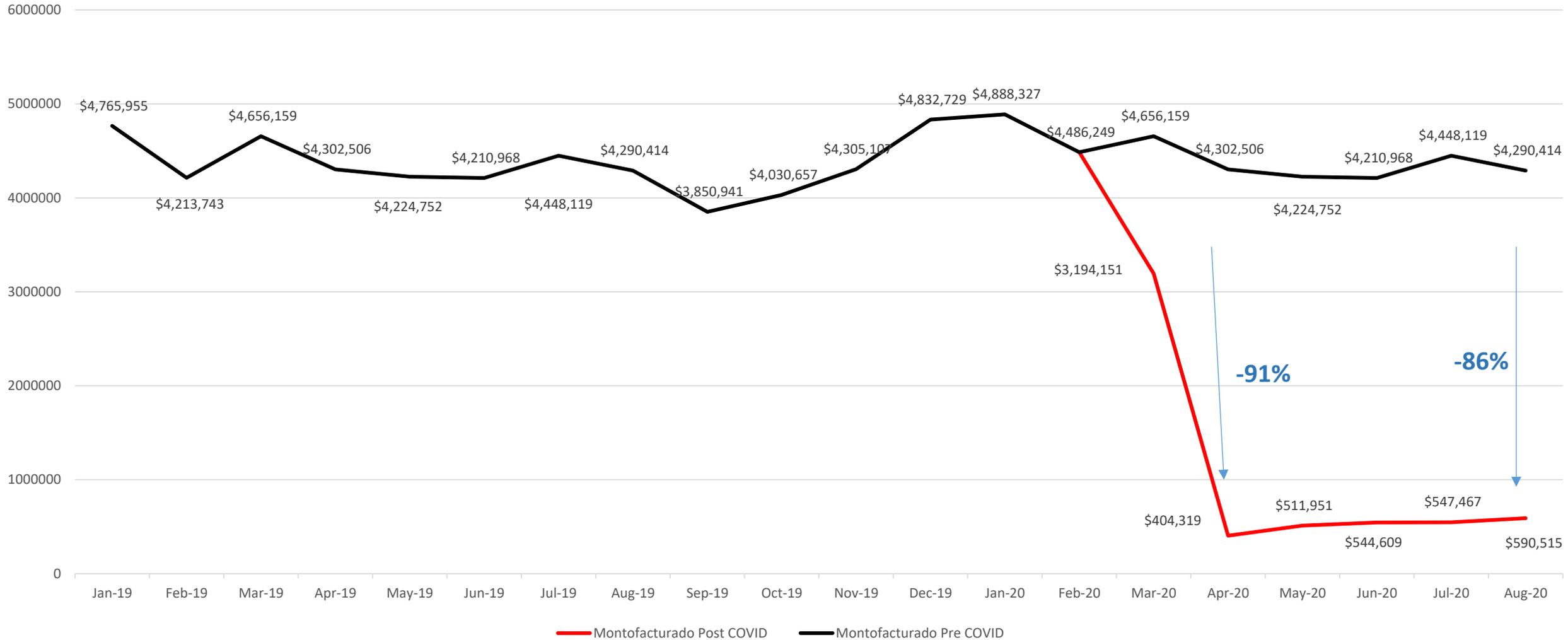


Impacto Operaciones COVID 19





Impacto Financiero COVID-19





Escenarios de Recuperación

Para el análisis y el desarrollo de posibles escenarios de recuperación del flujo de tránsito aéreo en la Región Centroamericana, se han definido factores que influirán en el tiempo de recuperación, basado en publicaciones realizadas por “Boston Consulting Group”, “Aviation and Aerospace Consulting and Services (ICF)” y la participación en reuniones con CANSO CADENA RIG, IATA, OAG y OACI. Estos son:

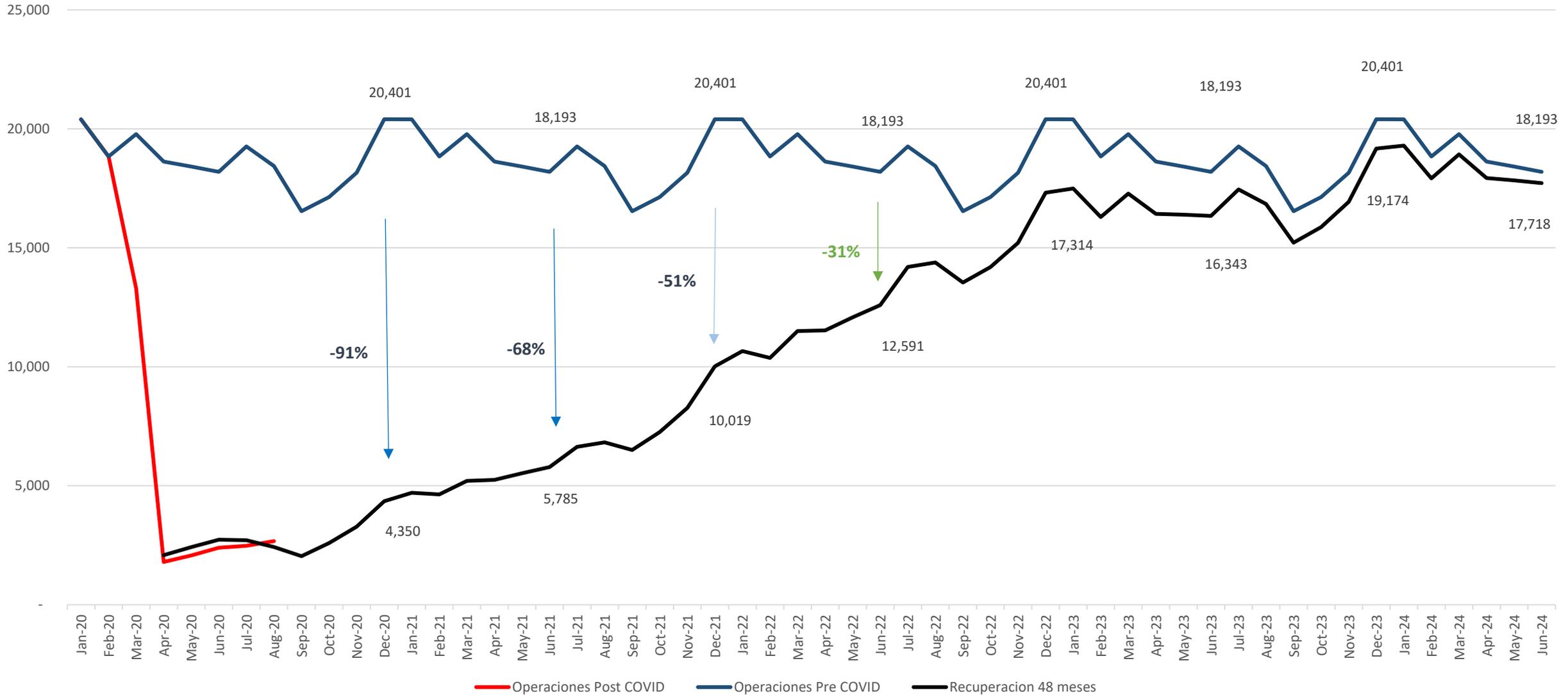
1. Aeropuertos
2. Líneas Aéreas
3. Pasajeros

Se considera que la recuperación será en forma gradual, en la medida que se empiecen a normalizar las restricciones Gubernamentales y la economía.

A continuación se presenta el escenario de recuperación 48 meses operativo y financiero:

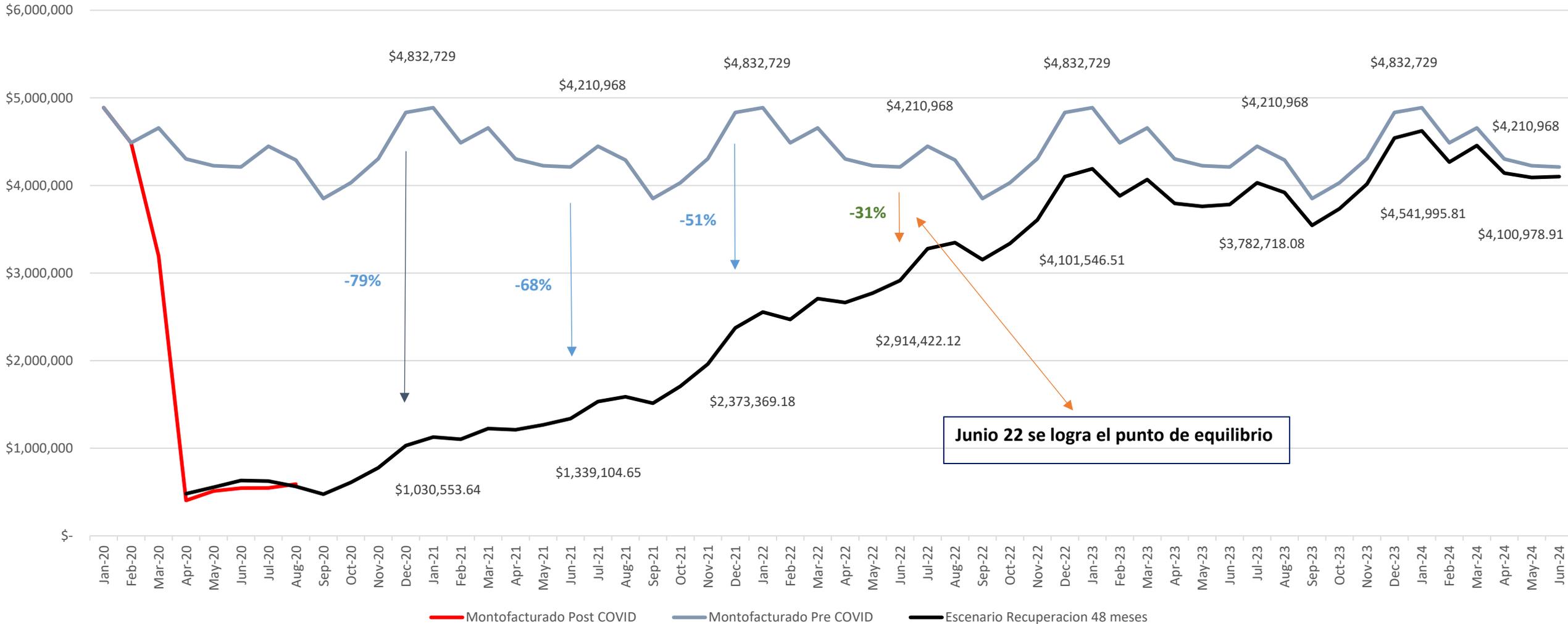


Recuperación en operaciones Escenario 48 Meses



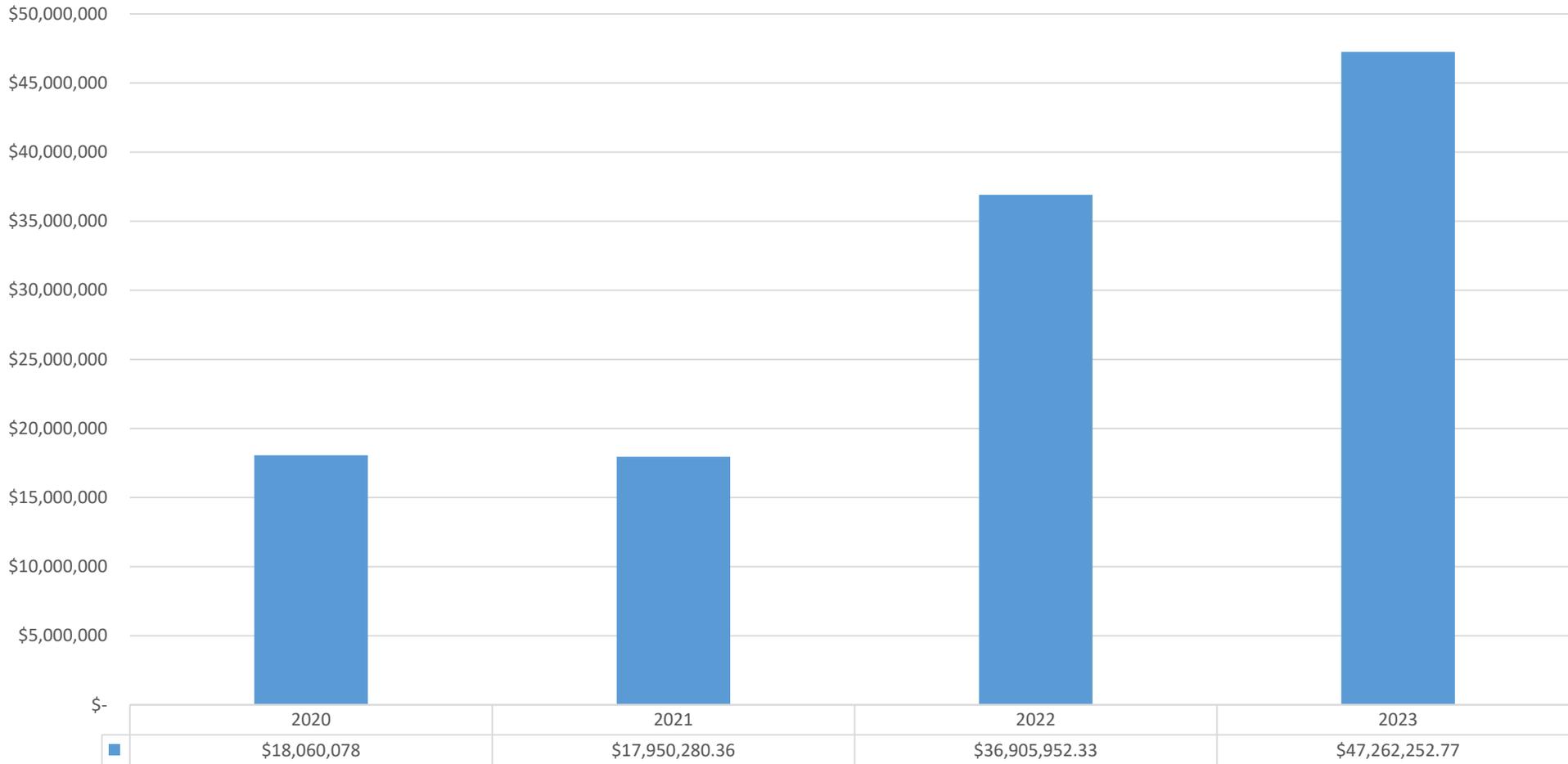


Punto de Equilibrio en un Escenario 48 Meses





Recuperación Anual Escenario 48 meses



Acciones Realizadas

Una serie de propuestas de medidas de ahorro, que contribuyan a la contención del gasto, manteniendo siempre la calidad y garantía en la prestación de servicios





Conclusiones

- A pesar de la reducción de más del 90% de los ingresos por servicios de Navegación Aérea, COCESNA sigue brindando un servicio seguro y eficiente para los explotadores de aeronaves.
- Los viajes internacionales tardarán más en recuperarse debido a las restricciones fronterizas, y esto es perjudicial para la región dada su excesiva dependencia de los servicios internacionales.
- Se espera una recuperación en forma de U o L, con una mayor probabilidad del último, pero un riesgo clave es cómo las aerolíneas sobrevivirán los próximos 12-18 meses, donde habrá una presión significativa sobre los flujos de efectivo que pueden hacer que las empresas cierren fácilmente.
- El año 2021 será un año crítico para COCESNA debido a que el punto de equilibrio no se logrará hasta mediados del año 2022.



www.cocesna.org

¡Muchas
Gracias!